

**DETERMINAZIONE DEL COMMISSARIO N. 95 DEL 07.06.2017**

**OGGETTO:** PROGRAMMA GENERALE DI INVESTIMENTO 2015-2019 PER MATERIALE ROTABILE SU GOMMA DESTINATO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. INTEGRAZIONE PROGETTO DI FORNITURA EX ART. 23, COMMA 14 , D. LGS 50/2016 DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DEL COMMISSARIO N. 67 DEL 28.04.2017. APPROVAZIONE ATTI DI GARA E INDIZIONE GARA, AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 122 E 60 DEL DLGS N. 50/2016 PER L'AGGIUDICAZIONE, CON IL CRITERIO DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA, DELL' "ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA, IN ACQUISTO, DI COMPLESSIVI N. 305 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA, SUDDIVISI IN CINQUE LOTTI FUNZIONALI, DA UTILIZZARE PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA".

**IL COMMISSARIO**

**PREMESSO**

*che* con DGR n. 151 del 21/03/2017, è stato predisposto il complesso iter di realizzazione del Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale, realizzato con risorse finanziarie di cui al Fondo ex art. 1, comma 224, Legge 190/2014, riparto 2015/2016 e riparto 2017/2019 del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (*di seguito MIT*) e al Fondo Programma Operativo Complementare (*di seguito POC*);

*che*, in particolare, con la suddetta DGR n. 151 del 21/03/2017 la Giunta regionale ha:

- approvato il documento di aggiornamento del Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con la DGR n. 386/2015, come definito dalla Direzione Generale Mobilità con il supporto tecnico di ACaMiR;
- dettato ulteriori indirizzi per la migliore attuazione del Programma di cui trattasi – volti a coniugare i vincoli di cofinanziamento regionale imposti dalla normativa nazionale con le diverse provenienze delle risorse finanziarie (fondo ex lege 190/2014 riparto 2015-2016; fondi POC 2014/2020; fondi ex lege 190/2014 riparto 2017/2019) e con il fabbisogno di materiale rotabile espresso dalle aziende esercenti servizi minimi di TPL – come segue:
  1. individuare ACaMIR soggetto attuatore del Programma, come aggiornato con la suddetta delibera;
  2. prevedere, ai fini della attuazione del Programma, ed allo scopo di omogeneizzare la flotta degli autobus sul territorio regionale e garantire che l'utilizzo delle risorse sia compatibile con le regole e tempistiche previste dalle singole fonti di finanziamento, che la selezione del/i fornitore/i avvenga con procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;
  3. stabilire che i veicoli oggetto della fornitura siano acquistati direttamente dalle aziende esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale previamente selezionate da ACaMIR a mezzo di procedura di assegnazione ad evidenza pubblica condotta secondo i criteri di cui ai punti 5 e 6 delle linee guida approvate con DGR n. 255 del 07.06.2016;
  4. riconoscere, ai fini dell'acquisto dei veicoli di cui al Programma di investimento aggiornato con la presente delibera, un contributo pari al 70% del costo di ogni mezzo, restando a carico delle aziende acquirenti il restante 30% oltre IVA sull'intero importo;
  5. precisare che l'acquisto dei veicoli da parte delle aziende di cui al punto che precede avviene con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura. La cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto ex nunc. Tale ultima circostanza dovrà essere prevista nella procedura ad evidenza pubblica descritta nel precedente punto 2;
  6. precisare che nei contratti di servizio con le aziende acquirenti siano inserite clausole volte a garantire che gli autobus acquistati con il citato contributo, per l'effetto dell'avveramento della condizione risolutiva descritta nel precedente punto 5, siano consegnati agli eventuali

diversi soggetti subentranti a seguito delle procedure di affidamento dei servizi, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura.

7. confermare la scelta strategica di dotare i nuovi autobus di tutte le tecnologie di bordo necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" anche per soddisfare i requisiti richiesti per gli autobus dal comma 2 dell'art. 2 del D.M. 345 del 28.10.2016;
  8. statuire che tutte le tecnologie di bordo, necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" da installare a bordo dei veicoli, siano acquistate da ACaMIR a mezzo di procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;
  9. aderire, per i fondi per anni 2017/2018/2019 di cui al Decreto Ministeriale n.25 del 23 gennaio 2017, al sistema della convenzione Consip ex art. 26 Legge 23.12.1999 n. 488, anche nella forma del contratto a favore di terzo o con riserva di nomina del contraente;
- approvato, per l'effetto, in coerenza con la strategia sottesa al nuovo piano di acquisto, il documento di aggiornamento delle Linee guida per l'attuazione del programma generale di investimento 2015/2019 approvate con DGR n. 255 del 07.06.2016, abrogate queste ultime nei punti incompatibili con l'allegato 2 della stessa -recante principi e modalità da seguire nel perfezionamento delle procedure per l'acquisto e per l'assegnazione del materiale rotabile su gomma;
  - dato atto che il contributo all'acquisto rientra nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che, pertanto, giusto parere dell'Autorità di Gestione Piano Operativo Complementare di cui alla nota prot. n. 205198 del 21/3/2017, "sarà tenuta in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio pubblico. Tanto con riferimento sia ai contratti di servizio in essere con gli attuali operatori del servizio pubblico sia ai contratti di servizio che si andranno a stipulare con gli operatori che saranno individuati a conclusione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi";
  - dato atto che il Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale, come aggiornato con la stessa, trova copertura finanziaria nelle risorse provenienti dal Fondo ex art 1 comma 224 L. 190/2014 riparto 2015-2016 e riparto 2017/2019; nelle risorse provenienti dal POC 2014/2020 come assegnate con DGR n. 666/2016; nelle risorse provenienti dal contributo a carico delle aziende determinato nella misura del 30% del costo di acquisto di ogni veicolo;

**che** la citata Delibera G.R. n. 151 del 21/03/2017 ha dato mandato alla Direzione Generale Mobilità di procedere all'adozione di ogni atto o provvedimento necessario a garantire la corretta esecuzione della stessa anche in forma di convenzione o Accordo con il soggetto attuatore ACaMIR e per il relativo trasferimento di risorse;

**che** con nota della Direzione Generale Mobilità prot n. 0257843 del 06.04.2017 la richiamata delibera è stata notificata ad ACaMIR in qualità di soggetto attuatore del Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale come aggiornato con la delibera stessa;

che in esecuzione della succitata DGR della Campania n. 151 del 21/03/2017, la Direzione Generale per la Mobilità ha trasmesso con nota acquisita al prot. ACaMIR n. 733 del 03.05.2017 il Decreto Dirigenziale n. 31 del 28.04.2017 di ammissione a finanziamento e contestuale impegno a favore di ACaMIR delle risorse POC 2014/2020 pari ad euro 15.000.000,00, imputate tutte sull'esercizio 2017;

che in esecuzione della succitata DGR della Campania n. 151 del 21/03/2017, la Direzione Generale per la Mobilità ha trasmesso con nota acquisita al prot. ACaMIR n. 733 del 03.05.2017 il Decreto Dirigenziale n. 125 del 27.04.2017 di impegno a favore di ACaMIR delle risorse Fondo ex art 1 comma 224 L. 190/2014 riparto 2015-2016 pari ad euro 29.025.304,66, imputate come segue sulle diverse annualità: esercizio 2017 euro 11.610.121,86, esercizio 2018 8.707.591,40, esercizio 2019 euro 8.707.591,40;

**che** con la citata nota, nelle more del perfezionamento degli atti convenzionali ed in considerazione della urgenza di avvio delle attività connessa alle tempistiche di finanziamento MIT, è stato chiesto alla medesima Agenzia di

Determinazione del Commissario n. 95 del 07.06.2017

attivare la manifestazione di interesse a partecipare alla successiva procedura di assegnazione di autobus alle società esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale;

**che**, conseguentemente, con Determinazione del Commissario n. 60 del 07.04.2017, si è dato atto dell'integrazione del Piano delle attività dell'ACaMIR approvato con Determinazione del Commissario n. 326 del 22.12.2016 e si è proceduto alla nomina del RUP, ai sensi dell'art. 31, comma 1, del D.lgs. 50/2016, nella persona dell'ing. Dario Gentile, Dirigente ACaMIR, Responsabile della Direzione "Servizi di TPL e Osservatorio";

**che** con Determinazione del Commissario n. 61 del 07.04.2017, in esecuzione degli indirizzi dettati dalla DGR n. 151 del 21.03.2017, è stata indetta la citata e propedeutica manifestazione di interesse alla partecipazione alla successiva procedura ad evidenza pubblica che sarà indetta dall'ACaMIR per l'assegnazione di nuovi autobus alle aziende pubbliche e private che svolgono servizi minimi TPL sul territorio della Regione Campania;

**che** con la suddetta manifestazione di interesse, le società di TPL hanno tra l'altro: (a) manifestato il loro fabbisogno di acquisto di autobus e la loro volontà di partecipare alla successiva procedura di assegnazione; (b) dichiarato di essere a conoscenza che l'ACaMIR è il soggetto attuatore ex DGR 151/2017 della procedura per l'individuazione del/i fornitore/i, dai quali saranno poi successivamente acquistati gli autobus e contestualmente hanno delegato l'ACaMIR alla gestione della suddetta procedura e conseguentemente anche alla definizione di tutti gli atti di gara; (c) espresso l'impegno a garantire la quota di cofinanziamento pari al 30% del costo netto di ogni veicolo, oltre l'IVA sull'intero importo d'acquisto di ciascun autobus, autorizzando, altresì, la Regione Campania a garantire la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico attraverso la trattenuta dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio secondo modalità e tempistiche da concordarsi con la Regione stessa e gli enti committenti. Il fabbisogno di autobus espresso dalle società nella suddetta manifestazione di interesse è stato superiore al quantitativo di autobus, oggetto della presente procedura di gara per ciascun lotto.

**che** con Determinazione del Commissario n. 66 del 27.04.2017 sono state approvate le risultanze dell'istruttoria delle istanze di partecipazione presentate per la Manifestazione di interesse indetta con Determinazione del Commissario n. 61 del 07.04.2017, come attestata con nota del Responsabile della Procedura prot. n.656 del 27.04.2017;

**che** con Determinazione del Commissario n. 67 del 28.04.2017 si è preso atto del progetto predisposto dal RUP, ai sensi dell'art. 23, comma 14, D.lgs 50/2016, articolato in un unico livello, per l'acquisizione della fornitura, suddivisa in 5 lotti funzionali, di complessivi n. 305 autobus da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania;

**che** in data 27 aprile 2017 rispetto alla gestione dei fondi POC è stata sottoscritta la convenzione tra la Regione Campania - Direzione Generale Mobilità e l'ACaMIR (Beneficiario), finalizzata a regolamentare i rapporti tra la Regione Campania e il Beneficiario per l'attuazione dell'operazione denominata "Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campana" a valere sulle risorse PON 2014/2020 – Linea di azione "Trasporti e mobilità" (Convenzione Repertorio ACaMIR n. 276/2017);

**che** in data 06.06.2017 è stato sottoscritto l'atto integrativo alla Convenzione Rep. ACaMIR 276/2017 tra l'ACaMIR e la Regione Campania – Direzione Generale Mobilità con la quale l'ACaMIR viene individuata come soggetto beneficiario per l'attuazione del Programma Generale di Investimento 2015/2019 per il Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale campano a valere sulle risorse del POC Campania 2014/2020 – Linea d'azione "Trasporti e Mobilità" e sulle risorse provenienti dal Fondo ex art.1, comma 224, della Legge 190/2014 riparto 2015 – 2016 per lo svolgimento di tutte le attività tecniche e amministrative necessarie per: (a) la selezione del/i fornitore/i di autobus, attraverso procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D. Lgs 50/2016; (b) l'assegnazione degli autobus, attraverso procedura ad evidenza pubblica, alle società esercenti servizi minimi TPL sul territorio regionale, affinché procedano all'acquisto diretto degli autobus con la sottoscrizione di contratti applicativi dell'Accordo Quadro di cui alla precedente lett. a).

**che** con Determinazione del Commissario n. 93 del 07.06.2017 si è preso atto della suddetta Convenzione e del relativo Atto integrativo;

**che** con nota prot n. 921 del 07.06.2017, in esecuzione degli indirizzi dettati dalla Direzione generale Mobilità con i suddetti atti convenzionali, il RUP ha trasmesso un documento integrativo dei contenuti del progetto di fornitura ex art. 23, comma 14, D. Lgs. 50/2016 di cui alla Determina del Commissario n. 67 del 28.04.2017.

**Considerato**

**che**, in esecuzione dei succitati atti convenzionali e programmatici, occorre procedere all'indizione di una gara per l'aggiudicazione di un "ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA, IN ACQUISTO, DI COMPLESSIVI N. 305 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA, SUDDIVISI IN CINQUE LOTTI FUNZIONALI, DA UTILIZZARE PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA" per un importo complessivo di € 62.150.000 al netto di IVA comprensivo dei costi di interferenza pari a zero;

**che**, in conformità al Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con la suddetta DGR n. 151/2017, e in conformità del Progetto di fornitura ex art. 23, comma 14, d.lgs 50/2016 predisposto dal RUP, come integrato con il documento di cui alla suddetta nota prot. n. 921 del 07.06.2017, la presente procedura di gara ha ad oggetto le risorse finanziarie relative a Fondi impegnati con Decreto MIT n. 345 del 28/10/2016, per le annualità 2015/2016 e quelle del POC 2014/2020 di cui alla DGR n. 666 del 29/11/2016 ed è suddivisa nei seguenti cinque lotti funzionali:

- **LOTTO 1:** n.60 (sessanta) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $L < 7,50m$  e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,35m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG: 7084369E3A. € 8.700.000,00(ottomilionisettemila/00)al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;
- **LOTTO 2:** n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea urbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $10,30m \leq L \leq 10,80m$  con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ ,allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000000008 CIG: 7084448F6B. € 20.700.000 (ventimilionisettemila/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;
- **LOTTO 3:** n. 50 (cinquanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea suburbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $10,30m \leq L \leq 10,80m$ , con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ ,allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG: 7084467F19. € 11.675.000 (undicimilioniseicentotantacinquemila/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;
- **LOTTO 4:** n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea interurbano, di categoria M3, classe II alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $11,75m \leq L \leq 12,25m$ , con una tolleranza di non oltre 5cm e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG: 70845080F3. € 18.900.000 (diciottomilioninovecentomila/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;
- **LOTTO 5** n. 15 (quindici) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $L \leq 5,60m$  e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,10m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG 7084535739; € 2.175.000 (duemilionicentotantacinque/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;

**che** ciascun lotto di gara è tale da assicurarne funzionalità, fruibilità e fattibilità, indipendentemente dalla

realizzazione degli altri lotti. Pertanto, ogni singolo lotto ha una funzionalità che ne consente l'utilizzazione compiuta;

**che** la natura funzionale dei lotti ha, quindi, il pregio di favorire l'efficienza e l'economicità dell'appalto, perché evita, qualora non fosse completata una frazione dell'appalto, uno spreco di risorse economiche e un danno per l'erario ed è, altresì, diretta a favorire l'accesso al mercato delle piccole e medie imprese.

**Considerato altresì**

**che** alla presente procedura di gara è ammessa la partecipazione dei soggetti di cui all'art.45 del D.lgs 50/2016 con le modalità di cui agli artt. 47 e 48 del D. Lgs. 50/2016 alle seguenti condizioni :

- a) iscrizione nel Registro delle Imprese presso la competente C.C.I.A.A. per le attività oggetto dell'appalto, in conformità a quanto previsto dall'art. 83 del D.Lgs 50/2016, con attivazione dell'oggetto sociale alla data di presentazione dell'offerta.
- b) assenza di cause di esclusione previste dall'art. 80 del D.Lgs.50/2016 e di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle gare di appalto e/o l'incapacità a contrarre con la pubblica amministrazione, nonché della causa interdittiva di cui all'art.53, comma 16 ter ,del D.Lgs 165/2001.
- c) distintamente per ciascun lotto per cui si concorre, idonee referenze, di almeno due istituti bancari o intermediari, autorizzati ai sensi del D. Lgs 1 settembre 1993, n. 385, atte a dimostrare l'idoneità finanziaria dell'impresa nel caso di aggiudicazione.
- d) aver realizzato complessivamente negli ultimi 3 esercizi finanziari antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (2016, 2015, 2014), un fatturato per forniture analoghe non inferiore al valore del singolo lotto a base di gara per cui si concorre, al netto dell'IVA;
- e) avere eseguito o in corso di esecuzione, regolarmente e con buon esito, complessivamente negli ultimi 3 esercizi finanziari antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (2016, 2015, 2014) forniture analoghe a quelle oggetto del lotto di gara al quale si intende partecipare per un numero di autobus pari a quelli del lotto al quale si partecipa;
- f) possesso della certificazione, in corso di validità alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, e rilasciata da un ente di certificazione accreditato da ACCREDIA, (Organismo di accreditamento designato con Decreto del Ministero per lo Sviluppo Economico del 22 Dicembre 2009) o da altro ente di Accreditamento firmatario degli accordi di Mutuo riconoscimento, del Sistema di Gestione per la Qualità in conformità alla UNI EN ISO 9001:2008, per il settore inerente la fornitura oggetto della gara.

**che** il requisito di capacità economico - finanziaria relativo al fatturato specifico si ritiene opportuno, stante la complessità e rilevanza dell'appalto, al fine di garantire che il Fornitore Aggiudicatario sia in grado di assolvere correttamente agli obblighi assunti con l'Accordo Quadro e i successivi contratti applicativi, e sia in possesso, pertanto di un'adeguata capacità economica finanziaria ad eseguire la fornitura e di un'esperienza maturata nel settore di riferimento.

**Considerato inoltre**

**che** la gara sarà aggiudicata per singoli lotti, fermo restando la possibilità per gli operatori economici di partecipare a più lotti funzionali o alla totalità dei lotti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95. D. Lgs 50/2016, a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio finale più alto (PTot) derivante dalla somma del punteggio tecnico (PT) per un massimo di punti 65, del punteggio attribuito alla riduzione dei tempi di consegna ( RT) per un massimo di punti 5, e di quello economico (PE) per un massimo di punti 30, per una valutazione massima totale pari a punti 100 calcolati sulla base della seguente formula:

$$PTot = PT + RT + PE$$

che, a conclusione della presente procedura di gara, l'ACaMIR stipulerà, per ogni singolo lotto, un Accordo Quadro con il fornitore aggiudicatario della fornitura, della durata di quattro anni dalla data di decorrenza dello stesso; mentre i contratti applicativi con il suddetto fornitore saranno sottoscritti, entro e non oltre 2 (due) mesi dalla decorrenza dell'accordo quadro, dalle società di TPL assegnatarie degli autobus, a seguito della procedura ad evidenza pubblica descritta in premessa,

**che** le forniture dovranno essere prestate con le modalità e alle condizioni stabilite nell'Accordo Quadro e nei contratti applicativi, nei capitolati tecnici e prestazionali e, se migliorative, nell'offerta tecnica.

#### **Rilevato**

**che** il Bando di gara, il Disciplinare di gara, completo di allegati, i capitolati tecnici e prestazionali dei singoli lotti, lo schema di Accordo Quadro e di contratto applicativo predisposti dai dipendenti dell'ACaMIR giusto ordine di Servizio 02/2017 sono stati trasmessi dal RUP con nota prot. n. 932 del 07.06.2017 e risultano conformi alla normativa comunitaria e nazionale vigente e alle prescrizioni del progetto ex art. 23, comma 14, D.lgs 50/2016 di cui alla Determinazione del Commissario n. 67 del 28.04.2017 come integrato dal documento trasmesso dal RUP con nota prot. n. 921 del 07.06.2017, nonché agli indirizzi della Regione;

**che** con Determinazione del Commissario n. 326 del 22.12.2016 è stato approvato il Bilancio di previsione triennale 2017 – 2019 e Bilancio gestionale esercizio finanziario 2017.

che con Determinazione del Commissario n. 93 del 07.06.2017 sono state acquisite nel Bilancio di previsione per il triennio 2017 – 2019 dell'ACaMIR le risorse assegnate all'Agenzia con i Decreti della Direzione Mobilità n. 31/2017 e n. 125/2017;

che, per effetto della suddetta Determinazione, con Determinazione del Commissario n. 94 del 07.06.2017 sono state disposte le conseguenti variazioni al Bilancio gestionale 2017 – 2019 dell'ACaMIR;

#### **RITENUTO**

**di** dover integrare, e per l'effetto approvare, il progetto di fornitura ex art.23, comma 14, del D.lgs 50/2016 di cui alla Determinazione del Commissario n. 67 del 28.04.2017, con il documento trasmesso dal RUP con la nota prot. n. 921 del 07.06.2017, agli atti dell'Agenzia;

**di** dover indire la gara, mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di UN' "ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA, IN ACQUISTO, DI COMPLESSIVI N. 305 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA, SUDDIVISI IN CINQUE LOTTI FUNZIONALI, DA UTILIZZARE PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA" articolati come segue:

- **LOTTO 1:** n.60 (sessanta) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $L < 7,50m$  e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,35m$ , , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG: 7084369E3A.
- **LOTTO 2:** n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea urbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $10,30m \leq L \leq 10,80m$  con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000000008 CIG: 7084448F6B;
- **LOTTO 3:** n. 50 (cinquanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea suburbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $10,30m \leq L \leq 10,80m$ , con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP B20A17000010008 CIG: 7084467F19;
- **LOTTO 4:** n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea interurbano, di categoria M3, classe II alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $11,75m \leq L \leq 12,25m$ , con una tolleranza di non oltre 5cm e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati

di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG: 70845080F3;

- **LOTTO 5** n. 15 (quindici) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $L \leq 5,60\text{m}$  e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,10\text{m}$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG 7084535739;

**di** dover procedere conseguentemente all'approvazione del bando di gara, del disciplinare di gara con i relativi allegati, dei capitolati tecnici e prestazionali di gara con i relativi allegati, oltre che dello schema di accordo quadro e di contratto applicativo, che uniti alla presente Determinazione formano parte integrante e sostanziale della stessa;

**di** dover dare atto che l'importo complessivo della gara al netto di IVA è di € 62.150.000 (sessantaduemilionicentocinquantamila/00), comprensivo dei costi di interferenza pari a zero **secondo la seguente articolazione:**

- **LOTTO 1)** € 8.700.000,00(ottomilionesettecentomila/00)al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;
- **LOTTO 2)** € 20.700.000 (ventimilionesettecentomila/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;
- **LOTTO 3)** € 11.675.000 (undicimilioneisessantasettantacinquemila/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;
- **LOTTO 4)** € 18.900.000 (diciottomilioneinovecentomila/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;
- **LOTTO 5)** € 2.175.000 (duemilionicentosestantacinque/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;

**di** dover stabilire che l'Accordo quadro e i contratti applicativi saranno sottoscritti rispettivamente dall'ACaMIR e dalle società di TPL sotto forma di scrittura privata con firma digitale ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii;

**di** dover dare atto che la spesa di cui al presente atto per i Lotti 1, 3, 4 e 5 rispettivamente CIG 7084369E3A, CIG CIG7084467F19, CIG70845080F3, CIG 7084535739 e CUP B20A17000010008, relativamente alla quota di cofinanziamento della Regione Campania pari al 70% dell'importo a base di gara, trova copertura a valere sulle risorse di cui al Fondo ex art. 1, comma 224, Legge 190/2014, riparto 2015/2016 del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, di cui al Decreto DGM n. 125/2017, acquisite nel Bilancio di previsione dell'ACaMIR per il triennio 2017 – 2019 nell'ambito della Missione 10, Trasporti e Diritto alla mobilità, Programma 02, Titolo 1, quali fondi vincolati di cui alla Convenzione ed all'Atto Integrativo stipulato tra l'ACaMIR e la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania;

**di** dover dare atto, altresì, che la spesa di cui al presente atto per il Lotto 2, CIG 7084448F6B e CUP B20A17000000008, relativamente alla quota di cofinanziamento della Regione Campania pari al 70% dell'importo a base di gara, trova copertura a valere sulle risorse di cui al Fondo Programma Operativo Complementare, di cui al Decreto DGM n. 31/2017, acquisite nel Bilancio di previsione dell'ACaMIR per il triennio 2017 – 2019 nell'ambito della Missione 10, Trasporti e Diritto alla mobilità, Programma 02, Titolo 1, quali fondi vincolati di cui alla Convenzione ed all'Atto Integrativo stipulato tra l'ACaMIR e la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania;

**di** dover dare atto, ancora, che ai fini della copertura finanziaria della spesa di cui al presente atto, per tutti i lotti di gara, relativamente alla quota di cofinanziamento a carico delle aziende determinato nella misura del 30% dell'importo a base di gara, oltre tutta l'IVA, le società di TPL, in fase di manifestazione di interesse, hanno già autorizzato la Regione Campania a trattenere il relativo importo dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio, e si sono impegnate, altresì, a trasmettere entro 15 giorni dalla chiusura della procedura di assegnazione degli autobus, il provvedimento attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a carico delle stesse, emesso

dall'organo amministrativo societario competente, ovvero espressa autorizzazione alla Regione Campania alla trattenuta dai contratti di servizio della quota di cofinanziamento a proprio carico;

**di** dover dare atto, pertanto, che l'ACaMIR procederà alla verifica della copertura finanziaria per la parte di cofinanziamento a carico di ciascuna società di TPL all'esito della procedura di assegnazione, anche in considerazione del numero di autobus effettivamente richiesti e, pertanto, si riserva di non addivenire all'aggiudicazione, in tutto o in parte, dell' Accordo Quadro, in relazione all'esito della suddetta verifica, senza che il concorrente possa far valere qualsivoglia pretesa indennitaria e/o risarcitoria nei confronti dell'ACaMIR;

**di** dover precisare che il RUP del presente intervento, ai sensi dell'art.31 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii, nominato con Determinazione del Direttore Generale n. 60 del 07/04/2016, è l'ing. Dario Gentile, responsabile della direzione "Servizi di TPL e Osservatorio",

**di** dover precisare infine, che Direttore dell'esecuzione del contratto sarà individuato dall'ACaMIR all'atto della firma dell'Accordo Quadro e dalle società di TPL in sede di sottoscrizione dei contratti applicativi.

**di** dover disporre la pubblicazione degli atti di gara secondo le modalità disciplinate dall'art.72 e 73 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e del Decreto Ministeriale 2/12/2016 " *Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli art. 70,71 e 98 del D.lgs 18 Aprile 2016, n. 50*", pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 25/01/2017 ed entrato in vigore il 1 Gennaio 2017, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e sul sito istituzionale dell'ACaMIR nonché per estratto su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali e sul BURC;

#### **VISTI**

la L.R. n. 3/2002 e ss.mm.ii.;

la L.R. 38/2016 e ss.mm.ii.;

Il D.lgs. 50/2016 e smi.;

Le linee Guida dell'ANAC n. 3 approvate con delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016;

la DGR n. 619 del 27/12/2013;

la DGR n. 386 del 02/09/2015;

la DGR n. 255 del 07.06.2016;

La DGR n. 151 del 21.03.2017;

La determinazione del Commissario n. 60 del 07.04.2017;

La determinazione del Commissario n. 61 del 07.04.2017;

La determinazione del Commissario n. 66 del 27.04.2017;

La determinazione del Commissario n. 67 del 28.04.2017;

La determinazione del Commissario n. 93 del 07.06.2017;

La determinazione del Commissario n. 94 del 07.06.2017;

nota del RUP prot. n. 921 del 07.06.2017;

nota del RUP prot. n. 932 del 07.06.2017

All'esito dell'istruttoria eseguita dall'Unità di Staff "Affari giuridici, Gare e contratti, Trasparenza e anticorruzione" e del RUP, ing. Dario Gentile e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

#### **DETERMINA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

**di** integrare, e per l'effetto approvare, il progetto di fornitura ex art.23, comma 14, del D.lgs 50/2016 di cui alla Determinazione del Commissario n. 67 del 28.04.2017, con il documento trasmesso dal RUP con la nota prot. n. 921 del 07.06.2017, agli atti dell'Agenzia;

**di** indire la gara, mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di UN " *ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA, IN ACQUISTO, DI COMPLESSIVI N. 305 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA, SUDDIVISI IN CINQUE LOTTI FUNZIONALI, DA UTILIZZARE PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA*" articolati come segue:

- **LOTTO 1:** n.60 (sessanta) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $L < 7,50m$  e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,35m$ , , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la



realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG: 7084369E3A.

- **LOTTO 2:** n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea urbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $10,30m \leq L \leq 10,80m$  con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000000008 CIG: 7084448F6B;
- **LOTTO 3:** n. 50 (cinquanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea suburbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $10,30m \leq L \leq 10,80m$ , con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG: 7084467F19;
- **LOTTO 4:** n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea interurbano, di categoria M3, classe II alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $11,75m \leq L \leq 12,25m$ , con una tolleranza di non oltre 5cm e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG: 70845080F3;
- **LOTTO 5** n. 15 (quindici) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $L \leq 5,60m$  e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,10m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG: 7084535739;

**di** procedere, conseguentemente, all'approvazione del bando di gara, del disciplinare di gara con i relativi allegati, dei capitolati tecnici e prestazionali di gara con i relativi allegati, oltre che dello schema di accordo quadro e di contratto applicativo, che uniti alla presente Determinazione formano parte integrante e sostanziale della stessa;

**di** dare atto che l'importo complessivo della gara al netto di IVA è di € 62.150.000 (sessantaduemilionicentocinquantamila/00), comprensivo dei costi di interferenza pari a zero **secondo la seguente articolazione:**

- **LOTTO 1)** € 8.700.000,00(ottomilionesettecentomila/00)al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;
- **LOTTO 2)** € 20.700.000 (ventimilionesettecentomila/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;
- **LOTTO 3)** € 11.675.000 (undicimilioneiseicentosestantacinquemila/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;
- **LOTTO 4)** € 18.900.000 (diciottomilioninovecentomila/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;
- **LOTTO 5)** € 2.175.000 (duemilionicentosestantacinque/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;

**di** stabilire che l'Accordo quadro e i contratti applicativi saranno sottoscritti rispettivamente dall'ACaMIR e dalle società di TPL sotto forma di scrittura privata con firma digitale ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii;

**di** dare atto che la spesa di cui al presente atto per i Lotti 1, 3, 4 e 5 rispettivamente CIG 7084369E3A, CIG CIG7084467F19, CIG70845080F3, CIG 7084535739 e CUP B20A17000010008, relativamente alla quota di cofinanziamento della Regione Campania pari al 70% dell'importo a base di gara, trova copertura a valere sulle risorse di cui al Fondo ex art. 1, comma 224, Legge 190/2014, riparto 2015/2016 del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, di cui al Decreto DGM n. 125/2017, acquisite nel Bilancio di previsione dell'ACaMIR per il triennio 2017 – 2019 nell'ambito della Missione 10, Trasporti e Diritto alla mobilità, Programma 02, Titolo 1, quali fondi vincolati di cui alla Convenzione ed all'Atto Integrativo stipulato tra l'ACaMIR e la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania;

**di** dare atto, altresì, che la spesa di cui al presente atto per il Lotto 2, CIG 7084448F6B e CUP B20A17000000008, relativamente alla quota di cofinanziamento della Regione Campania pari al 70% dell'importo a base di gara, trova copertura a valere sulle risorse di cui al Fondo Programma Operativo Complementare, di cui al Decreto DGM n. 31/2017, acquisite nel Bilancio di previsione dell'ACaMIR per il triennio 2017 – 2019 nell'ambito della Missione 10, Trasporti e Diritto alla mobilità, Programma 02, Titolo 1, quali fondi vincolati di cui alla Convenzione ed all'Atto Integrativo stipulato tra l'ACaMIR e la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania;

**di** dare atto, ancora, che ai fini della copertura finanziaria della spesa di cui al presente atto, per tutti i lotti di gara, relativamente alla quota di cofinanziamento a carico delle aziende determinato nella misura del 30% dell'importo a base di gara, oltre tutta l'IVA, le società di TPL, in fase di manifestazione di interesse, hanno già autorizzato la Regione Campania a trattenere il relativo importo dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio, e si sono impegnate, altresì, a trasmettere entro 15 giorni dalla chiusura della procedura di assegnazione degli autobus, il provvedimento attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a carico delle stesse, emesso dall'organo amministrativo societario competente, ovvero espressa autorizzazione alla Regione Campania alla trattenuta dai contratti di servizio della quota di cofinanziamento a proprio carico;

**di** dare atto, pertanto, che l'ACaMIR procederà alla verifica della copertura finanziaria per la parte di cofinanziamento a carico di ciascuna società di TPL all'esito della procedura di assegnazione, anche in considerazione del numero di autobus effettivamente richiesti e, pertanto, si riserva di non addvenire all'aggiudicazione, in tutto o in parte, dell' Accordo Quadro, in relazione all'esito della suddetta verifica, senza che il concorrente possa far valere qualsivoglia pretesa indennitaria e/o risarcitoria nei confronti dell'ACaMIR;

**di** precisare che il RUP del presente intervento, ai sensi dell'art.31 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii, nominato con Determinazione del Direttore Generale n. 60 del 07/04/2016, è l'ing. Dario Gentile, responsabile della direzione "Servizi di TPL e Osservatorio",

**di** precisare infine, che Direttore dell'esecuzione del contratto sarà individuato dall'ACaMIR all'atto della firma dell'Accordo Quadro e dalle società di TPL in sede di sottoscrizione dei contratti applicativi.

**di** disporre la pubblicazione degli atti di gara secondo le modalità disciplinate dall'art.72 e 73 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e del Decreto Ministeriale 2/12/2016 " *Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli art. 70,71 e 98 del D.lgs 18 Aprile 2016, n. 50*", pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 25/01/2017 ed entrato in vigore il 1 Gennaio 2017, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e sul sito istituzionale dell'ACaMIR nonché per estratto su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali e sul BURC;

**di** dichiarare la presente Determinazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento dell'Agenzia;

**di** trasmettere la presente Determinazione alla Direzione Generale Mobilità e al RUP;

**di** adempiere agli obblighi di pubblicità di cui al D.lgs. 33/2013 "Decreto trasparenza" nonché di dover inviare la presente determinazione all'albo dell'ACAMIR per la pubblicazione;

**di** dare mandato all'Unità Affari Generali, Ragioneria, Finanza e Controllo per tutti gli adempimenti consequenziali e per l'esatta esecuzione.

**MARCHIELLO**