



**AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE DA PARTE DEI
COMUNI INTERESSATI ALL'ATTIVAZIONE E/O POTENZIAMENTO DEL SERVIZIO DI SCUOLABUS -
Delibera di Giunta Regionale n. 457 del 26/07/2023**

VISTO l'art 3 della Costituzione italiano "Tutti i cittadini hanno pari dignità sociale e sono eguali davanti alla legge, senza distinzione di sesso, di razza, di lingua, di religione, di opinioni politiche, di condizioni personali e sociali";

VISTO il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021, con il quale il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato, le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;

VISTO il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021, con il quale il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato le disposizioni relative al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;

VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 197 del 28/04/2022, di approvazione della proposta del Programma FESR 2021-2027;

VISTA la Decisione di esecuzione C (2022) 4787 final del 15 luglio 2022 con la quale la Commissione Europea ha approvato l'Accordo di partenariato relativo al ciclo di programmazione 2021/2027;

VISTO che in data 19 luglio 2022 l'Accordo di Partenariato 2021-2027 è stato firmato e adottato;

VISTA la Decisione di esecuzione CE (2022) 7879 di approvazione della proposta del Programma FESR 2021-2027 della Regione Campania;

VISTA la Delibera di Giunta regionale n. 559 del 03/11/2022, di presa d'atto della Decisione di esecuzione CE (2022) 7879;

VISTO che con DGR 700 del 20/12/2022 la Giunta regionale ha istituito il Comitato di sorveglianza del PR Campania FESR 2021/2027;

VISTO che nella seduta del Comitato di sorveglianza del 3 marzo 2023 e con successiva procedura di consultazione iscritta, avviata con nota prot. PG/2023/0152457 del 21 marzo 2023 e conclusa con nota prot. PG/2023/0170699 del 29 marzo 2023 della Direzione generale "Autorità di gestione FESR", sono stati approvati la metodologia ed i criteri di selezione delle operazioni del PR CAMPANIA FESR 2021/2027;

VISTO il DD n. 147 del 17 maggio 2023, di approvazione della Metodologia e criteri di selezione delle operazioni a valere sul PR CAMPANIA FESR 21/27;

VISTA la DGR n. 457 del 26/07/2023 di PR FESR 21-27 - Ob.sp. RSO3.2. "*Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)*". - Azione 3.2.1 "*Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano*" Programmazione risorse per il potenziamento di Scuolabus, che stabilisce che l'intervento per il finanziamento di Scuolabus può essere attuata con il supporto dell'Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, denominata ACaMIR in ragione delle competenze tecniche in relazione al materiale rotabile;

VISTA la Legge Regionale 28 marzo 2002, n. 3 e ss.mm.ii. con cui "È istituita l'Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, denominata ACaMIR, ente dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile, tecnica";

VISTO che l'art. 22 della Legge regionale 28 marzo 2002 n. 3, prevede le funzioni dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, organismo di supporto tecnico regionale nel settore della mobilità e delle infrastrutture dedicate;

VISTO il comma 1 bis del richiamato art. 22 che prevede che ACaMIR svolge altresì funzioni di supporto alla Regione e ove richiesto, agli enti locali, nella pianificazione, programmazione, progettazione e realizzazione di opere in materia di infrastrutture e servizi di rete, nonché nell'acquisto di materiale rotabile, secondo le modalità definite con delibera di Giunta regionale;

1. FINALITÀ DELL'AVVISO

La Regione Campania promuove e favorisce il sostenibile sviluppo economico, sociale, ambientale e culturale dei comuni presenti sul proprio territorio.

Il presente avviso è finalizzato a conoscere i fabbisogni dei piccoli Comuni della Campania circa il potenziamento dei servizi di Scuolabus in ambito urbano/extraurbano e a ridurre le disuguaglianze territoriali in termini di opportunità educative e accesso ai servizi di cittadinanza, nonché a garantire la sicurezza e il controllo nel tragitto casa scuola per gli utenti e per le loro famiglie, a ridurre l'uso dell'auto propria e alla mobilità sostenibile, in coerenza con gli indirizzi forniti dalla Giunta regionale con Delibera n. 457 del 26/07/2023.

Il presente avviso s'inserisce tra le azioni volte allo sviluppo ed al miglioramento dell'accesso ai servizi nel campo dell'istruzione, prevedendo l'acquisto di mezzi ecologici da destinare al servizio di Scuolabus, in favore dei cittadini residenti nei Comuni della Campania con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti.

L'obiettivo è, altresì, quello di promuovere e favorire la riduzione del disagio derivante dall'assenza o dalla lontananza delle istituzioni scolastiche dal proprio territorio con forme di trasporto pubblico e scolastico efficienti a livello economico e, nello stesso tempo, integrate e compatibili con l'ambiente e con le risorse naturali: migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni, in coerenza con la strategia regionale di favorire maggiore sicurezza e sostenibilità ambientale.

Tale procedimento presenta la piena coerenza con gli obiettivi e i criteri individuati nel PR FESR 2021/2027, in particolare, con l'Obiettivo specifico "RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)"; Azione 3.2.1 – "Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano".

Nello specifico, l'intervento sarà realizzato in coerenza al Piano Direttore della Mobilità Regionale, alla Direttiva (UE) 2019/1161, al PNCA (Programma Nazionale Controllo Inquinamento Atmosferico,) al Piano regionale di tutela della qualità dell'aria della Regione, nel rispetto della normativa comunitaria e di quella nazionale relative ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia (Reg. 1370/2007).

2. DOTAZIONE FINANZIARIA

La Regione Campania, con Delibera di Giunta Regionale n. 457 del 26/07/2023 ha programmato risorse pari a € 10 Mln, a valere sul PR FESR 2021/2027, Obiettivo specifico RSO3.2. *Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)*, Azione 3.2.1 – *"Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano"* per l'acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus dei Comuni, in forma singola o associata, della Regione Campania.

Il finanziamento è pari al 100% delle spese ammissibili per l'acquisizione di scuolabus ecologici volti a soddisfare il fabbisogno di mobilità espresso dai singoli Comuni o da reti di Comuni con gestione comune del servizio. Il costo di ciascun scuolabus sarà definito sulla scorta di apposite analisi di mercato. Ci si riserva l'eventuale adozione delle semplificazioni di costo che saranno introdotte nel periodo di programmazione 21-27.

Non sono ammissibili al finanziamento le spese necessarie a coprire costi di gestione e di manutenzione, che pertanto saranno a carico dei Comuni assegnatari del beneficio.

I comuni destinatari dell'Avviso dovranno garantire il rispetto della normativa vigente in materia di SIEG, evidenziando, in particolare, la necessità di evitare sovracompensazioni.

Gli investimenti non costituiscono aiuti di Stato ai sensi degli artt. 107 e 108 del TFUE in coerenza con il punto 2.6. della Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuti di Stato (2016/C 262/01).

3. SOGGETTI DESTINATARI DELL'AVVISO

Il presente Avviso è rivolto ai Comuni della Regione Campania, in forma singola o associata, con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti, che intendono attivare e/o potenziare il servizio Scuolabus per garantire la sicurezza e il controllo nel tragitto casa-scuola per gli utenti e per le loro famiglie, favorendo la riduzione dell'uso dell'auto propria e la mobilità sostenibile e l'ambiente e, nello stesso tempo, promuovendo la conciliazione dei tempi di vita/lavoro, delle famiglie.

Sarà data priorità ai Comuni:

- non dotati di Scuolabus;
- che presentano una significativa difficoltà nell'accesso agli istituti scolastici, in termini di tempi di percorrenza;
- che intendono gestire il servizio Scuolabus in forma associata.

Ciascun Comune partecipante può presentare un'unica istanza di partecipazione alla manifestazione di interesse finalizzata all'acquisizione di n.1 scuolabus.

4. OGGETTO E CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO

L'intervento riguarda l'assegnazione ai Comuni della Regione Campania (singoli o in qualità di capofila, se in forma associata) di scuolabus ecologici, "a trazione full electric", a batteria con telaio portante realizzato in acciaio sottoposto a passivazione chimica per resistere alla corrosione, con autonomia utile non inferiore a 150km.

Gli scuolabus saranno omologati per il trasporto promiscuo di studenti delle elementari e delle medie e capacità di almeno 28 posti, escluso il conducente e l'accompagnatore. È inoltre prevista doppia omologazione per poter trasportare, eventualmente, uno studente su sedia a rotelle riducendo il numero di posti fissi per gli altri studenti; sarà in dotazione di serie la piattaforma idraulica occorrente per l'incarozzamento.

I veicoli verranno consegnati dal Fornitore già immatricolati ed iscritti al PRA e avranno, in abbinamento, la fornitura di un dispositivo di ricarica (c.d. colonnina) da collegare alla rete elettrica.

5. TERMINI E MODALITÀ

I Comuni devono far pervenire la propria manifestazione di interesse alla Giunta regionale della Campania – Direzione Generale Politiche Sociali e Socio-sanitarie (50.05) – esclusivamente on line sul sito <https://acamir.regione.campania.it/scuolabus>.

A partire dal 01/03/2024, il legale rappresentante del Comune interessato potrà collegarsi al link e registrarsi compilando l'anagrafica del Comune. Dopo aver effettuato la registrazione, il soggetto richiedente riceverà via PEC le credenziali di accesso all'area riservata, all'interno della quale sarà possibile allegare la documentazione necessaria per la presentazione della propria candidatura come da allegati al presente Avviso. Ciascun file allegato deve avere un limite dimensionale di 5 mb.

L'area riservata per la compilazione della domanda telematica risulterà accessibile a partire dalle ore 00:00 del 01/04/2024 alle ore 23:59 del 30/04/2024. Al di fuori di questo periodo temporale il servizio non sarà accessibile.

In caso di aggregazione di Comuni, la domanda dovrà essere corredata dalle dichiarazioni di adesione alla proposta firmate dai legali rappresentanti di tutti i Comuni facenti parte dell'associazione secondo il modello allegato. All'atto della compilazione della domanda dovrà essere indicato il Comune capofila dell'associazione/aggregazione al quale verranno inviate le comunicazioni. Pertanto, le comunicazioni recapitate al Comune capofila si intenderanno validamente rese a tutti i componenti associati/aggregati.

In fase di presentazione on line della domanda il Comune, o associazione di Comuni per il tramite del capofila, una volta autenticatosi, potrà presentare la propria candidatura online allegando:

- a) L'istanza di partecipazione di cui all'Allegato A, a firma del legale rappresentante del Comune singolo o del Comune capofila in caso di associazione di Comuni, con la quale il soggetto proponente, presenta la propria candidatura e, in caso di ammissione, si impegna a:
- ✓ accettare tutte le condizioni di cui al presente Avviso;
 - ✓ demandare ad ACaMIR la gestione delle procedure relative all'acquisto degli scuolabus;
 - ✓ sottoscrivere la convenzione che verrà stipulata con la Direzione Generale 50 05 per le Politiche sociali e socio-sanitarie della Regione Campania per disciplinare i reciproci impegni;
 - ✓ fornire alla Direzione Generale 50 05 per le Politiche sociali e socio-sanitarie ogni eventuale documentazione propedeutica a comprovare le dichiarazioni rese nella presente istanza;
 - ✓ formalizzare l'Associazione secondo lo schema Allegato C al presente Avviso (in caso di associazione di comuni);
 - ✓ sostenere i costi di gestione e manutenzione del servizio di scuolabus, ivi inclusi:
 - i costi delle polizze assicurative (RCA, furto, incendio, atti vandalici, eventi meteo,...)
 - i costi della tassa di possesso;
 - i costi della revisione annuale;
 - i costi di ricarica;
 - i costi di rimessaggio;
 - i costi della manutenzione ordinaria preventiva;
 - i costi delle riparazioni a guasto;
 - i costi degli pneumatici;
 - ✓ garantire una postazione di ricovero per lo scuolabus al coperto, assicurando che la stessa sia allacciata alla rete elettrica con una potenza installata di almeno 14kW o con possibilità di un incremento di potenza fino a 14kW, preferibilmente in corrente trifase a 380V;
 - ✓ garantire il rispetto della normativa vigente in materia di SIEG, evidenziando, in particolare, la necessità di evitare sovracompensazioni;
 - ✓ sottoscrivere, previa convocazione, delegazione di pagamento ad ACaMIR per l'acquisto della fornitura;
 - ✓ sottoscrivere, previa convocazione, contratto di assegnazione del mezzo;
 - ✓ sottoscrivere con ACaMIR e il fornitore il contatto applicativo dell'Accordo Quadro;
 - ✓ acquisire la proprietà del mezzo assegnato.
- b) Il formulario secondo lo schema di cui all'allegato B contenente le seguenti informazioni:
- ✓ anagrafica del Comune proponente/capofila e, in caso di partecipazione in forma aggregata, anagrafica dei Comuni associati;
 - ✓ numero di abitanti del Comune o, in caso di associazione, nei singoli Comuni associati;
 - ✓ Istituti scolastici verso i quali si intende destinare il servizio;
 - ✓ stima del numero di alunni destinatari del servizio Scuolabus, con riferimento agli Istituti scolastici (scuola primaria e scuola secondaria di I grado);
 - ✓ indicazione dell'occorrenza di una postazione per studente disabile in sedia a rotelle;
 - ✓ lunghezza e larghezza massima dei veicoli (nei casi di problemi di ingombro stradale);
 - ✓ tempi medi di percorrenza per raggiungere il plesso scolastico verso il quale garantire il servizio Scuolabus (percorrenza chilometrica rapportata al 50% dei limiti di velocità delle strade da percorrere);
 - ✓ assenza/presenza nel Comune, o associazione di Comuni, di mezzi scuolabus ovvero da sostituire;
- c) dichiarazione sulla sussistenza delle condizioni di cui all'art.3, comma 1 del D.M. 31 gennaio 1997;
- d) In caso di Associazione di più comuni, dichiarazione a firma del legale rappresentante di ogni Comune aderente, secondo lo schema di cui all'allegato C, nel quale si impegna:
- ✓ ad aderire al raggruppamento di Comuni;
 - ✓ a condividere appieno la candidatura;
 - ✓ in caso di ammissione, a costituire associazione temporanea di scopo con il capofila e gli altri soggetti partecipanti al raggruppamento;
 - ✓ al rispetto di tutte le previsioni contenute nell'avviso pubblico cui ci si sta candidando.

- e) Modello per la autovalutazione del principio DNSH, sottoscritto dal legale rappresentante del Comune proponente (in caso di raggruppamento, del Comune capofila) – Allegato D;

6. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DELLE DOMANDE

La verifica di ammissibilità formale delle manifestazioni di interesse pervenute nei termini e con le modalità di cui al precedente articolo 5 sarà effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento.

Non saranno ritenute ricevibili:

- istanze di manifestazione di interesse relative a proposte di fabbisogno di mobilità che risultino già finanziate con altri Fondi strutturali, nazionali e regionali o scaturenti dal PNRR, ai sensi dell'articolo 9 del regolamento (UE) 2021/241 che pone il divieto di cosiddetto "doppio finanziamento";
- istanze di manifestazione di interesse relative a proposte di fabbisogno di mobilità che non rispettino il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, ai sensi dell'art. 17 del regolamento (UE) 2020/852, cd. principio "Do No Significant Harm" (DNSH).

Non saranno considerate ammissibili le istanze:

- presentate in difformità rispetto alle modalità prescritte nel presente Avviso;
- di soggetti che non rientrano nella tipologia indicata al paragrafo 3 del presente Avviso;
- presentate oltre i termini di scadenza indicati;
- incomplete della documentazione richiesta dal presente Avviso;
- non sottoscritte da parte dei rappresentanti legali di tutti i Comuni proponenti (nel caso di manifestazione di interesse presentata da Comuni in rete tra loro).

Le manifestazioni di interesse non ammissibili a seguito della verifica di cui al precedente comma 1, saranno escluse e non ammesse alla valutazione di merito di cui al successivo articolo 7. Dell'esclusione sarà data comunicazione specifica a mezzo PEC al Comune.

7. CRITERI DI VALUTAZIONE

Le manifestazioni di interesse che saranno ritenute formalmente ammissibili ai sensi dell'art. 6 saranno esaminate da un'apposita Commissione cui compete la valutazione dell'istanza sulla base dei seguenti criteri:

- Popolazione: tale criterio misurerà tra l'altro la capacità degli interventi di contribuire al perseguimento dei risultati attesi del Programma e delle finalità dell'Azione specifica e chiara esplicitazione degli obiettivi e delle finalità proposti;
- Gestione in rete tra Comuni del servizio Scuolabus: Tale criterio misurerà tra l'altro la presenza di competenze tecniche o soluzioni organizzative del soggetto proponente per l'attuazione delle operazioni;
- Offerta scolastica presente sul bacino territoriale di riferimento in relazione all'utenza individuata: Tale criterio misurerà tra l'altro la capacità dell'intervento di incrementare la mobilità collettiva;
- Tempi di percorrenza per raggiungere il plesso scolastico verso il quale garantire il servizio Scuolabus: Tale criterio misurerà tra l'altro la capacità dell'intervento di migliorare la qualità delle tecnologie e dei materiali utilizzati;
- Servizi di scuolabus attivi sul territorio: Tale criterio contribuirà tra l'altro alla riduzione dell'utilizzo di combustibili fossili/emissioni CO₂;

I suddetti criteri saranno valutati secondo i punteggi indicati nella tabella che segue:

Criteri e Indicatori	Punteggio massimo attribuibile
<p>Popolazione</p> <p>Comuni con popolazione fino a 5.000 abitanti: 20 punti</p> <p>Comuni con popolazione da 5.001 a 10.000: 15 punti</p> <p>Comuni con popolazione da 10.001 a 15.000: 10 punti</p> <p><i>(In caso di Comuni in forma associata il punteggio sarà dato dalla sommatoria dei punteggi assegnati ai singoli Comuni - divisi per il numero di Comuni associati fino a concorrenza del punteggio massimo)</i></p>	20 punti
<p>Gestione in rete tra Comuni del servizio Scuolabus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gestione associata tra due Comuni: 10 punti - Gestione associata tra tre Comuni: 15 punti - Gestione associata con più di tre Comuni: 20 punti 	20 punti
<p>Offerta scolastica presente sul bacino territoriale di riferimento in relazione all'utenza individuata.</p> <ul style="list-style-type: none"> - istituti scolastici per i quali è previsto il servizio Scuolabus ubicati in Comune diverso dal richiedente: 20 punti - istituti scolastici siti in zone distanti da periferie e/o da quartieri densamente popolati: 15 punti <p><i>(In caso di Comuni in forma associata il punteggio sarà dato dalla sommatoria dei punteggi assegnati ai singoli Comuni, divisi per il numero di Comuni associati)</i></p>	20 punti
<p>Tempi di percorrenza per raggiungere il plesso scolastico verso il quale garantire il servizio Scuolabus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oltre 60 minuti di tempo di percorrenza: 20 punti - Da 30 a 60 minuti di tempo di percorrenza 15 punti - Meno di 30 minuti di tempo di percorrenza: 10 punti <p><i>(I tempi di percorrenza vanno calcolati sulla base dei km da percorrere rapportati al 50% del limite di velocità medio previsto sul percorso. In caso di raggruppamento di Comuni, il percorso va calcolato dal Comune più distante)</i></p>	20 punti
<p>Servizi di scuolabus attivi sul territorio</p> <p>Assenza di servizi di scuolabus sul territorio comunale – 20 punti</p> <p>Sostituzione/Rottamazione di Scuolabus non ecologici – 10 punti</p>	20 punti
TOTALE	100 PUNTI

La Commissione procederà a stilare una graduatoria delle manifestazioni di interesse in ordine al punteggio ottenuto. Saranno ritenute idonee le manifestazioni di interesse che hanno ottenuto un punteggio non inferiore a 45 punti. A parità di punteggio, verrà data precedenza al Comune con minore popolazione. Le manifestazioni di interesse ritenute idonee dovranno garantire il raggiungimento dei risultati previsti dal Programma (Indicatori ISR_04Cam del PR FESR 2021/2027).

8. Effetti della manifestazione di interesse

La Direzione Generale 50 05 per le politiche sociali e socio-sanitarie provvederà a trasmettere la graduatoria delle manifestazioni di interesse ammesse all'Agencia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti (ACaMIR).

L'inserimento del Comune all'interno della graduatoria non comporta l'assunzione di alcun obbligo da parte della Regione Campania. Successivamente all'analisi del fabbisogno rilevato e alla valutazione di carattere tecnico e finanziario effettuata con il supporto dell'ACaMIR, si procederà con l'approvazione dell'elenco definitivo dei Comuni ammessi a finanziamento.

Il Comune (singolo o in qualità di capofila) assegnatario del mezzo, avrà l'onere di garantire tutti gli adempimenti amministrativi necessari a consentire all'ACaMIR la formalizzazione del contratto di acquisto con l'operatore economico individuato.

Le modalità di assegnazione del mezzo, nonché ogni ulteriore attività necessaria a garantire la messa in servizio del mezzo che sarà intestato direttamente al Comune, saranno definite in un successivo provvedimento.

9. INFORMAZIONI SULLA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE E INDICAZIONE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO, AI SENSI DELLA LEGGE 241/1990 E SS.MM.II.

Il presente procedimento, comprensivo degli allegati, è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Campania e reperibile sul sito istituzionale della Regione Campania, nonché nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale della Regione - Sez, Regione Informa e nella sezione "Tematiche – Magazine Politiche Sociali".

L'Ufficio competente è la Direzione Generale per le Politiche Sociali e Socio-sanitarie della Regione Campania, sita in Napoli alla Via Marina 19/C

- tel. 081/7963830

- indirizzo pec. dg.500500@pec.regione.campania.it

Il Responsabile del procedimento è il dott. Alessandro Cappuccio, mail: uod.500502@regione.campania.it, indirizzo pec: dg.500500@pec.regione.campania.it.

Tutte le ulteriori comunicazioni tra i Soggetti partecipanti all'Avviso e la Regione Campania dovranno avvenire mediante posta elettronica certificata, al seguente indirizzo: dg.500500@pec.regione.campania.it.

Il diritto di accesso di cui agli artt. 22 e seguenti della legge 241/90 viene esercitato nei confronti della DG Politiche Sociali e Socio-Sanitarie - Dg500500 con sede in Napoli alla Via Marina 19/C.

L'invio della manifestazione di interesse comporta l'accettazione integrale del presente Avviso.

Per ogni eventuale controversia attinente al presente Avviso è competente, in via esclusiva il Foro di Napoli.

10. INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Il trattamento dei dati dei Soggetti partecipanti sarà effettuato nel rispetto delle disposizioni del D. lgs n.101/2018. I dati acquisiti saranno trattati, anche con strumenti e apparecchiature informatiche, esclusivamente per le finalità connesse allo svolgimento della procedura del presente Avviso e per la quale sono comunicati, secondo le modalità previste dalle leggi e dai regolamenti vigenti, come da informativa disponibile all'indirizzo <https://acamir.regione.campania.it/scuolabus>.

11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali forniti all'Amministrazione regionale sono oggetto di trattamento esclusivamente per le finalità del presente procedimento, allo scopo di poter assolvere tutti gli obblighi giuridici previsti da leggi, regolamenti e dalle normative comunitarie, nonché da disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate. Il trattamento dei dati in questione è presupposto indispensabile per l'accesso al presente procedimento e per tutte le conseguenti attività. La Regione Campania, in conformità al Regolamento 2016/679/UE (General Data Protection Regulation – GDPR), informa sulle modalità di trattamento dei dati forniti: il titolare del trattamento è la Regione Campania, mentre responsabile del trattamento dei dati di cui al presente Avviso è il Dirigente della Direzione Generale per le politiche Sociali e Socio Sanitarie; eventuali richieste inerenti al trattamento dati devono essere rivolte al seguente indirizzo dq.500500@pec.regione.campania.it