



DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N.203 DEL 17.06.2019

OGGETTO: DGR n. 151/2017. Procedura ad evidenza pubblica, indetta con Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 173 del 16.10.2017 per l'assegnazione di n. 290 nuovi autobus alle società esercenti servizi minimi di TPL sul territorio della Regione Campania. **LOTTO 2 - ASSEGNAZIONE N. 38 AUTOBUS ALL'AZIENDA NAPOLETANA MOBILITA' SPA**

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione di Giunta Regionale n.151 del 21 marzo 2017 si è proceduto all'aggiornamento del Programma Generale di Investimento 2015/2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con DGR n. 386/2015, e sono stati dettati ulteriori indirizzi per la migliore attuazione del Programma medesimo, volti a coniugare i vincoli di cofinanziamento regionale imposti dalla normativa nazionale con le diverse provenienze delle risorse finanziarie e con il fabbisogno di materiale rotabile espresso dalle aziende esercenti servizi minimi di TPL;
- la delibera de quo stabilisce, tra l'altro, che i veicoli oggetto della fornitura siano acquistati direttamente dalle aziende esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale, previamente selezionate da ACaMIR a mezzo di procedura di assegnazione ad evidenza pubblica, condotta secondo i criteri di cui ai punti 5 e 6 delle linee guida approvate con DGR n. 255 del 07.06.2016 riconoscendo, ai fini dell'acquisto dei veicoli da parte delle aziende un contributo pari al 70% del costo di ogni mezzo, restando a carico delle acquirenti il restante 30% oltre IVA sull'intero importo;
- in data 27/4/2017 è stata sottoscritta la Convenzione tra la Direzione Generale Mobilità e il soggetto attuatore ACaMIR, relativa all'attuazione dell'intervento di cui al punto che precede, integrata con atto del 6 giugno 2017;
- con Determinazione n. 61 del 07.04.2017, in esecuzione degli indirizzi dettati dalla DGR n. 151 del 21.03.2017, è stata indetta da ACaMIR manifestazione di interesse, rivolta alle aziende pubbliche e private che svolgono servizi minimi TPL sul territorio della Regione Campania, alla partecipazione alla procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione degli autobus di cui trattasi;
- con Determinazione n. 66 del 27.04.2017 l'ACaMIR ha approvato le risultanze dell'istruttoria delle istanze di partecipazione;
- con Determinazione n. 95 del 07.06.2017 l'ACaMIR ha indetto la gara a procedura aperta sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della regione Campania, per uno dei quali (lotto 5) non sono pervenute offerte valide;
- con Determinazione del Commissario n.173 del 16/10/2017 sono stati approvati gli atti di gara ed è stata indetta da ACaMIR procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione alle società esercenti servizi minimi TPL, degli autobus nuovi di fabbrica di cui ai lotti da 1 a 4, oggetto della fornitura di cui al punto che precede articolati come segue:
 - lotto di n. 60 (sessanta) autobus da destinare a servizi di linea urbani, **denominato Lotto 1** le cui caratteristiche sono nel dettaglio descritte all'art. 3 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara;
 - lotto di n. 90 (novanta) autobus per servizio di linea urbano, **denominato Lotto 2** le cui caratteristiche sono nel dettaglio descritte all'art. 3 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara;
 - lotto di n. 50 (cinquanta) autobus per servizio di linea suburbano, **denominato Lotto 3** le cui caratteristiche sono nel dettaglio descritte all'art. 3 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara;
 - lotto di n. 90 (novanta) autobus per servizio di linea interurbano, **denominato Lotto 4** le cui caratteristiche sono nel dettaglio descritte all'art. 3 del Disciplinare tecnico/amministrativo di gara;

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N.203 DEL 17.06.2019

- all'esito dei lavori, la Commissione di valutazione nominata con Determinazione n. 207 del 13.11.2017 ha, tra l'altro, predisposto la graduatoria per l'assegnazione del Lotto 2 articolata nella tabella che segue:

Azienda	Punteggio finale dopo decurtazione	Autobus richiesti	Autobus assegnati
Azienda Napoletana Mobilità S.p.a.	19,16	50	38
Azienda Mobilità Ufitana Spa	17,98	2	2
Busitalia Campania	12,39	33	25
Ente Autonomo Volturmo S.r.l.	11,11	25	19
Autoservizi Irpini S.p.a.	10,43	7	6
TOTALE			90

TENUTO CONTO CHE:

- le aziende individuate nella suddetta graduatoria sono obbligate a garantire, per l'acquisto di ogni singolo autobus, la quota di cofinanziamento del 30% del costo netto di ogni veicolo, oltre l'IVA sull'intero importo di acquisto di ciascun autobus;
- ai sensi di quanto stabilito dal richiamato Disciplinare tecnico – amministrativo di gara, tale quota può essere garantita, mediante:
 - a) la trasmissione di un provvedimento dell'organo amministrativo societario attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico corredato da fidejussione bancaria o assicurativa a favore dell'ACaMIR a garanzia della copertura dell'intero importo;
 - b) in alternativa, autorizzazione dell'azienda a garantire la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico attraverso la trattenuta dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio, corredata da attestazione della Regione, o dell'Ente committente, che la somma necessaria a garantire il cofinanziamento dell'importo per l'acquisto degli autobus assegnati trova copertura nei corrispettivi spettanti.

RILEVATO CHE:

- la Direzione Generale Mobilità con Decreto n. 106 del 06/04/2018 ha eseguito la ricognizione della quota di cofinanziamento garantita dalle aziende (30% del costo netto di ogni veicolo, oltre IVA sull'intero importo di acquisto di ciascun autobus) che si sono avvalse della facoltà di garantire la copertura finanziaria per il tramite dei corrispettivi spettanti dai contratti;
- con Determinazione del Commissario ACaMIR n.70/2019 è stata, tra l'altro, approvata la summenzionata graduatoria per l'assegnazione del Lotto 2 e sono state designate, per l'effetto, le società inserite in graduatoria, assegnatarie degli autobus, ad eccezione dell'Azienda Napoletana Mobilità spa e dell'Azienda Mobilità Ufitana Spa per le quali, per le motivazioni nella stessa riportate, la procedura è stata sospesa nelle more della trasmissione della documentazione attestante la copertura finanziaria a carico dell'Azienda;
- in particolare, per l'Azienda Napoletana Mobilità spa, in concordato preventivo con continuità aziendale, la procedura è stata sospesa nelle more dell'autorizzazione da parte del Tribunale;

DATO ATTO CHE:

- con provvedimento del 28.01.2019, il Tribunale di Napoli ha autorizzato la società Azienda Napoletana Mobilità spa all'acquisto dei n. 38 autobus di cui al lotto 2;
- la società Azienda Napoletana Mobilità spa è titolare del Contratto di servizio di TPL con la società Napoli Holding srl e che il Comune di Napoli ha delegato la Regione Campania a liquidare a quest'ultima le risorse erogate dalla Regione per il servizi minimi diTPL;
- in data 05.04.2019 presso la sede della Direzione generale Mobilità si è tenuto un tavolo tecnico tra i rappresentanti della Regione Campania, dell'Azienda Napoletana Mobilità spa, della Napoli holding srl e del Comune di Napoli al fine di definire gli adempimenti

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N.203 DEL 17.06.2019

necessari a consentire il pagamento della quota a carico all'Azienda Napoletana Mobilità spa, ed è stato convenuto che:

- la quota di cofinanziamento a carico dell'Azienda Napoletana Mobilità spa, è pari a complessivi euro 4.050.780,00 corrispondenti al 30% del costo degli autobus e dell'IVA sul valore imponibile complessivo dei veicoli acquistati;
 - la società Azienda Napoletana Mobilità spa, garantisce la copertura finanziaria dell'investimento mediante trattenute dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio;
 - le trattenute riguarderanno soltanto la quota imponibile, pari ad euro 2.337.026,60 mentre la quota IVA a carico dell'Azienda Napoletana Mobilità spa, sarà pagata direttamente dalla società (modalità split payment), analogamente a quanto concordato con altre aziende pubbliche di TPL;
- con Determina DETDI/2019/0000165 del 27/05/2019 il Comune di Napoli ha autorizzato la Regione Campania a trattenere la somma di euro 2.337.026,60 (30% del costo degli autobus) dalle risorse per servizi minimi di TPL erogate dalla Regione Campania secondo modalità e tempistiche da concordarsi tra Comune e Regione;

DATO ATTO, ALTRESI', CHE con Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 59 del 04.03.2019 si disponeva, per il lotto 2, la decadenza dal diritto di assegnazione, per rinuncia, di n. 2 autobus dell'Azienda Mobilità Ufitana, e si disponeva la riassegnazione dei medesimi autobus, secondo quanto previsto dall'art. 9.1 del disciplinare tecnico - amministrativo di gara;

RICHIAMATO il verbale n. 3 dell'11/03/2019 della Commissione di valutazione nominata con Determinazione del Commissario n. 207 del 13.11.2017 in cui la Commissione ha proceduto alla riassegnazione all'Azienda Napoletana Mobilità spa dei 2 autobus originariamente assegnati all'Azienda Mobilità Ufitana;

ATTESO CHE:

- la graduatoria per l'assegnazione degli autobus del lotto 2, in conformità al Verbale n. 3 dell'11/03/2019 della Commissione di valutazione, risulta rimodulata come segue:

Azienda	Punteggio finale dopo decurtazione	Autobus richiesti	Autobus assegnati	Assegnazione per rinuncia AMU
Azienda Napoletana Mobilità S.p.a.	19,16	50	38	2
Busitalia Campania	12,39	33	25	
Ente Autonomo Volturno S.r.l.	11,11	25	19	
Autoservizi Irpini S.p.a.	10,43	7	6	
			88	2
TOTALE				90

- la Direzione Generale Mobilità con Decreto n. 212 del 03.06.2019 ad integrazione del DD n.106/2018 ha eseguito la ricognizione della quota di cofinanziamento garantita dall'Azienda Napoletana Mobilità per l'acquisto dei n. 38 autobus originariamente assegnati pari a complessivi euro 4.050.780,00;
- con il medesimo Decreto n. 212/2019 la Direzione Generale Mobilità ha dato atto che con Determina DETDI/2019/0000165 del 27/05/2019, il Comune di Napoli ha autorizzato la Regione Campania a trattenere la somma di euro 2.337.026,60 dalle risorse per servizi minimi di TPL erogate dalla Regione Campania, restando a totale carico dell'azienda Napoletana Mobilità copertura dell'IVA sul valore imponibile complessivo dei n. 38 veicoli acquistati pari ad euro 1.713.791,64;

VISTA la relazione istruttoria del Responsabile dell'Unità "Affari Giuridici, Gare e Contratti, Trasparenza e Anticorruzione", prot. n. 131/2019, agli atti di ufficio, attestante, all'esito dei controlli ex art. 80 e 83 del Dlgs 50/2016, che l'Azienda Napoletana Mobilità spa risulta in possesso dei requisiti di ordine generale ex art. 80 D.lgs 50/2016 e di idoneità professionale previsto dal disciplinare di gara.

RITENUTO CHE OCCORRE:

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N.203 DEL 17.06.2019

- prendere atto del verbale n. 3 dell'11.03.2019 della Commissione di valutazione nominata con Determinazione del Commissario n. 207/2017 e, conseguentemente, approvare la graduatoria del lotto 2, rimodulata in conformità del suddetto verbale, come riportata nella tabella che segue:

Azienda	Punteggio finale dopo decurtazione	Autobus richiesti	Autobus assegnati	Assegnazione per rinuncia AMU
Azienda Napoletana Mobilità S.p.a.	19,16	50	38	2
Busitalia Campania	12,39	33	25	
Ente Autonomo Volturno S.r.l.	11,11	25	19	
Autoservizi Irpini S.p.a.	10,43	7	6	
			88	2
TOTALE				90

- procedere all'assegnazione dei n. 38 autobus del lotto 2 all'Azienda Napoletana Mobilità spa, dando atto che, la procedura è sospesa per i n. 2 autobus assegnati alla stessa a seguito della rinuncia dell'Azienda Mobilità Ufitana spa, nelle more del rilascio dell'autorizzazione da parte del Tribunale;

RICHIAMATO il Regolamento di Organizzazione dell'Agenzia Campana Mobilità Infrastruttura e Reti, approvato con deliberazione della Giunta Regionale della Campania n. 220 del 17 Aprile 2018;

VISTI:

- la L.R. della Campania del 28 marzo 2002 n. 3, recante "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania";
- la L.R. della Campania del 7 agosto 2014 n. 16, recante "Interventi di rilancio e sviluppo dell'economia regionale nonché di carattere ordinamentale e organizzativo (collegato alla legge di stabilità regionale 2014)";
- la L.R. della Campania n. 38 del 23 dicembre 2016, recante "Ulteriori disposizioni in materia di razionalizzazione, adeguamento e semplificazione della normativa regionale";
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici";

DATO ATTO che non sussistono situazioni di conflitto di interessi anche potenziali in capo ai soggetti di cui all'articolo 6 bis della legge 241/1990

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Dirigente Responsabile dell' "Unità Servizi di TPL e Osservatorio" e dal Responsabile dell'Unità "Affari Giuridici, Gare e Contratti, Trasparenza e Anticorruzione", e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse sopra riportate, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dallo stesso a mezzo di sottoscrizione della presente

DETERMINA

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di prendere atto del verbale n. 3 dell' 11.03.2019 della Commissione di valutazione nominata con Determinazione del Commissario n. 207/2017 e, conseguentemente, approvare la graduatoria del lotto 2, rimodulata in conformità del suddetto verbale, come riportata nella tabella che segue:

Azienda	Punteggio finale dopo decurtazione	Autobus richiesti	Autobus assegnati	Assegnazione per rinuncia AMU
Azienda Napoletana Mobilità S.p.a.	19,16	50	38	2
Busitalia Campania	12,39	33	25	
Ente Autonomo Volturno S.r.l.	11,11	25	19	
Autoservizi Irpini S.p.a.	10,43	7	6	
			88	2
TOTALE				90



ACaMIR

Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE N.203 DEL 17.06.2019

2. di procedere all'assegnazione dei n. 38 autobus del lotto 2 all'Azienda Napoletana Mobilità spa;
3. di dare atto che la procedura del lotto 2 è sospesa per i n. 2 autobus assegnati all'Azienda Napoletana Mobilità spa a seguito della rinuncia dell'Azienda Mobilità Ufitana spa, nelle more del rilascio dell'autorizzazione da parte del Tribunale;
4. di pubblicare il presente atto sul sito istituzionale dell'ACaMIR all'indirizzo <http://acamir.regione.campania.it>, alle sezione Amministrazione trasparente, sottosezione Bandi di gara e Contratti;
5. di notificare il presente atto, per gli adempimenti di competenza di ciascuno:
 - alla dott.ssa Valeria Torrieri responsabile della procedura di assegnazione;
 - all'avv. Angelina Martino RUP del "Programma generale di investimento 2015-2019 per materiale rotabile su gomma destinato al TPL;
 - all'Unità Affari Giuridici, Gare e Contratti, Trasparenza e Anticorruzione;

ARCH. GIUSEPPE GRIMALDI