



## **Delibera della Giunta Regionale n. 267 del 08/05/2018**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 8 - DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'

U.O.D. 2 - Trasporto su gomma

Oggetto dell'Atto:

PIANO DEGLI INVESTIMENTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE SU GOMMA. PROGRAMMAZIONE RISORSE POR FESR CAMPANIA 2014/2020 - DM N. 25 DEL 23 GENNAIO 2017 - FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014/2020 - DELIBERA CIPE N. 54/2016. PRESA D'ATTO SCHEMA CONVENZIONE.

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO che**

- a. in attuazione di una precisa strategia di efficientamento del settore del trasporto pubblico locale, la Regione Campania ha messo in campo diverse azioni di intervento che incidono sia sul piano dei servizi minimi, al fine di renderli maggiormente rispondenti alle esigenze di mobilità sul territorio regionale, sia sul piano del parco mezzi circolante, al fine di garantirne la migliore efficienza sotto il profilo della qualità, della sicurezza e della sostenibilità ambientale;
- b. sul piano dei servizi, ed in conformità alle vigenti norme comunitarie, nazionali e regionali in materia, con DGR n 793 del 19.12.2017, è stata attivata l'indizione di gara per l'affidamento in concessione, per la durata di anni 10, dei servizi minimi TPL su gomma come definiti e suddivisi nel Piano dei servizi minimi relativi ai lotti del bacino unico regionale individuati con DGR n. 763 del 20.12.2016 e n. 806 del 28.12.2016; stazione appaltante per la gestione della procedura è stata individuata in ACaMIR, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 27 comma 12 quater del D.L.24 aprile 2017, n. 50 convertito con L. 21 giugno 2017 n. 96;
- c. sul piano del parco veicolare da destinare ai servizi minimi TPL, la Regione Campania ha attivato un programma di investimento "dinamico", volto da un lato ad individuare il fabbisogno di autobus sul territorio regionale e, dall'altro, a porre a sistema le diverse fonti finanziarie, prevalentemente di provenienza comunitaria e statale, al fine di ottimizzare gli acquisti e garantire, in un arco temporale sostenibile, il migliore rendimento dell'investimento sotto il profilo dell'efficienza dei servizi;
- d. in coerenza con la strategia nazionale di rinnovo dei parchi automobilistici destinati al TPL su gomma di cui all'art. 1 comma 224 della L. 23 dicembre 2014 n. 190, con DGR n. 386 del 02.09.2015 è stata avviata la programmazione degli investimenti, con l'approvazione del Programma di Investimento 2015-2019 per materiale rotabile su gomma destinato al trasporto pubblico locale, alimentato con risorse finanziarie di diversa provenienza;
- e. la citata DGR n. 386/2015 ha tra l'altro previsto la percentuale di cofinanziamento regionale e demandato alla Direzione Generale per la Mobilità, con il supporto di ACaM (oggi ACaMIR), ogni azione connessa alla realizzazione del medesimo;
- f. con successiva DGR n. 255 del 07.06.2016 sono stati dettati indirizzi per l'attuazione del Programma di Investimento 2015-2019 approvato con la richiamata DGR n. 386/2015, cui soggetto attuatore è stato individuato in ACaM, nonché individuate le linee guida sui principi e modalità da seguire nel perfezionamento delle procedure per l'attribuzione del materiale rotabile su gomma alle aziende che esercitano servizi di TPL;

**PREMESSO, altresì, che**

- a. con Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti (MIT) n. 345 del 28.10.2016, nell'ambito del Fondo nazionale introdotto con l'art. 1 comma 224 della L. 23 dicembre 2014 n. 190, è stato definito il riparto delle risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici del TPL regionale ed interregionale per gli anni 2015 e 2016; il citato provvedimento assegna alla regione Campania un importo finanziario pari a € 29.025.304,65, di cui € 19.399.780,03 per il 2015 e 9.625.524,62 per il 2016 prevedendo, altresì, una quota di cofinanziamento regionale pari al 48,8% e rinviando agli Enti la scelta di modalità di realizzazione del programma di rinnovo;
- b. con Decreto n. 25 del 23.01.2017 è stato disciplinato dal MIT l'acquisto degli autobus destinati al TPL regionale ed interregionale per il tramite di Consip S.p.A. in qualità di centrale di committenza, a valere sul fondo di cui al comma 866, art. 1, Legge 28 dicembre 2015 n.208; con successivo provvedimento prot. n. 0344 del 20.12.2017 il MIT ha impegnato le risorse disponibili per l'annualità 2017, assegnando alla regione Campania per gli anni 2017/2018/2019 un importo annuo pari a € 3.740.965,54 per il 2017 e € 3.850.209,85 per il 2018 e 2019, prevedendo, altresì, una quota di cofinanziamento regionale pari al 48,8%;
- c. con DGR n. 666 del 29.11.2016, la regione Campania ha preso atto degli interventi su materiale rotabile regionale finanziati a valere sul Piano Operativo Complementare (POC) 2014/2020, approvato con

Delibera CIPE 11/2016, tra i quali è presente l'“Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano” per un importo pari ad € 15.000.000,00, il cui soggetto attuatore è individuato in ACaM (oggi ACaMIR);

- d. al fine di ottimizzare l'impiego delle risorse finanziarie assegnate come da punti che precedono, con DGR n. 151 del 21.03.2017 è stato aggiornato il Programma di Investimento 2015-2019 e le relative Linee Guida, di cui rispettivamente alle richiamate DDGGRR n. 386/2015 e n. 255/2016;
- e. con la medesima DGR n. 151/2017 sono stati dettati ulteriori indirizzi per l'attuazione del Programma, volti a coniugare i vincoli di cofinanziamento regionale imposti dalla normativa nazionale con le diverse provenienze delle risorse finanziarie e con il fabbisogno di materiale rotabile espresso dalle aziende esercenti servizi minimi TPL; detti indirizzi, tra l'altro, confermano ACaMIR soggetto attuatore del programma, stabiliscono che i veicoli oggetto della fornitura siano acquistati direttamente dalle aziende esercenti servizi minimi TPL sul territorio regionale previamente selezionate da ACaMIR a mezzo di procedura di assegnazione ad evidenza pubblica; riconoscono, a favore delle aziende assegnatarie, un contributo di acquisto pari al 70% del costo di ogni mezzo, restando a carico delle aziende acquirenti il restante 30% oltre IVA sull'intero importo;

#### **PREMESSO, ancora, che**

- a. con Delibera CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016 è stato approvato il Piano operativo infrastrutture FSC 2014/2020 di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti avente, tra l'altro, l'obiettivo strategico di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- b. il citato Piano operativo è ripartito in sei Assi di Intervento; tra questi, l'Asse Tematico F – Linea di azione “Materiale rotabile su gomma”, sostiene l'acquisto di veicoli eco-compatibili, caratterizzati da elevati rendimenti energetici e superiore efficienza energetica, destinati al potenziamento e rinnovamento delle flotte impiegate nei servizi di trasporto pubblico regionale e locale urbano ed extraurbano;
- c. a tale fine, il predetto Piano destina alla Regione Campania uno stanziamento di € 38.256.000,00, stabilendo un cofinanziamento regionale minimo del 40% del costo totale dell'intervento;
- d. ai fini attuativi, il Piano prevede che gli interventi siano realizzati dai soggetti attuatori sulla base di convenzioni/disciplinari di obblighi stipulati con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; tra le modalità di attuazione, è altresì previsto l'acquisto dei veicoli in proprietà dell'amministrazione;
- e. con nota prot. n. 7898 del 15.11.2017 la Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il TPL del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso lo schema di Convenzione, successivamente condiviso in sede Coordinamento tecnico Infrastrutture, Mobilità e Governo del Territorio della Conferenza delle Regioni e Province autonome, regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile su gomma nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020;
- f. nell'ambito della citata Convenzione è stato stabilito che concorrono alla quota regionale di cofinanziamento previsto dalla Delibera CIPE n. 54/16, tutti gli investimenti relativi al materiale rotabile realizzato dalla regione con le diverse fonti di finanziamento, fatta eccezione per quelle statali all'uopo destinate, e che, per l'accertamento del cofinanziamento, sono ammissibili anche le spese relative a forniture di tipologia riferibile a quelle oggetto del finanziamento FSC, a fronte di obbligazioni giuridicamente vincolanti assunte non prima del 01.01.2014 e per le quali non sia previsto alcun finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014/2020;

#### **PREMESSO, infine, che**

- a. la Commissione europea, con Decisione di esecuzione n. C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ha adottato l'Accordo di Partenariato 2014/2020 con l'Italia, per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE);
- b. la Delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015 ha definito i criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014/2020, ivi compresi quelli relativi alla Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'Accordo di partenariato 2014/2020;
- c. la Commissione europea, con Decisione n. C(2015)8578 del 1 dicembre 2015, ha approvato alcuni elementi del Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014/2020 per il sostegno del fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "investimenti in favore della crescita e

- dell'occupazione" per la Regione Campania in Italia;
- d. la Giunta Regionale, con Deliberazione del 16 Dicembre 2015, n. 720, ha preso atto della Decisione della Commissione Europea C(2015)8578 del 1 dicembre 2015;
  - e. la Giunta Regionale, con Deliberazione del 2 febbraio 2016, n. 39, ha istituito il Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2014/2020;
  - f. in data 22 marzo 2016, nell'ambito del Comitato di Sorveglianza, sono stati approvati il documento metodologico e i criteri di selezione del POR FESR 2014/2020 per gli Assi 1,2,3,4,7 e con nota prot. n. 33976 del 17 gennaio 2017 si è conclusa la procedura di consultazione scritta dei membri del Comitato di Sorveglianza per l'approvazione dei criteri di selezione relativi agli Assi 5, 6, 8, 9, 10 e AT del POR Campania FESR 2014/2020;
  - g. con DPGR n. 227 del 14 giugno 2017 e ss.mm.ii è stato modificato l'Allegato B al DPGR n. 273 del 30/12/2016 e sono stati individuati senza soluzione di continuità a far data dalla pubblicazione del suddetto atto, quali Responsabili di Obiettivo Specifico del PO FESR Campania 2014/2020, i Dirigenti pro tempore incardinati nelle Direzioni Generali, negli Staff, nell'UOGP e negli Uffici Speciali;
  - h. tra gli obiettivi specifici del POR FESR Campania 2014/2020, in materia di Mobilità e Trasporti è previsto, nell'ambito dell'Asse IV "Energia sostenibile", l'Obiettivo Specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle Aree Urbane" volto ad incrementare i servizi di mobilità sostenibile all'interno di una programmazione della rete e dei servizi di trasporto pubblico locale finalizzata all'obiettivo del miglioramento della qualità dell'aria ed all'innalzamento degli standard qualitativi dei servizi;
  - i. Il predetto Obiettivo Specifico si declina in tre Azioni specifiche, tra cui l'Azione 4.6.2 - Rinnovo del materiale rotabile, finalizzata all'acquisto di nuovi veicoli destinati al trasporto pubblico regionale in ambito urbano e metropolitano, preferibilmente di proprietà pubblica e resi disponibile agli esercenti servizi TPL su basi non discriminatorie;

**RILEVATO che**

- a. con nota prot. n. 809 del 12/4/2018 è stato trasmesso da ACaMIR, nella qualità di soggetto attuatore del programma di investimento di cui alla DGR n. 151/2017, il documento illustrativo dello stato di attuazione del Programma, riportante il quadro aggiornato dell'impiego dei fondi di cui al Decreto MIT n. 345/2016 - riparto 2015/2016 e di cui al POC 2014/2020 in esito alle procedure di evidenza pubblica espletate dal medesimo;
- b. nella predetta nota ACaMIR ha altresì rappresentato l'attuale fabbisogno di materiale rotabile delle aziende esercenti servizi TPL in Campania, come rinvenuto all'esito dei diversi incontri tenuti con le Associazioni datoriali (ASSTRA, ANAV, FITTEL, AGENS, CONFINDUSTRIA CAMPANIA) evidenziando, al riguardo, la necessità di coprire almeno il 60% di detto fabbisogno, tenuto conto che parte dello stesso sarà soddisfatta mediante gli investimenti previsti dalla procedura di evidenza pubblica relativa all'affidamento dei servizi TPL su gomma attivata con la richiamata DGR 793/2017;
- c. a tale fine ACaMIR ha proposto un Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL;

**CONSIDERATO che** la diversa provenienza delle nuove risorse destinate a finanziare gli acquisti di materiale rotabile su gomma, unitamente alle diverse modalità di utilizzo delle medesime, rende necessaria una sistematizzazione delle fonti di finanziamento, al fine di massimizzarne l'impiego, anche in funzione del fabbisogno di veicoli espresso dalle aziende esercenti servizi minimi TPL sul territorio regionale e del citato Piano di investimenti proposto da ACaMIR;

**RITENUTO**

- a. di dover prendere atto del quadro aggiornato dell'impiego dei fondi di cui al Decreto MIT n. 345/2016 - riparto 2015/2016 e di cui al POC 2014/2020 in esito alle procedure di evidenza pubblica espletate dal soggetto attuatore ACaMIR giusta DGR n. 151/2017, nonché della conseguente rimodulazione delle risorse residue, come riportato nell'allegato 1;
- b. di poter approvare il Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL proposto da ACaMIR come definito nell'allegato 2;
- c. di dover programmare a valere sull'Obiettivo Specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle Aree Urbane" del POR Campania FESR 2014/2020, € 68.000.000,00, per l'acquisto di autobus destinato al trasporto urbano/suburbano, di cui almeno il 70% dovrà essere ad alimentazione innovativa ed ecosostenibile (metano/ibrido/elettrico) individuando ACaMIR quale soggetto attuatore;

- d. di dover stabilire, in coerenza con le modalità di impiego delle risorse provenienti dalla Azione 4.6.2. POR FESR 2014/2020 sopra indicata, che il materiale rotabile acquistato con i fondi di cui al nuovo piano di investimento dovrà essere di proprietà regionale, reso disponibile alle aziende esercenti servizi TPL su basi non discriminatorie, in ordine alle quali si rinvia alle linee guida individuate con DGR n. 255/2016 dando mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di adottare gli eventuali adeguamenti ed aggiornamenti che si dovessero rendere necessari ai fini applicativi;
- e. di poter dare atto, ai fini della attuazione del Piano di investimenti di cui al precedente punto b), che il cofinanziamento regionale da garantire sulle diverse fonti di finanziamento nazionali è assicurato secondo quanto riportato nel prospetto di cui all'allegato 3;

#### **RITENUTO altresì**

- a. di poter prendere atto dello schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Campania regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile su gomma (Asse Tematico F – Linea d'azione "Materiale rotabile su gomma"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54, allegato al presente atto per formare parte integrante e sostanziale (Allegato 4);
- b. di poter demandare al Direttore Generale per la Mobilità la sottoscrizione della richiamata Convenzione, con facoltà di apportare allo schema eventuali modifiche, purché non sostanziali, che si rendessero necessarie;

#### **ACQUISITI**

- a. il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 10965/UDCP/GAB(VCG1 del 08.05.2018;
- b. il parere dell'Autorità di Gestione del PO FESR 2014/2020 prot. n. 292639 del 08.05.2018;
- c. il parere dell'Ufficio speciale Avvocatura regionale prot. n. 292239 del 08.05.2018;
- d. la nota di ACaMIR prot. 809 del 12.04.2018;

#### **VISTI**

- a. il Regolamento (CE) n. 1301 del 17 dicembre 2013;
- b. il Regolamento (UE) n. 1303 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013;
- c. la Delibera CIPE n. 10 del 28 gennaio 2015;
- d. le Delibere CIPE nn. 25 e 26 del 10 agosto 2016;
- e. la Delibera CIPE n. 54 del 1° dicembre 2016;
- f. il comma 703 dell'art. 1 della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- g. l'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;
- h. il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 408 del 10 Agosto 2017;
- i. la Delibera di Giunta regionale n. 386/2015;
- j. la Delibera di Giunta regionale n. 255/2016;
- k. la Delibera di Giunta regionale n. 666/2016;
- l. la Delibera di Giunta regionale n. 151/2017;

propone e la Giunta, in conformità, a voto unanime

#### **DELIBERA**

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente :

1. di prendere atto del quadro aggiornato dell'impiego dei fondi di cui al Decreto MIT n. 345/2016 - riparto 2015/2016 e di cui al POC 2014/2020 in esito alle procedure di evidenza pubblica espletate dal soggetto attuatore ACaMIR giusta DGR n. 151/2017, nonché della conseguente rimodulazione delle risorse residue, come riportato nell'allegato 1;
2. di approvare il Piano di investimenti relativo al materiale rotabile su gomma da destinare ai servizi TPL proposto da ACaMIR come definito nell'allegato 2;
3. di dover programmare a valere sull'Obiettivo Specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle Aree

- Urbane” del POR Campania FESR 2014/2020, € 68.000.000,00, per l’acquisto di autobus destinato al trasporto urbano/suburbano, di cui almeno il 70% dovrà essere ad alimentazione innovativa ed ecosostenibile (metano/ibrido/elettrico) individuando ACaMIR quale soggetto attuatore;
4. di dare atto, ai fini della attuazione del Piano di investimenti di cui al precedente punto b), che il cofinanziamento regionale da garantire sulle diverse fonti di finanziamento nazionali è assicurato secondo quanto riportato nel prospetto di cui all’allegato 3;
  5. di stabilire, in coerenza con le modalità di impiego delle risorse provenienti dalla Azione 4.6.2. POR FESR 2014/2020 sopra indicata, che il materiale rotabile acquistato con le fonti di cui al nuovo piano di investimento dovrà essere di proprietà regionale e reso disponibile alle aziende esercenti servizi TPL su basi non discriminatorie, in ordine alle quali si rinvia alle linee guida individuate con DGR n. 255/2016 dando mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di adottare gli eventuali adeguamenti ed aggiornamenti che si dovessero rendere necessari ai fini applicativi;
  6. di prendere atto dello schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Campania regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile su gomma (Asse Tematico F – Linea d’azione “Materiale rotabile su gomma”), nell’ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest’ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54, allegato al presente atto per formare parte integrante e sostanziale (allegato 4);
  7. di demandare al Direttore Generale per la Mobilità la sottoscrizione della richiamata Convenzione, con facoltà di apportare allo schema eventuali modifiche, purché non sostanziali, che si rendessero necessarie;
  8. di trasmettere il presente provvedimento al Capo di Gabinetto, alla Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FESR, all’ACaMIR, al Gabinetto del Presidente – Ufficio Staff del Capo di Gabinetto, per la pubblicazione sul BURC, all’Ufficio competente per la pubblicazione nella sezione “Trasparenza/bilanci” del sito istituzionale della Regione Campania.