
PROCEDURA DI GARA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 122 E 60 DEL D. LGS. 50/2016, AVENTE AD OGGETTO L'AGGIUDICAZIONE, CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, DI UN "ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA, IN ACQUISTO, DI COMPLESSIVI N. 305 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA, SUDDIVISI IN 5 LOTTI FUNZIONALI, DA UTILIZZARE PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA".

QUESITI RICONTRATI ALLA DATA DEL 17 LUGLIO 2017

QUESITO N. 1: TESTO PERVENUTO

Con riferimento alla procedura in oggetto, in particolare per quanto riguarda i lotti 2, 3 e 4, tenuto conto che il raggiungimento dei requisiti E6 è ottenibile con diverse tecnologie e che ad oggi esiste sul mercato un solo produttore di motori che non prevede il ricircolo dei gas di scarico per la pulizia del filtro antiparticolato (EGR), si chiede, al fine di non alterare in maniera abnorme il corretto dialogo competitivo tra Stazione Appaltante e concorrenti, di assegnare il punteggio previsto al punto 1.5 Criteri di aggiudicazione e parametri di valutazione, alla voce "trattamento gas di scarico" riferito alla parte II-6.6.3 del Capitolato anche ad autobus equipaggiati con motori rispondenti alle normative E6 che prevedono la tecnologia con sistema EGR."

RISPOSTA AL QUESITO N. 1

La Stazione Appaltante è interessata ad acquistare veicoli muniti di dispositivi capaci di assicurare la pulizia automatica del filtro antiparticolato evitando, a tal fine, il ricircolo dei gas di scarico e l'iniezione di carburante, che determinano, nel tempo, la necessità di rigenerazione forzata dello stesso filtro.

Si conferma, quindi, che il punteggio PT3.4 cui fa riferimento il quesito può essere attribuito all'offerta di un veicolo sul quale siano montati dispositivi atti ad evitare il ricircolo dei gas di scarico per la pulizia del filtro antiparticolato (e quindi non al sistema EGR).

Resta inteso che saranno valutate positivamente anche eventuali soluzioni tecnologiche alternative/integrative, rispettose della normativa vigente in materia e di quanto previsto al paragrafo 1.3 dei capitolati tecnico prestazionali, che comunque garantiscano la pulizia automatica del filtro antiparticolato.

Infine si evidenzia che la prestazione richiesta non costituisce requisito di partecipazione bensì di valutazione, pertanto non restringe la concorrenza, in coerenza con la normativa comunitaria e nazionale di riferimento.

QUESITO N. 2: TESTO PERVENUTO

Con riferimento alla procedura in oggetto, al fine di poter effettuare una valutazione commerciale e finanziaria, chiediamo di indicarci i dati degli acquirenti finali che sottoscriveranno i singoli contratti in caso di aggiudicazione.

RISPOSTA AL QUESITO N. 2

Così come previsto dalla DGR n.151 del 21/3/2017 i veicoli, oggetto della fornitura, saranno acquistati dalle aziende esercenti servizi minimi TPL sul territorio regionale, previamente selezionate da ACaMIR, a mezzo di procedura di assegnazione ad evidenza pubblica condotta, secondo i criteri di cui alle linee guida approvate con D.G.R. n. 255 del 07.06.2016 pubblicata sul BURC n. 36 del 09/06/2016.

QUESITO N. 3: TESTO PERVENUTO

Con riferimento all'oggetto, Lotto LOTTO 3 CUP B20A17000010008 CIG 7084467F19, siamo ad inoltrare la seguente richiesta di chiarimento.

Si richiede possano essere ammessi in offerta anche veicoli rientranti nella tipologia Low Entry omologati in classe I, pur completi di tutti gli allestimenti richiesti in gara, ossia veicoli che per loro conformazione sono concepiti per servizi sub-urbani, con le seguenti caratteristiche/specificità: grande capacità di spostamento e passaggio dei passeggeri tra le due porte, laddove il pianale è interamente ribassato e ospita anche la pedana per i passeggeri a ridotta capacità motoria e la presenza di una zona posteriore dietro la porta centrale – rialzata - tipicamente dedicata alla seduta dei passeggeri. In tale configurazione si assicura un numero maggiore di posti a sedere non compromettendo la capacità totale di carico richiesta in gara.

Per mission di tipo "sub-urbano", l'impiego di veicoli Low Entry è già diffuso presso numerose aziende di TPL sia in Italia che all'estero, che hanno optato per questa soluzione motivata dall'ottimizzazione dei consumi di carburante e da una maggiore economicità di acquisto e di gestione.

Distinti saluti.

RISPOSTA AL QUESITO N. 3

Sulla base di quanto previsto dal paragrafo 1.1 del capitolo 1 del capitolato tecnico prestazionale ("*I veicoli richiesti a pena di esclusione, devono: essere a pianale integralmente ribassato*"), il veicolo descritto nel quesito non può essere ammesso in offerta.

QUESITO N. 4: TESTO PERVENUTO

Relativamente alla procedura in oggetto, in particolare per quanto riguarda i lotti 1, 2, 3 e 5, con riferimento ai Criteri di valutazione, si chiede, al fine di rendere concorrenziale ed equilibrato lo scenario competitivo, che il punteggio assegnato alla soluzione che prevede il trattamento cataforetico (o acciaio inox) della struttura portante, venga assegnato anche a soluzioni che prevedono, per la costruzione del telaio, l'utilizzo di acciaio di qualità, propriamente idoneo per costruzioni meccaniche (grazie alle sue elevate caratteristiche di saldabilità e resilienza) trattato contro la corrosione con materiali e cicli protettivi di verniciatura che ne garantiscono una durata pari all'intero ciclo di vita dei veicoli (15 anni).

RISPOSTA AL QUESITO N. 4

Per i diversi lotti richiamati nel quesito la struttura portante del veicolo deve essere adeguatamente protetta dalla corrosione come requisito di base. E' invece oggetto di valutazione in sede di attribuzione dei punteggi di gara, trattandosi di prestazioni di maggiore qualità, l'impiego di materiali intrinsecamente resistenti alla corrosione (acciai inox) oppure il trattamento di cataforesi.

QUESITO N. 5: TESTO PERVENUTO

Relativamente alla gara in oggetto si chiede di chiarire quanto segue:

1. con riferimento all'art. 5.4 "Offerta di manutenzione full service" del Capitolato Tecnico e Prestazionale è richiesto di allegare alla scheda 5.4 le schede degli interventi di manutenzione preventiva, in sede di offerta; mentre con riferimento all'art. 6.3 "Manutenzione programmata" del Capitolato Tecnico e Prestazionale, il fornitore che risulterà aggiudicatario dovrà trasmettere, all'atto della consegna del primo veicolo della fornitura, il piano della manutenzione programmata per i primi 15 anni di esercizio, compilando le schede 6.3-A e 6.3-B. Siamo a chiedere, per tanto, di chiarire se le schede 6.3-A e 6.3-B siano da compilare e allegare alla documentazione tecnica in sede di offerta, oppure siano da trasmettere alla consegna del primo veicolo.
2. Con riferimento all'art. 2.1 "Cauzione per garanzie di lungo periodo sulle componenti principali" del Capitolato Tecnico e Prestazionale, l'importo della cauzione viene fissato nella misura del 5% del valore di ciascun autobus, mentre con riferimento all'art. 14 del Contratto Applicativo, l'importo della cauzione viene fissato nella misura del 3% del valore di ciascun autobus. Siamo a chiedere pertanto, di chiarire se l'importo della cauzione per garanzie di lungo periodo sia fissato nella misura del 3% o del 5%.

RISPOSTA AL QUESITO N. 5

Si riportano di seguito le risposte con riferimento ai due punti indicati:

1. Le schede 6.3.a e 6.3.b andranno consegnate sia in sede di gara, per completezza dell'illustrazione dell'Offerta Tecnica presentata da ciascun Concorrente, sia in sede di consegna da parte dell'Aggiudicatario del primo veicolo, alle cui caratteristiche dovranno essere puntualmente riferite.

2. L'importo della cauzione è fissato nella misura del 5% del valore di ciascun autobus così come riportato all'art. 2.1 "Cauzione per garanzie di lungo periodo sulle componenti principali" del Capitolato Tecnico e Prestazionale.

QUESITO N. 6: TESTO PERVENUTO

Con riferimento all'oggetto, siamo a richiedere le seguenti schede su supporto modificabile, per cui il capitolato prevede compilazione a carico del concorrente.

- scheda 5.2 consumi energetici ed ambientali
- scheda 5.4 manutenzione full service
- scheda 6.3-a elenco manutenzioni programmate
- scheda 6.3-b Dettagli Manutenzioni Programmate
- scheda 6.3.2 Sostituzione parti principali
- scheda 6.6 Curva Coppia-Potenza
- scheda IPO-A riepilogo caratteristiche

RISPOSTA AL QUESITO N. 6

Nell'apposita sezione del sito web dell'ACaMIR, dove è pubblicata la documentazione di gara, sono stati inserite e rese scaricabili le schede in formato doc allegate ai diversi capitolati.

QUESITO N. 7: TESTO PERVENUTO

1) Con riferimento al lotto 1 e lotto 5, al punto 11.3 "ACCESSORI" del capitolato per entrambi i lotti è richiesto fra gli altri:

"Ruota di scorta di dimensioni e gommatura identiche a quelle delle ruote montate sul veicolo;"

Si richiede se la ruota di scorta debba essere consegnata a corredo di ogni veicolo o se debba essere previsto il montaggio della stessa su predisposizione a bordo.

2) *Con riferimento al documento pubblicato in "Elenco quesiti a tutto il 27/06/17", "Quesiti e risposte n.1 e n.2.pdf" ed in particolare al quesito 1 e alla risposta fornita:*

Si richiede di fare chiarezza sulle reali necessità e sulla valutazione che la Stazione appaltante darà a:

offerte di veicoli che raggiungono i requisiti di emissioni Euro 6 con l'EGR;

offerte di veicoli che raggiungono i requisiti di emissioni Euro 6 senza ricorrere all'EGR;

in quanto l'EGR è un sistema atto ad abbattere le emissioni e nulla ha a che fare con la pulizia e la rigenerazione del filtro antiparticolato.

RISPOSTA AL QUESITO N. 7

Si riportano di seguito le risposte con riferimento ai due punti indicati:

1. La ruota di scorta deve essere montata a bordo del veicolo.
2. Con riferimento al quesito n.1, come già esplicitato nella relativa risposta, il punteggio in questione può essere attribuito all'offerta di un veicolo sul quale siano montati dispositivi, rispettosi della normativa vigente in materia e di quanto previsto al paragrafo 1.3 dei capitolati tecnico prestazionali, che garantiscano la pulizia automatica del filtro antiparticolato.