



## **Decreto Dirigenziale n. 89 del 14/02/2024**

Dipartimento 50 - GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

Direzione Generale 5 - Direzione Generale per le politiche sociali e socio-sanitarie

U.O.D. 2 - Program.valorizz. sist. integ. serv. socio educ.asili,nidi,Micro.Mon.ASS  
ma

Oggetto dell'Atto:

PR FESR 2021/2027 - OB.SP. RSO3.2 - AZIONE 3.2.1 "AUMENTARE GLI STANDARD DI SOSTENIBILITA' AMBIENTALE, COMFORT E SICUREZZA DEI VIAGGIATORI E POTENZIARE L'OFFERTA DEL TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO". APPROVAZIONE "AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE DA PARTE DEI COMUNI INTERESSATI ALL'ATTIVAZIONE E/O POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DI SCUOLABUS" - DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 457 DEL 26/07/2023

## IL DIRIGENTE

**PREMESSO che**

- a) con il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021, il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato, le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- b) con il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021, il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato le disposizioni relative al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- c) con la Delibera della Giunta Regionale n. 197 del 28 aprile 2022, è stata approvata la proposta del Programma FESR 2021-2027,
- d) con Decisione di esecuzione C (2022) 4787 final del 15 luglio 2022 la Commissione Europea ha approvato l'Accordo di partenariato relativo al ciclo di programmazione 2021-2027;
- e) in data 19 luglio 2022 l'Accordo di Partenariato 2021-2027 è stato firmato e adottato;
- f) con la Decisione di esecuzione CE (2022) 7879 è stata approvata la proposta del Programma FESR 2021-2027 della Regione Campania;
- g) con la Delibera di Giunta regionale n. 559 del 03 novembre 2022, si è preso atto della Decisione di esecuzione CE (2022) 7879 di approvazione del PR Campania FESR 2021/2027;
- h) con la Delibera di Giunta regionale n. 700 del 20 dicembre 2022 è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale FESR Campania 2021-27;
- i) nella seduta del Comitato di sorveglianza del 3 marzo 2023 e con successiva procedura di consultazione iscritta, avviata con nota prot. PG/2023/0152457 del 21 marzo 2023 e conclusa con nota prot. PG/2023/0170699 del 29 marzo 2023 della Direzione generale "Autorità di gestione FESR", sono stati approvati la metodologia ed i criteri di selezione delle operazioni del PR CAMPANIA FESR 2021/2027;
- j) con Decreto Dirigenziale n. 147 del 16 maggio 2023, è stata approvata la "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni" nell'ambito del PR FESR 2021/2027;
- k) nell'ambito del PR FESR 2021-2027 è previsto l'Obiettivo specifico RSO3.2. "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)"

**PREMESSO, altresì, che**

- a) con la Legge Regionale 28 marzo 2002, n. 3 e ss.mm.ii. è stata istituita l'Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, denominata ACaMIR, ente dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile, tecnica;
- b) l'art. 22 della Legge regionale 28 marzo 2002 n. 3, prevede le funzioni dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, organismo di supporto tecnico regionale nel settore della mobilità e delle infrastrutture dedicate;
- c) il comma 1 bis del richiamato art. 22 prevede che ACaMIR svolge altresì funzioni di supporto alla Regione e ove richiesto, agli enti locali, nella pianificazione, programmazione, progettazione e realizzazione di opere in materia di infrastrutture e servizi di rete, nonché nell'acquisto di materiale rotabile, secondo le modalità definite con delibera di Giunta regionale;

**RILEVATO che:**

- a) la DGR n. 457 del 26/07/2023 di PR FESR 21-27 - Ob.sp. RSO3.2. "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)". - Azione 3.2.1 "Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano" ha:
- a.1 programmato risorse pari a € 10 Mln, a valere sul POR FESR 2021-2027, RSO3.2. Azione 3.2.1, per l'acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus, in favore dei piccoli Comuni della Campania con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti con la finalità di migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni;
- a.2. dato mandato alla Direzione Generale Politiche Sociali e socio-sanitarie, con il supporto tecnico dell'Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, denominata ACaMIR per la definizione dei requisiti tecnici e per le procedure di gara per l'acquisto degli scuolabus, di selezionare i beneficiari della misura con procedura ed evidenza pubblica, dando priorità ai Comuni più piccoli che non sono dotati di scuolabus, che presentano una condizione geografica di distanza tra le abitazioni e le scuole, preferendo le reti di Comuni con gestione comune del servizio;
- a.3. dato mandato alla Direzione Generale Politiche sociali e socio-sanitarie, in raccordo con l'Autorità di Gestione del POR FESR 2021-2027, di adottare gli adempimenti consequenziali finalizzati all'individuazione e all'ammissione al finanziamento dei progetti di cui al punto precedente, in coerenza con i criteri di selezione del POR FESR 2021-2027 e con il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, ai sensi dell'art. 17 del regolamento (UE) 2020/852, cd. principio "Do No Significant Harm" (DNSH);
- a.4. stabilito che l'intervento per il finanziamento di Scuolabus può essere attuato con il supporto dell'Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, denominata ACaMIR in ragione delle competenze tecniche in relazione al materiale rotabile;

**RITENUTO pertanto**

- a) di dover attivare, in ottemperanza all'indirizzo formulato dalla Giunta regionale con Delibera n. 457 del 26/07/2023, la procedura di selezione pubblica dei Comuni destinatari dell'intervento;
- b) di dover, per l'effetto, approvare Avviso pubblico "per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus", per l'acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus, in favore dei piccoli Comuni della Campania con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti con la finalità di migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni, corredato dei seguenti documenti:
- b.1 Allegato A - istanza di partecipazione, a firma del legale rappresentante del Comune singolo o del Comune capofila in caso di associazione di Comuni, con la quale il soggetto proponente, presenta la propria candidatura e, in caso di ammissione, sottoscrive gli impegni con l'amministrazione regionale;
- b.2 Allegato B - formulario secondo uno schema contenente diverse informazioni sul fabbisogno;
- b.3 Allegato C - dichiarazione a firma del legale rappresentante di ogni Comune aderente, in caso di Associazione di più comuni, con il quale il Beneficiario sottoscrive gli impegni con l'amministrazione regionale;
- b.4 Allegato D - Modello per la autovalutazione del principio DNSH, sottoscritto dal legale rappresentante del Comune proponente (in caso di raggruppamento, del Comune capofila);
- c) di dover stabilire che le istanze presentate in risposta all'Avviso per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus, formulate secondo le modalità e nei termini in esso riportati, dovranno essere presentate esclusivamente on line sul sito <https://acamir.regione.campania.it/scuolabus>;

- d) di dover precisare che le istanze pervenute secondo le modalità e termini previsti dall'Avviso per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus, saranno istruite ai sensi dell'art. 6 e 7 dell'Avviso, dal Responsabile Unico di Procedimento e da una Commissione di valutazione, con il compito di verificare la completezza e la regolarità formale delle istanze e di redigere la graduatoria delle manifestazioni di interesse in ordine al punteggio ottenuto, che sarà pubblicata sul Burc, nonché nella sezione Amministrazione Trasparente/Regione Casa di Vetro del sito istituzionale e nella sezione Regione Informa e nella Sezione "Tematiche – Magazine Politiche Sociali";
- e) di dover stabilire che il costo di ciascun scuolabus sarà definito sulla scorta di apposite analisi di mercato, e che ci riserva l'eventuale adozione delle semplificazioni di costo che saranno introdotte nel periodo di programmazione 21-27;
- f) di dover ottemperare all'obbligo pubblicazione di cui al D.Lgs 33/2013.

## VISTI

- a) la normativa, nonché, le Deliberazioni richiamate in premessa;
- b) la Legge regionale 28 maggio 2009, n. 6 - "Statuto della regione Campania";
- c) l'articolo 3 della legge regionale del 1 agosto 2011, n. 13, istituzione dell'albo regionale delle imprese che gestiscono il servizio di trasporto scolastico;
- d) PR FESR 2021-2027 - Obiettivo RS03.2
- e) i pareri prot. n. 15081/UDCP/GAB del 26/07/2023; e prot. n. 14966/UDCP/GAB del 25/07/2023

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dagli Uffici della UOD 50.05.02 della Direzione Generale Politiche Sociali e Socio-Sanitarie e dalla espressa dichiarazione di regolarità resa dal Dirigente della medesima struttura

## Decreta

Per quanto in narrativa richiamato e che qui si intende integralmente riportato

- 1) di attivare, in ottemperanza all'indirizzo formulato dalla Giunta regionale con Delibera n. 457 del 26/07/2023, la procedura di selezione pubblica dei Comuni destinatari dell'intervento;
- 2) di approvare, per l'effetto, l' Avviso pubblico "per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus" cui all'atto di indirizzo formulato con Delibera di G.R. n. 457 del 26/07/2023, per l'acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus, in favore dei piccoli Comuni della Campania con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti con la finalità di migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni, corredato dei seguenti documenti:
  - 2.1 Allegato A - istanza di partecipazione, a firma del legale rappresentante del Comune singolo o del Comune capofila in caso di associazione di Comuni, con la quale il soggetto proponente, presenta la propria candidatura e, in caso di ammissione, sottoscrive gli impegni con l'amministrazione regionale;
  - 2.2 Allegato B - formulario secondo uno schema contenente diverse informazioni sul fabbisogno;
  - 2.3 Allegato C - dichiarazione a firma del legale rappresentante di ogni Comune aderente, In caso di Associazione di più comuni, con il quale il Beneficiario sottoscrive gli impegni con l'amministrazione regionale;
  - 2.4 Allegato D - Modello per la autovalutazione del principio DNSH, sottoscritto dal legale rappresentante del Comune proponente (in caso di raggruppamento, del Comune capofila);
- 3) di stabilire che le istanze presentate in risposta all'Avviso per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di

scuolabus, formulate secondo le modalità e nei termini in esso riportati, dovranno essere presentate esclusivamente on line sul sito <https://acamir.regione.campania.it/scuolabus>;

- 4) di precisare che le istanze pervenute secondo le modalità e termini previsti dall'Avviso per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus, saranno istruite ai sensi dell'art. 6 e 7 dell'Avviso, dal Responsabile Unico di Procedimento e da una Commissione di valutazione, con il compito di verificare la completezza e la regolarità formale delle istanze e di redigere la graduatoria delle manifestazioni di interesse in ordine al punteggio ottenuto, che sarà pubblicata sul Burc, nonché nella sezione Amministrazione Trasparente/Regione Casa di Vetro del sito istituzionale e nella sezione Regione Informa e nella Sezione "Tematiche – Magazine Politiche Sociali";
- 5) di stabilire che Il costo di ciascun scuolabus sarà definito sulla scorta di apposite analisi di mercato, e che ci riserva l'eventuale adozione delle semplificazioni di costo che saranno introdotte nel periodo di programmazione 21-27;
- 6) di ottemperare all'obbligo pubblicazione di cui al D.Lgs 33/2013;
- 7) di trasmettere il presente atto, per quanto di rispettiva competenza: all'Assessore alle Politiche Sociali, all'Ufficio del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, alla DG 50 03 00 Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, alla Segreteria di Giunta (40.03.03) ai fini della registrazione e dell'archiviazione dell'atto, all'Ufficio competente per la pubblicazione sul BURC, nonché nella sezione Amministrazione Trasparente/Regione Casa di Vetro del sito istituzionale ai sensi dell'articolo 5 della Legge Regionale n. 23/2017, nel rispetto delle indicazioni di cui alla nota prot. Reg 007503/UDCP/GAB/CG del 22/03/2019U, al Web Master per la pubblicazione nella sezione Regione Informa e nella Sezione Tematiche magazine Politiche Sociali del sito internet istituzionale.

Dott.ssa Maria Somma