



Giunta Regionale della Campania

Decreto

Dipartimento:

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

N°	Del	Dipart.	Direzione G.	Unità O.D.
54	27/06/2018	50	8	0

Oggetto:

Modifica manifestazione di interesse alla presentazione di progetti relativi alla messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, sul POR FESR2014/2020 e sul POC 2014/2020

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del D.Lgs.vo 82/2005 e successive modificazioni è copia conforme cartacea del provvedimento originale in formato elettronico, firmato elettronicamente, conservato in banca dati della Regione Campania.

Estremi elettronici del documento:

Documento Primario : 8DE7376283D5248B2EECD22B8C37144E2B57E285

Allegato nr. 1 : A4F1833B3434A445A582AD38AE1CACD0627172CF

Allegato nr. 2 : B98F461C8924B272FBF4E520B6E8ABC3DFAC40BC

Frontespizio Allegato : A88C0CE3F03202FB58ECD14B59AC6AA64C380854

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

1. con delibera di Giunta regionale n. 109 del 27 febbraio 2018, come modificata dalla Delibera di Giunta regionale n. 286 del 15 maggio 2018, la Giunta regionale ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità e alla Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016, l'espletamento di una procedura di evidenza pubblica finalizzata all'individuazione di interventi ammissibili e da finanziare a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 FSC 2014/2020 per € 20.000.000,00, al PO FESR Campania 2014/2020 per € 24.825.000,00, al POC Campania 2014/2020 per € 10.175.000,00, tenendo conto della coerenza con ciascuno dei citati Programmi e secondo i criteri di selezione nelle stesse riportati;
2. con decreto della Direzione Generale per la Mobilità n. 46 del 24 maggio 2018 è stato approvato l'avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti relativi alla messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, sul POR FESR 2014/2020 e sul POC 2014/2020", il modello di domanda e il formulario per la presentazione da parte degli Enti Locali, sia in forma singola che associata, della predetta Manifestazione;

DATO ATTO che

1. con delibera n. 395 del 19.06.2018, la Giunta regionale ha stabilito che, con riferimento all'avviso per la manifestazione di interesse alla presentazione di progetti relativi alla messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali approvato con Decreto Dirigenziale n. 46 del 24 maggio 2018, in ragione delle risorse disponibili e della tempistica dettata dalle diverse fonti di finanziamento, gli Enti locali interessati potranno presentare, in forma singola o associata, domanda per l'ammissione a finanziamento di un solo progetto d'intervento, anche articolato in lotti funzionali, sui porti di interesse regionale;
2. la medesima DGR n. 395/2018 ha altresì stabilito che per assicurare il finanziamento del maggior numero di interventi ritenuti meritevoli si procederà all'ammissione di un solo progetto per beneficiario e, nel caso di progetti articolati per lotti, di un solo lotto;

CONSIDERATO che occorre procedere ad adeguare l'avviso approvato con il richiamato decreto 46/2018, unitamente al modello di domanda e alla scheda sintetica dell'intervento allegati allo stesso, alle previsioni contenute nella richiamata DGR n. 395 del 19.06.2018;

RITENUTO, pertanto

- a. necessario procedere alla modifica dell'Avviso Pubblico a manifestare interesse, secondo gli indirizzi contenuti nella richiamata DGR n. 395 del 19.06.2018, allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale, unitamente ai suoi allegati, per la selezione di interventi ammissibili e da finanziare a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 FSC 2014/2020, al PO FESR Campania 2014/2020 e al POC Campania 2014/2020, tenendo conto della coerenza con ciascuno dei citati Programmi e secondo i criteri di selezione nelle stesse riportati;
- b. opportuno stabilire il nuovo termine per la presentazione delle domande di partecipazione alla procedura in parola nel giorno 31 luglio 2018 ore 12,00;
- c. confermare il dott. Fortunato Polizio, dirigente della UOD "Infrastrutture logistiche, portuali e aeroportuali, trasporti merci" presso la Direzione Generale per la Mobilità, quale Responsabile del Procedimento;

ACQUISITA la condivisione del Responsabile della Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione della Delibera CIPE n.54/2016 in ordine alla presente procedura di selezione;

VISTI

1. la DGR n. 109 del 27.02.2018;
2. la DGR n. 286 del 15.05.2018;

3. la DGR n. 395 del 19.06.2018;
4. il DD n. 46 del 24.05.2018;

alla stregua dell'istruttoria del Dirigente della UOD "Infrastrutture logistiche, portuali e aeroportuali, trasporti merci" della Direzione Generale per la Mobilità e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal medesimo Dirigente istruttore a mezzo della sottoscrizione della presente proposta,

DECRETA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di procedere alla modifica dell'Avviso Pubblico a manifestare interesse, secondo gli indirizzi contenuti nella richiamata DGR n. 395 del 19.06.2018, allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale, unitamente ai suoi allegati, per la selezione di interventi ammissibili e da finanziare a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 FSC 2014/2020, al PO FESR Campania 2014/2020 e al POC Campania 2014/2020, tenendo conto della coerenza con ciascuno dei citati Programmi e secondo i criteri di selezione nelle stesse riportati;
2. di stabilire il nuovo termine per la presentazione delle domande di partecipazione alla procedura in parola nel giorno 31 luglio 2018 ore 12,00;
3. di confermare il dott. Fortunato Polizio, dirigente della UOD "Infrastrutture logistiche, portuali e aeroportuali, trasporti merci" presso la Direzione Generale per la Mobilità, quale Responsabile del Procedimento;
4. di trasmettere il presente provvedimento al Capo di Gabinetto, alla Programmazione Unitaria, alla Struttura Tecnica di Missione per "l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016", alla Direzione Generale Autorità di Gestione FESR, al Gabinetto del Presidente – Ufficio Staff del Capo di Gabinetto, per la pubblicazione sul BURC, al competente ufficio per la pubblicazione sul BURC e sul portale regionale.

CARANNANTE

AVVISO PUBBLICO
MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PRESENTAZIONE DI PROGETTI RELATIVI ALLA
MESSA IN SICUREZZA E POTENZIAMENTO DEI PORTI REGIONALI A VALERE SULLE
RISORSE FSC 2014/2020 DI CUI ALLA DELIBERA CIPE 54/2016, SUL POR FESR 2014/2020
E SUL POC 2014/2020

Premessa

Con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Piano Operativo ha come obiettivo strategico, tra gli altri, quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane, e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile.

Il Piano Operativo FSC 2014/2020 è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria).

La sopra citata Delibera CIPE, all'Asse Tematico E – Linea di azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture, destina alla Regione Campania uno stanziamento di € 20.000.000,00 al “Programma di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali”.

Il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie deliberazioni n. 11 e n. 12, la proposta del Programma Operativo Complementare (POC) presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma.

Con delibera n. 271 del 15 maggio 2017, la Giunta regionale ha programmato a valere sul POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità risorse per un importo pari a € 7.500.000,00 destinato alle azioni e agli interventi finalizzati a potenziare le infrastrutture e le attrezzature portuali di interesse regionale, al loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e a consolidare l'integrazione dei porti con le aree retro portuali, mediante la realizzazione di interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza del sistema portuale regionale ed il potenziamento di infrastrutture e di servizi nell'ambito del sistema integrato portuale regionale.

Con delibera di Giunta regionale n. 109 del 27 febbraio 2018, come modificata dalla Delibera di Giunta regionale n. 286 del 15 maggio 2018, sono state programmate ulteriori risorse pari a € 2.675.000,00 a valere sul POC 2014/2020 – Linea d'azione Trasporti e Mobilità - per le azioni e gli interventi finalizzati a potenziare le infrastrutture e le attrezzature portuali di interesse regionale.

Il POR FESR 2014/2020, approvato dalla Commissione europea con decisione n. C(2015)8578 del 1° dicembre 2015 contiene l'Obiettivo Specifico 7.2 “Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale a valere sul quale.

Con la delibera di Giunta regionale n. 109 del 27 febbraio 2018, come modificata dalla delibera di Giunta regionale n. 286 del 15 maggio 2018, è stato programmato a valere sull'Obiettivo Specifico 7.2 “Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale” del POR Campania FESR 2014/2020, l'intervento “Potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale” per un importo massimo pari a € 24.825.000,00.

Con delibera n. 395 del 19.06.2018, la Giunta regionale ha stabilito che, con riferimento all'avviso per la manifestazione di interesse alla presentazione di progetti relativi alla messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali approvato con Decreto Dirigenziale n. 46 del 24 maggio 2018, in ragione delle risorse disponibili e della tempistica dettata dalle diverse fonti di finanziamento, gli Enti locali interessati potranno presentare, in forma singola o associata, domanda per l'ammissione a finanziamento di un solo progetto d'intervento, anche articolato in lotti funzionali, sui porti di interesse regionale.

La medesima DGR n. 395/2018 ha altresì stabilito che per assicurare il finanziamento del maggior numero di interventi ritenuti meritevoli si procederà all'ammissione di un solo progetto per beneficiario e, nel caso di progetti articolati per lotti, di un solo lotto.

Art. 1- Oggetto dell'avviso pubblico per la manifestazione di interesse.

Il presente avviso costituisce invito a manifestare interesse per l'ammissione al finanziamento di progetti d'intervento, anche per singoli lotti funzionali, sui porti di interesse regionale ricadenti nelle seguenti tipologie, indicate di seguito a mero titolo esemplificativo:

- interventi di messa in sicurezza del sistema portuale regionale anche per la salvaguardia dell'ambiente naturale;
- potenziamento dell'offerta di infrastrutture e di servizi del sistema integrato portuale e regionale;
- interventi di riqualificazione dei porti regionali;
- interventi per migliorare l'accessibilità e l'autosufficienza energetica nei porti regionali;
- interventi di riduzione delle emissioni dai terminali marittimi di combustibili liquidi in ambiente portuale (elettrificazione delle banchine);
- interventi per lo sviluppo di applicazioni tecnologiche per la portualità regionale;
- Interventi finalizzati a consolidare l'integrazione dei porti con le aree retro portuali.

La delibera di Giunta regionale n. 109 del 27 febbraio 2018, come modificata dalla Delibera di Giunta regionale n. 286 del 15 maggio 2018, ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità e alla Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016, l'espletamento di una procedura di evidenza pubblica finalizzata all'individuazione di interventi ammissibili e da finanziare a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 FSC 2014/2020 per € 20.000.000,00, al PO FESR Campania 2014/2020 per € 24.825.000,00, al POC Campania 2014/2020 per € 10.175.000,00, tenendo conto della coerenza con ciascuno dei citati Programmi e secondo i criteri di selezione di seguito riportati.

Programmi:

- il POR FESR 2014/2020 prevede all'Azione 7.2.2 di "Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e potenziare l'integrazione dei porti con le aree retro portuali". In particolare sono finanziabili le seguenti tipologie: interventi di messa in sicurezza del sistema portuale e interportuale regionale anche per la salvaguardia dell'ambiente naturale; il potenziamento dell'offerta di infrastrutture e di servizi del sistema integrato portuale e interportuale regionale; interventi per migliorare l'accessibilità e l'autosufficienza energetica nei porti e interporti regionali; interventi di riduzione delle emissioni dai terminali marittimi di combustibili liquidi in ambiente portuale (elettrificazione delle banchine); interventi per lo sviluppo di applicazioni tecnologiche per la portualità e interportualità regionale (in aderenza alle linee guida del Ministero delle Infrastrutture); interventi di riqualificazione dei porti regionali;
- il PO Infrastrutture FSC 2014/2020, all'Asse Tematico E prevede un "Programma di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali" che si fonda, tra l'altro, sul principio dello sviluppo sostenibile e promozione dell'obiettivo di preservare, tutelare e migliorare la qualità dell'ambiente – conformemente all'articolo 11 e all'articolo 191, paragrafo 1, TFUE e nel rispetto delle indicazioni di cui all'art. 8 del Reg. (CE) 1303/2013;
- il POC 2014/2020 - Linea di Azione Trasporti e Mobilità prevede di sviluppare la competitività regionale attraverso il miglioramento e la qualificazione del sistema integrato della portualità regionale, il sostegno agli interventi per il consolidamento e potenziamento dell'offerta delle infrastrutture, dei servizi e delle attività del sistema integrato dei porti regionali nonché dei sistemi e servizi per l'intermodalità terra-mare, nonché il completamento degli interventi sul sistema della portualità regionale finanziati dal POR FESR 2007-2013 (per esempio, lavori per l'infrastrutturazione dei porti turistici).

Criteri di selezione:

- coerenza con le specifiche finalità contenute nei Programmi FSC, FESR e POC 2014/2020;

- coerenza strategica degli interventi con la programmazione nazionale e regionale, anche inerente alle pianificazioni di settore, garantita in via preferenziale dai progetti che evidenzino in maniera immediata la finalità di potenziamento della sicurezza;
- coerenza strategica degli interventi di riqualificazione delle aree portuali con la programmazione nazionale e regionale, anche finalizzata a garantire la complementarità con gli ulteriori interventi di manutenzione straordinaria finanziati dalla Regione;
- coerenza strategica degli interventi con gli obiettivi di miglioramento dell'accessibilità alle località turistiche favorendo, anche in via alternativa, la sicurezza ai fini della circolazione e il contrasto alla congestione della mobilità;
- congruità dei tempi di realizzazione esposti nel cronoprogramma e capacità di raggiungere i target di realizzazione previsti dai Programmi;
- maturità progettuale di ciascuna proposta, con priorità agli interventi la cui progettazione risulta già finanziata con altre fonti di finanziamento di provenienza regionale e a quelli per i quali risultano essere in corso, o già esperite, le procedure di gara per i lavori e/o sia intervenuto l'avvio degli stessi, se coerenti con le finalità dei Programmi FSC, FESR e POC 2014/2020 e con il relativo crono programma, purché siano stati attivati su fonti finanziarie di provenienza regionale.

Nell'ambito degli importi complessivi, il finanziamento concedibile è pari al 100% del totale dei costi ammissibili sull'operazione, inclusivi di IVA, per le spese eleggibili a valere sui rispettivi Programmi. Si precisa che la manifestazione di interesse di cui al presente avviso non costituisce impegno alcuno per l'amministrazione regionale in ordine alla concessione dei finanziamenti.

Si precisa, inoltre, che le risorse destinate programmaticamente alle finalità sopra esposte, possono essere modificate in ragione delle eventuali mutate strategie di programmazione assunte dalla Giunta Regionale e/o dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e/o dal CIPE.

Si precisa, altresì, che la disponibilità delle risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016, è subordinata alla registrazione degli atti assunti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da parte degli Organi di Controllo giurisdizionali preposti.

Si precisa, infine, che la gestione dei fondi in questione rispetterà le direttive impartite dalle delibere CIPE e dai manuali di attuazione di ciascun Programma che concorre al finanziamento, tenuto conto in particolare dei vincoli sull'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti e dei termini previsti per la conclusione delle attività.

Art. 2 - Destinatari dell'Avviso

Possono presentare domanda: Enti Locali, sia in forma singola che associata.

L'Ente partecipante può presentare domanda per l'ammissione a finanziamento di un solo progetto d'intervento, anche articolato in lotti funzionali, sui porti di interesse regionale.

L'Ente partecipante può indicare all'atto di presentazione della domanda un soggetto attuatore dell'intervento diverso dal proponente.

Resta inteso che, in caso di inserimento in posizione utile nella graduatoria, i rapporti tra le parti coinvolte dovranno essere definiti mediante apposito provvedimento.

Art. 3 - Modalità e termini di presentazione della manifestazione di interesse

Le domande di partecipazione al presente avviso devono essere compilate ed inviate esclusivamente con modalità on-line, utilizzando i moduli messi a disposizione sul Sistema informativo all'indirizzo: <http://acamir.regione.campania.it/avvisoportiregionali>.

Sono ammessi a presentare la domanda di partecipazione al presente avviso esclusivamente i soggetti di cui all'art. 2 che abbiano proceduto alla preventiva registrazione sulla suddetta piattaforma, con indicazione puntuale dei dati anagrafici del legale rappresentante.

La registrazione al sistema può avvenire fino alle ore 12.00 del 30 luglio 2018. A seguito dell'inserimento di tutte le informazioni richieste, il sistema genererà automaticamente una e-mail di conferma della registrazione che verrà inviata all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato dallo stesso richiedente all'atto della registrazione. Nella stessa e-mail di conferma saranno comunicate l'utenza e la password da utilizzare per la fase successiva di compilazione ed invio della domanda di partecipazione. L'indirizzo di posta elettronica certificata utilizzato dai partecipanti

deve essere obbligatoriamente certificato, al fine di assicurare la ricezione della mail di avvenuta registrazione unitamente ai dati di account.

La domanda per la partecipazione al presente avviso deve essere compilata in ogni sua parte direttamente on-line fino alle ore 12.00 del 31 luglio 2018.

Le informazioni contenute nella domanda vanno rese ai sensi del DPR 445/2000. Alla domanda dovrà essere allegata la fotocopia del documento di riconoscimento del dichiarante in corso di validità, in "formato pdf".

Il sistema registra per ogni domanda il numero progressivo, la data e l'ora di caricamento del file pdf firmato digitalmente.

Eventuali domande presentate ai sensi dell'Avviso approvato con Decreto Dirigenziale n. 46 del 24 maggio 2018 dovranno essere riproposte in conformità alle modifiche contenute nel presente provvedimento in ossequio agli indirizzi di cui alla delibera di Giunta regionale n. 395 del 19.06.2018.

Tutte le comunicazioni tra il beneficiario e la Regione Campania dovranno avvenire esclusivamente mediante l'indirizzo di posta elettronica certificata utilizzata per la registrazione del richiedente, al seguente indirizzo di posta elettronica certificata strutturamissione.cipe54@pec.regione.campania.it, indicando sempre il numero progressivo assegnato alla domanda.

Art. 4 - Documentazione da presentare

Gli enti richiedenti dovranno compilare la documentazione di seguito indicata:

- Domanda di partecipazione a firma del legale rappresentante, o suo delegato, dell'ente interessato, con l'indicazione espressa dell'opera/infrastruttura da realizzare (**allegato 1**); atteso che le dichiarazioni contenute nell'allegato 1 sono rese ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i, alla domanda dovrà essere allegata, tramite funzione di uploading della piattaforma, copia del documento di identità del dichiarante;
- Formulario secondo il format (**allegato 2**), in cui dovranno essere riportati gli elementi tecnici del progetto di cui si propone la candidatura con indicazione dell'intenzione del proponente di avvalersi o meno del supporto della Regione per lo sviluppo delle attività di progettazione.

Nel formulario di cui all'allegato 2 occorre descrivere brevemente il progetto, o il singolo lotto funzionale, ed indicare una o più coerenze con i criteri di selezione ivi riportati. Le opzioni esercitate circa le coerenze sono in ogni caso meramente indicative, potendo la Commissione giudicatrice valutare autonomamente, sulla base della descrizione del progetto e delle finalità dello stesso in relazione ai criteri di selezione di cui alla DGR 109/2018, modificata con DGR 286/2018.

Nel formulario sarà, inoltre, data indicazione:

- della deliberazione/determinazione dell'organo esecutivo/gestionale dell'Ente di approvazione della scheda progettuale/studio o progetto di fattibilità/progetto definitivo/progetto esecutivo e di aggiudicazione dei lavori;
- del quadro economico dell'intervento;
- del cronogramma, fisico e finanziario, dettagliato con la specificazione dei tempi necessari alla intera realizzazione dell'opera.

Gli Enti locali interessati potranno presentare, in forma singola o associata, domanda per l'ammissione a finanziamento di un solo progetto d'intervento, anche articolato in lotti funzionali, sui porti di interesse regionale.

Potrà essere finanziato un solo progetto per beneficiario e, nel caso di progetti articolati per lotti funzionali, un solo lotto.

Tutti i modelli dovranno essere corredati da firma digitale qualificata (formato CAdES - file con estensione ".p7m") del rappresentante legale del soggetto richiedente il contributo.

La totale mancata produzione della documentazione richiesta, così come la mancanza della sottoscrizione della domanda di ammissione o l'utilizzo per la presentazione di modalità diversa da quella sopradescritta, determinano l'inammissibilità alla fase successiva.

I format vengono allegati al presente avviso in appendice e ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

La Regione si riserva di apportare, anche successivamente all'approvazione della presente manifestazione di interesse, modifiche non sostanziali ai formulari predisposti.

Art. 5 - Soccorso Istruttorio

Le carenze formali della domanda, in particolare l'incompletezza e ogni altra irregolarità non sostanziale degli elementi, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice dei contratti pubblici.

L'irregolarità è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'istanza.

Ai fini della sanatoria la Commissione assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni/documentazione necessarie, decorso inutilmente il quale la domanda di partecipazione si intenderà decaduta.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della Commissione invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei documenti e dichiarazioni presentati.

Art. 6

A. Modalità e criteri di valutazione.

La Commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle domande ed è composta da un numero di n. 5 (cinque) membri esperti. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina, in analogia a quanto prescritto dall'art. 77, comma 9, del Codice dei contratti. A tal fine, i medesimi rilasciano apposita dichiarazione.

Riscontrata la completezza della documentazione richiesta dal presente avviso, la Commissione verifica preliminarmente:

- la coerenza delle proposte pervenute con le finalità contenute nei Programmi FSC, FESR e POC 2014-2020, nonché con le finalità del presente avviso;
- il livello di progettazione di ciascuna proposta di intervento.

Le proposte recanti almeno la progettazione esecutiva ovvero definitiva validata, nel caso in cui sia possibile procedere all'affidamento con appalto integrato, da attestare a cura del soggetto proponente, sono valutate sulla base dei criteri e dei sub-criteri descritti nella tabella che segue, per ciascuno dei quali sarà attribuito il punteggio come di seguito indicato.

Criteria	Sub-criterio	Punteggio sub-criterio alternativo	Punteggio massimo assegnabile
Maturità progettuale di ciascuna proposta.	Interventi per i quali risultano essere in corso, o già esperite, le procedure di gara per i lavori e/o sia intervenuto l'avvio degli stessi purché siano stati attivati su fonti finanziarie di provenienza regionale	40	40
	Progettazione esecutiva validata.	30	
	Progettazione esecutiva.	20	
	Progettazione definitiva validata (nel caso in cui sia possibile procedere all'affidamento con appalto integrato).	10	
Congruità dei tempi di realizzazione esposti nel cronoprogramma.	Interventi in grado di essere completati entro dodici mesi dal termine di presentazione della domanda.	20	20
	Interventi in grado di essere completati entro ventiquattro mesi dal termine di presentazione della domanda.	10	
	Interventi in grado di essere completati entro trentasei mesi dal termine di presentazione della domanda.	5	
Coerenza strategica tematica	Coerenza con le specifiche finalità contenute nei Programmi FSC, FESR e POC 2014-2020, in particolare con riferimento all'adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi, al potenziamento dei porti con le aree retro portuali, al consolidamento e potenziamento dell'offerta delle infrastrutture, dei servizi e delle attività del sistema integrato dei porti regionali nonché dei sistemi e servizi per l'intermodalità terra-mare.	Alta 10	Max 10
		Media 5	
		Bassa 2	
	Coerenza con la programmazione nazionale e regionale, anche inerente alle pianificazioni di settore, in particolare con la finalità di potenziamento della sicurezza.	Alta 10	Max 10
		Media 5	
		Bassa 2	
	Coerenza finalizzata a garantire la complementarietà con gli ulteriori interventi di manutenzione straordinaria finanziati dalla Regione.	Alta 10	Max 10
		Media 5	
		Bassa 2	
	Coerenza con gli obiettivi di miglioramento dell'accessibilità alle località turistiche favorendo, anche in via alternativa, la sicurezza ai fini della circolazione e il contrasto alla congestione della mobilità.	Alta 10	Max 10
		Media 5	
		Bassa 2	

Gli elementi di coerenza indicati nella domanda dal beneficiario sono meramente indicativi e non vincolanti per la Commissione, la quale svolgerà le sue valutazioni in piena autonomia e, ovviamente, nel rispetto della griglia contenuta nell'avviso per la manifestazione di interesse.

B. Graduatoria e Ammissione a finanziamento.

All'esito della valutazione, la Commissione redige la graduatoria relativa esclusivamente agli interventi aventi il livello minimo progettuale almeno esecutivo, o definitivo validato nel caso in cui sia possibile procedere all'affidamento con appalto integrato, i quali saranno inseriti in ordine decrescente di punteggio attribuito. In caso di parità di punteggio si terrà conto dell'ordine cronologico della presentazione della domanda.

L'associazione dei progetti a ciascun Programma finanziatore sarà effettuata d'ufficio, nell'ordine della citata graduatoria, sulla base della coerenza dell'opera proposta e del relativo cronoprogramma con i Programmi ed in funzione dei fondi disponibili per ciascuno di essi.

Per tali interventi, utilmente classificati nella citata graduatoria, si procederà all'ammissione a finanziamento secondo le modalità e le procedure stabilite per l'attuazione di ciascun Programma finanziatore.

C. Interventi che non presentano livelli di progettazione necessari per l'affidamento dei lavori. Graduatorie "integrative".

Gli interventi che non presentano progetti esecutivo, o definitivo validato nel caso in cui sia possibile procedere all'affidamento con appalto integrato, saranno valutati ai fini della finanziabilità della sola progettazione sulla base dei criteri e dei sub-criteri descritti nella tabella che segue, per ciascuno dei quali sarà attribuito il punteggio come di seguito indicato.

Criteria	Sub-criterio	Punteggio sub-criterio alternativo	Punteggio massimo assegnabile	
Maturità progettuale di ciascuna proposta	Progettazione già finanziata con altre fonti di finanziamento di provenienza regionale - Progettazione già finanziata sul Fondo rotativo di cui alla DGR n. 244 del 24.05.2016	40	40	
	Progettazione definitiva	30		
	Adesione al Fondo di progettazione di cui alla delibera CIPE 54/2016.	15		
	Studio o progetto di fattibilità/progettazione preliminare	10		
Criteria	Sub-criterio	Punteggio sub-criterio cumulativo	Punteggio massimo assegnabile	
Coerenza strategica tematica	Coerenza con le specifiche finalità contenute nei Programmi PO Infrastrutture FSC, FESR e POC 2014/2020, in particolare con riferimento all'adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi, al potenziamento dei porti con le aree retro portuali, al consolidamento e potenziamento dell'offerta delle infrastrutture, dei servizi e delle attività del sistema integrato dei porti regionali nonché dei sistemi e servizi per l'intermodalità terra-mare.	Alta 15	Max 15	60
		Media 7,5		
		Bassa 3		
	Coerenza con la programmazione nazionale e regionale, anche inerente alle pianificazioni di settore, in particolare con la finalità di potenziamento della sicurezza.	Alta 15	Max 15	
		Media 7,5		
		Bassa 3		
	Coerenza finalizzata a garantire la complementarietà con gli ulteriori interventi di manutenzione straordinaria finanziati dalla Regione.	Alta 15	Max 15	
		Media 7,5		
		Bassa 3		
	Coerenza con gli obiettivi di miglioramento dell'accessibilità alle località turistiche favorendo, anche in via alternativa, la sicurezza ai fini della circolazione e il contrasto alla congestione della mobilità.	Alta 15	Max 15	
		Media 7,5		
		Bassa 3		

All'esito della valutazione, la Commissione redige la graduatoria relativa esclusivamente ai progetti non aventi il livello minimo esecutivo, o definitivo validato nel caso in cui sia possibile procedere all'affidamento con appalto integrato, i quali saranno inseriti in ordine decrescente di punteggio attribuito. In caso di parità di punteggio si terrà conto dell'ordine cronologico della presentazione della domanda.

La graduatoria, come sopra definita, consentirà di ammettere a finanziamento esclusivamente la progettazione degli interventi utilmente classificatisi e secondo l'ordine della graduatoria medesima, qualora i soggetti proponenti abbiano dichiarato di aderire ai fondi disponibili per tale attività e nei limiti delle disponibilità di questi ultimi.

Soltanto all'esito del conseguimento del livello di progettazione esecutiva, o definitiva validata nel caso in cui sia possibile procedere all'affidamento con appalto integrato, l'intervento potrà essere sottoposto nuovamente alla valutazione della Commissione, secondo i medesimi criteri di cui al

punto A.

A tal fine, il primo giorno lavorativo di ciascun mese, acquisite le schede aggiornate come sotto descritto, la Commissione provvederà a valutare e ad attribuire il relativo punteggio soltanto agli interventi che avranno fatto registrare l'avanzamento progettuale sopra specificato.

È onere del soggetto proponente presentare, quindi, secondo le medesime modalità stabilite per la partecipazione al presente avviso, la scheda sintetica dell'intervento proposto e inserito nella graduatoria degli interventi non dotati di progettazione esecutiva, opportunamente aggiornata in base all'avanzamento nell'attuazione.

Sarà in tal modo definita, periodicamente, una graduatoria "integrativa" per l'ammissione al finanziamento dell'intero importo di realizzazione degli interventi ivi inclusi, secondo l'ordine della graduatoria medesima. In caso di parità di punteggio si terrà conto dell'ordine cronologico della presentazione della documentazione relativa alla progettazione esecutiva.

Anche per questi interventi l'associazione a ciascun Programma di interventi finanziatore sarà effettuata d'ufficio, nell'ordine della citata graduatoria, sulla base della coerenza dell'opera proposta con i Programmi ed in funzione dei fondi disponibili per ciascuno di essi.

Gli interventi utilmente classificati saranno ammessi a finanziamento secondo le modalità e le procedure stabilite per ciascun programma di riferimento.

L'articolato meccanismo sopra descritto mira a conseguire l'obiettivo di sostenere gli interventi che possono essere realizzati nel rispetto della tempistica stabilita dai rispettivi programmi, evitando di bloccare risorse non spendibili nei tempi della programmazione.

È interesse dell'amministrazione regionale finanziare tutti gli interventi effettivamente realizzabili inseriti nell'elenco fino a concorrenza delle risorse disponibili, in quanto i medesimi, se coerenti con la strategia di fondo, concorrono a garantire lo sviluppo del territorio.

D. Termini di aggiornamento.

La Regione si riserva la possibilità di attingere alla graduatoria "integrativa", qualora si rendessero disponibili ulteriori fondi o fonti di finanziamento o, infine, siano modificati i termini perentori di assunzione delle OGV al fine di garantire la sussistenza delle risorse di ciascun programma.

La Regione potrà procedere allo scorrimento della graduatoria, utilizzando le economie risultanti dalla rimodulazione dei quadri economici degli interventi, in caso di adesione al Fondo per la progettazione o a seguito dello svolgimento delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento della realizzazione delle opere.

Art. 7 - Responsabile del procedimento

Ai sensi dell'art. 5 della legge 241/90 il Responsabile del Procedimento è il dott. Fortunato Polizio, dirigente della UOD "Infrastrutture logistiche, portuali e aeroportuali, trasporti merci" presso la Direzione Generale per la Mobilità.

Ogni eventuale richiesta di informazione e/o di chiarimenti relativi al presente Avviso Pubblico dovrà essere esclusivamente indirizzata all'indirizzo di posta elettronica strutturamissione.cipe54@pec.regione.campania.it.

I quesiti e le relative risposte saranno pubblicati in forma anonima sul sito di registrazione <http://acamir.regione.campania.it/avvisoportiregionali> nella sezione FAQ dedicata al presente avviso, al fine di garantire trasparenza e *par condicio* tra gli istanti.

Ai sensi delle previsioni del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 ss.mm.ii., "Codice dell'amministrazione digitale", la Regione Campania, ai fini del presente avviso, comunicherà con gli istanti esclusivamente tramite il domicilio digitale dallo stesso dichiarato in domanda (posta elettronica certificata), anche ai fini di tutte le comunicazioni previste dalla della legge 7 agosto 1990, n. 241 ss.mm.ii..

Art. 8 - Trattamento dei dati personali

I dati personali forniti dai beneficiari ai fini della presente procedura saranno trattati esclusivamente per le finalità dell'Avviso e per scopi istituzionali, secondo correttezza, nel rispetto del Decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e comunque automatizzati.

Qualora la Regione Campania dovesse avvalersi di altri soggetti per l'espletamento delle operazioni relative al trattamento, l'attività di tali soggetti sarà in ogni caso conforme alle disposizioni di legge in materia. Per tali finalità, i dati personali potranno essere comunicati a soggetti terzi, che li gestiranno quali responsabili del trattamento, esclusivamente per le finalità stesse.

Art. 9 - Accesso agli atti

Il diritto di accesso agli atti e documenti del procedimento oggetto del presente Avviso può essere esercitato, nei limiti e con le modalità disciplinate ai sensi della Legge 241/90 e ss.mm.ii., mediante richiesta scritta motivata al responsabile del procedimento anche attraverso l'indirizzo di posta elettronica certificata della Regione Campania - Ufficio Speciale Struttura di Missione per l'attuazione della Delibera CIPE 54/2016 strutturamissione.cipe54@pec.regione.campania.it.

Art. 10 - Contenzioso e foro competente

Avverso l'Avviso e i provvedimenti attuativi, relativi al procedimento di concessione del contributo i soggetti interessati potranno presentare: a) ricorso giurisdizionale al TAR Campania, entro 60 giorni dalla ricezione della comunicazione di esclusione dal procedimento di selezione o, comunque, dalla conoscenza del provvedimento lesivo; b) ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, in alternativa, entro 120 giorni dalla ricezione della comunicazione di esclusione dal procedimento di selezione o, comunque, dalla conoscenza del provvedimento lesivo.

Art. 11 - Disposizioni finali

I progetti candidati e selezionati a valere sul presente Avviso, devono essere attuati, gestiti, monitorati, rendicontati e conclusi dai beneficiari secondo le modalità ed i termini previsti dai rispettivi Programmi Operativi, dal presente Avviso, dalla normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti pubblici, dai rispettivi Si.Ge.Co.

In caso di ammissione a finanziamento, il beneficiario si impegna a rispettare le previsioni succitate come declinate nella Convenzione/disciplinare da sottoscrivere a seguito dell'ammissione a finanziamento.



Regione Campania

AVVISO PUBBLICO
MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PRESENTAZIONE DI PROGETTI RELATIVI ALLA
MESSA IN SICUREZZA E POTENZIAMENTO DEI PORTI REGIONALI A VALERE SULLE
RISORSE FSC 2014/2020 DI CUI ALLA DELIBERA CIPE 54/2016, SUL POR FESR 2014/2020 E
SUL POC 2014/2020

Il/La Sottoscritto/a *Cognome* _____ *Nome* _____
nato/a a *Comune* _____ *Prov.* (____) *Stato* _____ il _____
residente a *Comune* _____ *Prov.* (____) *Stato* _____
Cap _____ in (*indirizzo*) _____ *n.* _____
Codice Fiscale _____
Tipo Documento di riconoscimento _____ *n.* _____
rilasciato da _____ *in data* _____

In qualità di: (sindaco, legale rappresentante, ...) specificare _____

CHIEDE

di essere ammesso alla graduatoria di interventi da finanziare con le risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, POR FESR 2014/2020 e POC 2014/2020, per il seguente intervento: _

e a tal fine DICHIARA

consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti degli artt. 47 e 76 D.P.R. n. 445/2000,

A – ENTE PROPONENTE

Anagrafica

Denominazione _____

Codice Fiscale _____

Sede legale

Prov. (____) *Comune* _____ *Cap* _____

Indirizzo _____ *n.* _____

_____ *Telefono* _____ *PEC* _____



Posizione dell'Ente Proponente in merito al regime IVA¹:

La posizione di questo Ente Proponente, in merito al regime IVA è la seguente
.....
e, pertanto, il costo relativo all'IVA è / non è recuperabile.

Il/la sottoscritto/a inoltre DICHIARA:

- di avere letto e preso atto di quanto disposto dall'Avviso;
- di essere a conoscenza dei contenuti e delle modalità espresse nell'Avviso e di accettarli incondizionatamente;
- di essere a conoscenza che la manifestazione di interesse non vincola al finanziamento e che il finanziamento concesso è connesso alle risorse nazionali, per cui ogni modifica delle stesse può incidere sulle conseguenti determinazioni;
- di approvare espressamente quanto sopra riportato, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 Cod. Civ.

Firma digitale

Al presente formulario è allegato, tramite funzione di *uploading* della piattaforma, copia del documento di identità del dichiarante.

¹ Riempire solo se l'Ente Proponente coincide con il Soggetto Attuatore



Scheda sintetica dell'intervento²

Ente Proponente

Soggetto Attuatore

Anagrafica

Denominazione _____

Codice Fiscale _____

Sede legale

Prov. (_____) Comune _____ Cap _____

Indirizzo _____ n. _____

Telefono _____ PEC _____

Referente per i contatti con la Regione Campania:

Cognome _____ Nome _____ Telefono _____

_____ E-mail _____

Posizione del Soggetto Attuatore in merito al regime IVA

La posizione del Soggetto Attuatore, in merito al regime IVA è la seguente
.....
e, pertanto, il costo relativo all'IVA è / non è recuperabile.

Titolo dell'intervento

.....

Porto interessato dall'intervento:

- Denominazione: _____

Descrizione sintetica dell'intervento anche con riferimento al solo lotto funzionale proposto

² In caso di interventi per lotti funzionali la presente scheda dovrà essere compilata dall'ente proponente per l'intero intervento e per ciascun lotto di cui si chiede l'ammissione a finanziamento



Finalità dell'intervento

Programma di Intervento (barrare uno o più Programmi e specificare la motivazione per cui si ritiene coerente con le finalità del piano)

PO Infrastrutture FSC:

POC:

POR / FESR:

Livello di progettazione disponibile

(barrare e specificare il provvedimento di approvazione dell'Ente e il sito di pubblicazione dello stesso)

Studio di fattibilità / Progetto preliminare: _____

Progetto di fattibilità tecnica ed economica: _____

Progetto definitivo: _____

Progetto definitivo validato : _____

Progetto esecutivo: _____

Progetto esecutivo validato: _____



Stato di attuazione dell'intervento / Maturità progettuale di ciascuna proposta (barrare e indicare l'atto da cui discende lo stato di attuazione)

- *Intervento in corso di realizzazione:* _____
- *Intervento dotato di Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV):* _____
- *Intervento con procedure di affidamento lavori già esperite:* _____
- *Intervento con procedure di affidamento lavori in fase di avvio:* _____
- *Intervento dotato di progettazione esecutiva validata:* _____
- *Intervento dotato di progettazione esecutiva:* _____
- *intervento dotato di progettazione definitiva validata (nel caso in cui sia possibile procedere all'affidamento con appalto integrato):* _____
- *intervento dotato di progettazione definitiva:* _____
- *Ammissione al fondo di rotazione per la progettazione di cui alla DGR 244 del 24/05/2016:*

- *Adesione al Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità di cui al punto 7 della DGR 104 del 22/02/2018:* _____
- *Studio o progetto di fattibilità / progettazione preliminare:*

Cronoprogramma di realizzazione dell'intervento

CRONOPROGRAMMA DI REALIZZAZIONE		
Step	Data Prevista	Data Effettiva
<i>Approvazione atti di gara</i>		
<i>Pubblicazione gara</i>		
<i>Acquisizione Offerte</i>		
<i>Aggiudicazione Provvisoria</i>		
<i>Aggiudicazione Definitiva</i>		
<i>Stipula Contratto</i>		
<i>Esecuzione dei lavori</i>		
<i>Collaudo opera</i>		



Stato iter autorizzatorio, eventuali vincoli e criticità

--

Coerenza dell'intervento con i criteri di selezione (barrare uno o più criteri)

CRITERI DI SELEZIONE	Note³
Coerenza con le specifiche finalità contenute nei Programmi PO Infrastrutture FSC, FESR e POC 2014/2020, in particolare con riferimento all'adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi, al potenziamento dei porti con le aree retro portuali, al consolidamento e potenziamento dell'offerta delle infrastrutture, dei servizi e delle attività del sistema integrato dei porti regionali nonché dei sistemi e servizi per l'intermodalità terra-mare.	
Coerenza con la programmazione nazionale e regionale, anche inerente alle pianificazioni di settore, in particolare con la finalità di potenziamento della sicurezza.	
Coerenza finalizzata a garantire la complementarietà con gli ulteriori interventi di manutenzione straordinaria finanziati dalla Regione.	
Coerenza con gli obiettivi di miglioramento dell'accessibilità alle località turistiche favorendo, anche in via alternativa, la sicurezza ai fini della circolazione e il contrasto alla congestione della mobilità.	

Finanziamento dell'intervento

- *Importo complessivo dell'intervento* _____
- *Importo richiesto (specificare)* _____
- *Importo richiesto per progettazione (servizi di progettazione, indagini, rilievi, accertamenti, coordinamento sicurezza, validazione etc.....)* _____

³ Nel campo note è possibile esplicitare gli elementi di coerenza



Quadro Economico dell'intervento

QUADRO ECONOMICO		
Tipologia Spesa	Importo pre-gara (€)	Importo post-gara (€)
Lavori in affidamento		
Lavori		
Oneri della sicurezza		
Totale lavori in affidamento		
Somme a disposizione		
Lavori in economia e impianti		
Espropri e acquisto terreno		
Spese generali		
Spese per progettazione comprensive di tutte le voci occorrenti		
Imprevisti		
IVA Lavori		
IVA Spese generali		
Totale Somme a disposizione		
TOTALE QE		

Cronoprogramma della spesa

CRONOPROGRAMMA DELLA SPESA								
Anno	precedenti	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Importo (M€)								

Il/La sottoscritto/a, dichiara, nella sua qualità didell'Ente....., ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, che i dati e le notizie forniti con la presente scheda sono veritieri.

Firma digitale

Al presente formulario è allegato, tramite funzione di *uploading* della piattaforma, copia del documento di identità del dichiarante.