
PROCEDURA DI GARA APERTA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 122 E 60 DEL D. LGS. 50/2016, AVENTE AD OGGETTO L'AGGIUDICAZIONE, CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, DI UN "ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA, IN ACQUISTO, DI COMPLESSIVI N. 305 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA, SUDDIVISI IN 5 LOTTI FUNZIONALI, DA UTILIZZARE PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA".

QUESITI RICONTRATI ALLA DATA DEL 27 GIUGNO 2017

QUESITO N. 1: TESTO PERVENUTO

Con riferimento alla procedura in oggetto, in particolare per quanto riguarda i lotti 2, 3 e 4, tenuto conto che il raggiungimento dei requisiti E6 è ottenibile con diverse tecnologie e che ad oggi esiste sul mercato un solo produttore di motori che non prevede il ricircolo dei gas di scarico per la pulizia del filtro antiparticolato (EGR), si chiede, al fine di non alterare in maniera abnorme il corretto dialogo competitivo tra Stazione Appaltante e concorrenti, di assegnare il punteggio previsto al punto 1.5 Criteri di aggiudicazione e parametri di valutazione, alla voce "trattamento gas di scarico" riferito alla parte II-6.6.3 del Capitolato anche ad autobus equipaggiati con motori rispondenti alle normative E6 che prevedono la tecnologia con sistema EGR."

RISPOSTA AL QUESITO N. 1

La Stazione Appaltante è interessata ad acquistare veicoli muniti di dispositivi capaci di assicurare la pulizia automatica del filtro antiparticolato evitando, a tal fine, il ricircolo dei gas di scarico e l'iniezione di carburante, che determinano, nel tempo, la necessità di rigenerazione forzata dello stesso filtro.

Si conferma, quindi, che il punteggio PT3.4 cui fa riferimento il quesito può essere attribuito all'offerta di un veicolo sul quale siano montati dispositivi atti ad evitare il ricircolo dei gas di scarico per la pulizia del filtro antiparticolato (e quindi non al sistema EGR).

Resta inteso che saranno valutate positivamente anche eventuali soluzioni tecnologiche alternative/integrative, rispettose della normativa vigente in materia e di quanto previsto al paragrafo 1.3 dei capitolati tecnico prestazionali, che comunque garantiscano la pulizia automatica del filtro antiparticolato.

Infine si evidenzia che la prestazione richiesta non costituisce requisito di partecipazione bensì di valutazione, pertanto non restringe la concorrenza, in coerenza con la normativa comunitaria e nazionale di riferimento.

QUESITO N. 2: TESTO PERVENUTO

Con riferimento alla procedura in oggetto, al fine di poter effettuare una valutazione commerciale e finanziaria, chiediamo di indicarci i dati degli acquirenti finali che sottoscriveranno i singoli contratti in caso di aggiudicazione.

RISPOSTA AL QUESITO N. 2

Così come previsto dalla DGR n.151 del 21/3/2017 i veicoli, oggetto della fornitura, saranno acquistati dalle aziende esercenti servizi minimi TPL sul territorio regionale, previamente selezionate da ACaMIR, a mezzo di procedura di assegnazione ad evidenza pubblica condotta, secondo i criteri di cui alle linee guida approvate con D.G.R. n. 255 del 07.06.2016 pubblicata sul BURC n. 36 del 09/06/2016.
