

DETERMINAZIONE DEL COMMISSARIO N. 172 DEL 09.10.2017

OGGETTO: Procedura di gara, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122 e 60 del D.Lgs. n. 50/2016 per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell' "Accordo quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in cinque lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania". Lotto1 CIG:7084369E3A; Lotto 2 CIG:7084448F6B;Lotto3 CIG:7084467F19;Lotto4CIG:70845080F3; Lotto5 CIG:7084535739. Provvedimento di ammissione e/o esclusione dei concorrenti all'esito delle valutazioni dei requisiti soggettivi, economico-finanziari e tecnico-professionali (art. 29, comma 1, secondo periodo, del D. Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii).

IL COMMISSARIO

PREMESSO

che con Determinazione del Commissario n. 95 del 07.06.2017, è stata indetta la gara, mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un "Accordo quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in cinque lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania" articolati come segue:

- LOTTO 1) n. 60 (sessanta) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $L < 7,50m$ e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,35m$, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP: B20A17000010008 CIG: 7084369E3A;
- LOTTO 2) n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea urbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $10,30m \leq L \leq 10,80m$, con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,55m$, , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP: B20A17000000008 CIG: 7084448F6B;
- LOTTO 3) n.50 (cinquanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea suburbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $10,30m \leq L \leq 10,80m$, con una tolleranza di non oltre 5cm e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,55m$, , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP B20A17000010008 CIG: 7084467F19;
- LOTTO 4) n.90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea interurbano, di categoria M3, classe II alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $11,75m \leq L \leq 12,25m$, con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,55m$, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP: B20A17000010008 CIG: 70845080F3;
- LOTTO 5) n. 15 (quindici) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: $L \leq 5,60m$ e larghezza (Z) tale che sia: $Z \leq 2,10m$, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP: B20A17000010008 CIG: 7084535739;

che con la medesima determinazione del Commissario n. 95 del 07.06.2017 sono stati approvati gli atti di gara;

che il bando di gara è stato pubblicato sulla GUUE 2017/S 111-223969 del 13.06.2017, sulla GURI 5° serie Speciale contratti pubblici n. 66 del 12.06.2017, sui quotidiani il Messaggero, il Corriere della sera, il Corriere del mezzogiorno ed. Campania ed il Mattino in data 21.06.2017, sul sito del ministero Infrastrutture e trasporti in data 13.06.2017, sul BURC in data 14.06.2017 e sul sito dell'ACaMIR in data 12.06.2017;

Determinazione del Commissario n. 172 del 09.10.2017

che alle ore 12.00 del 4 agosto 2017 è scaduto il termine di presentazione delle offerte per la partecipazione alla gara *de qua*;

che nel termine suddetto, sono regolarmente pervenute, così come attestato con nota del RUP prot. n.1406 del 04.08.2017, le offerte delle seguenti società :

- SIT CAR SPA VIA COPERNICO 41 41043 FORMIGINE MODENA CF – P.IVA 00758340368 per i lotti 1 e 5;
- INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA P.LE DELLE BELLE ARTI 2 00196 ROMA CF-.P.IVA 13098511002 per i lotti 1, 2 e 3;
- IRIBUS ITALIA SPA Via PUGLIA 35 10156 TORINO CF -P.IVA 07580320013per i lotti 2, 3 e 4;

che con Determinazione del Commissario n. 157 del 07/09/2017 è stata nominata, ai sensi dell'art. 77 del D. Lgs 50/2016 la commissione giudicatrice di gara, che ha proceduto all'insediamento in data 13.09.2017 (Verbale di gara n. 1 del 13.09.2017);

CONSIDERATO

che durante la prima seduta pubblica regolarmente tenutasi in data 14/09/2017, all'apertura dei plichi di gara e delle buste A "Documentazione amministrativa", contenenti la documentazione inerente i requisiti generali soggettivi e i requisiti speciali di natura economico - finanziaria e tecnico-professionale per la partecipazione alla gara, la Commissione giudicatrice, come risulta dal Verbale di gara n. 2 del 14.09.2017, acquisito agli atti dell'Agenzia:

- per i concorrenti Industria italiana Autobus spa e Irisbus Italia spa, verificata la correttezza e completezza della documentazione contenuta nella busta "A", ha dichiarato l'ammissione alla successiva fase di gara per tutti i lotti in cui concorrono;
- per il concorrente SITCAR SPA ha disposto il soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83, comma 9, D. Lgs 50/2016, assegnando un termine massimo di 10 giorni dal ricevimento della nota a firma del RUP avendo rilevato quanto segue:
 - con riferimento ai requisiti dichiarati nel DGUE, parte IV, lett. B), richiesti al p.to 10.4 lett. D) del disciplinare di gara " ... un fatturato per forniture analoghe, non inferiore al valore del singolo lotto per cui si concorre, al netto dell'IVA", la fornitura di autobus è indicata senza specificare l'analogia a quella oggetto del lotto di gara per cui si concorre (Lotti 1 e 5);
 - con riferimento ai requisiti dichiarati nel DGUE, parte IV, lett.C), richiesti al p.to 10.5 lett E) del disciplinare di gara: ".....forniture analoghe a quelle oggetto del lotto di gara al quale si intende partecipare, per un numero di autobus pari a quelli del lotto al quale si partecipa", la fornitura di autobus indicata è per veicoli "di varia tipologia", senza specificare l'analogia a quella oggetto del lotto di gara per cui si concorre (lotto 1 e 5);

che durante la seconda seduta pubblica svoltasi in data 29/09/2017 la Commissione giudicatrice, come risulta dal Verbale di gara n.3 del 29.09.2017, acquisito agli atti dell'Agenzia, ha provveduto a dichiarare l'esclusione del concorrente SITCAR SpA per i lotti in cui concorre, ai sensi e per gli effetti dell'art. 83, comma 9 del Dlgs n. 50/2016 e del punto 16.7 del disciplinare di gara, per i seguenti motivi:

- *"SITCAR SpA non ha provveduto, nel termine massimo di 10 giorni, a presentare la documentazione richiesta tramite il soccorso istruttorio con nota del RUP prot. n.1531 del 15/09/2017. L'esclusione del concorrente nel caso di specie è espressamente prevista dall'art. 83, comma 9 del Dlgs n. 50/2016, richiamato anche al p.to 20.1 del disciplinare di gara";*
- *"Il recapito del plico è a totale carico e rischio del concorrente (punto 16.7 del disciplinare di gara), pertanto non rilevano le cause che possono aver determinato il ritardo o il non recapito della documentazione".*

che, a seguito dell'esclusione del concorrente SITCAR spa, unico partecipante al lotto 5, la Commissione giudicatrice ha dato atto nella medesima seduta pubblica che quest'ultimo è andato deserto;

Rilevato

che l'art. 29, comma 1, primo capoverso, del D. Lgs. n. 50/2016 così testualmente recita: "(omissis) Al fine di consentire l'eventuale proposizione del ricorso ai sensi dell'articolo 120, comma 2-bis, del codice del processo amministrativo, sono altresì pubblicati, nei successivi due giorni dalla data di adozione dei relativi atti, il provvedimento che determina le esclusioni dalla procedura di affidamento e le ammissioni all'esito della verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80, nonché la sussistenza dei requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali. Entro il medesimo termine di due giorni è dato avviso ai

Determinazione del Commissario n. 172 del 09.10.2017

candidati e concorrenti, con le modalità di cui all'articolo 5-bis del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, recante il Codice dell'amministrazione digitale o strumento analogo negli altri Stati membri, di detto provvedimento, indicando l'ufficio o il collegamento informatico ad accesso riservato dove sono disponibili i relativi atti...omissis"

che l'art. 120, comma 2bis, del Decreto Legislativo 2.7.2010, n. 104 (Codice del processo amministrativo) dispone testualmente che: *"Il provvedimento che determina le esclusioni dalla procedura di affidamento e le ammissioni ad essa all'esito della valutazione dei requisiti soggettivi, economico-finanziari e tecnico-professionali va impugnato nel termine di trenta giorni, decorrente dalla sua pubblicazione sul profilo del committente della stazione appaltante, ai sensi dell'articolo 29, comma 1, del codice dei contratti pubblici adottato in attuazione della legge 28 gennaio 2016, n. 11. L'omessa impugnazione preclude la facoltà di far valere l'illegittimità derivata dei successivi atti delle procedure di affidamento, anche con ricorso incidentale. E' altresì inammissibile l'impugnazione della proposta di aggiudicazione, ove disposta, e degli altri atti endoprocedimentali privi di immediata lesività."*

RITENUTO

di dover prendere atto dei verbali della Commissione giudicatrice n. 2 del 14.09.2017 e n. 3 del 29.09.2017 acquisiti agli atti dell'Agenzia, della procedura di gara per l'aggiudicazione dell' "Accordo quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in cinque lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania". Lotto1 CIG:7084369E3A; Lotto 2 CIG:7084448F6B;Lotto3 CIG:7084467F19;Lotto4 CIG:70845080F3; Lotto5 CIG:7084535739 con i quali è stata dichiarata:

- l'esclusione della società SITCAR SPA, via Copernico 41 41043 Formigine Modena CF – P.IVA 00758340368 per i lotti 1 e 5 ;
- l'ammissione della società INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA P. le delle belle arti 2 00196 Roma CF-.P.IVA 13098511002 per i lotti 1, 2 e 3;
- l'ammissione della società IRIBUS ITALIA SPA Via Puglia 35 10156 Torino CF -P.IVA 07580320013 per i lotti 2, 3 e 4;

di dover dare atto che a seguito della esclusione della società SITCAR il lotto 5 è andato deserto;

VISTI

La L.R. n.3/02 e ss..ii.;

il Regolamento ACaMIR approvato con delibera di G.R. n. 2862 del 16 Ottobre 2003 e pubblicato sul B.U.R.C. n. 54 del 17.11.2003;

il Regolamento ACaMIR per la gestione dell'Albo pretorio;

il D.lgs 50/2016 e ss. mm.ii.;

il Decreto Legislativo 2.7.2010, n. 104;

la Determinazione del Commissario n. 95 dell'07.06.2017;

la Determinazione del Commissario n. 157 dell'07.09.2017;

la nota del RUP Prot. n.1406 del 04.08.2017;

I Verbali della Commissione giudicatrice n. 2 del 14.09.2017, n. 3 del 29.09.2017

Alla stregua dell'istruttoria eseguita dall'Unità "Affari Giuridici, Gare e Contratti, Trasparenza e anticorruzione" e dal RUP

DETERMINA

di prendere atto dei verbali della Commissione giudicatrice n. 2 del 14.09.2017 e n. 3 del 29.09.2017 acquisiti agli atti dell'Agenzia, della procedura di gara per l'aggiudicazione dell' "Accordo quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in cinque lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania". Lotto1 CIG:7084369E3A; Lotto 2 CIG:7084448F6B;Lotto3 CIG:7084467F19;Lotto4 CIG:70845080F3; Lotto5 CIG:7084535739 con i quali è stata dichiarata:

- l'esclusione della società SITCAR SPA, via Copernico 41 41043 Formigine Modena CF – P.IVA 00758340368 per i lotti 1 e 5 ;
- l'ammissione della società INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS SPA P. le delle belle arti 2 00196 Roma CF-.P.IVA 13098511002 per i lotti 1, 2 e 3;

Determinazione del Commissario n. 172 del 09.10.2017

- l'ammissione della società IRIBUS ITALIA SPA Via Puglia 35 10156 Torino CF -P.IVA 07580320013 per i lotti 2, 3 e 4;

di dare atto che a seguito della esclusione della società SITCAR il lotto 5 è andato deserto;

di comunicare a mezzo pec il presente provvedimento a tutti i n. 3 (tre) concorrenti che hanno formulato l'offerta;

di dare atto che per prendere visione dei documenti relativi alle ammissioni ed esclusioni è possibile rivolgersi al RUP, Ing. Dario Gentile e alla relativa Unità "Servizi di TPL e Osservatorio";

di dare atto che dalla data di avvenuta pubblicazione del presente provvedimento, *ai sensi dell'articolo 29, comma 1, del codice dei contratti pubblici adottato in attuazione della legge 28 gennaio 2016, n. 11* decorrono, ai sensi dell'articolo 120, comma 2bis, del codice del processo amministrativo (Decreto Legislativo 2.7.2010 n. 104), i termini di legge per proporre ricorso avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per territorio.

di trasmettere altresì la presente determinazione alla Direzione Generale per la Mobilità e al Responsabile Unico del Procedimento;

di dichiarare la presente Determinazione, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento di organizzazione e funzionamento di ACaMIR, immediatamente esecutiva;

di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui all'articolo all'art. 37, comma 1, lettere b) del D.lgs. 33/2013 e ss.mm.ii. e art. 29, c. 1, d.lgs. n. 50/2016, nonché di inviare la presente determinazione all'albo dell'ACaMIR per la pubblicazione;

di dare mandato all'Unità Affari Generali, Ragioneria, Finanza e Controllo di provvedere agli adempimenti consequenziali.

MARCHIELLO