

**DETERMINAZIONE DEL COMMISSARIO N. 173 DEL 16.10.2017**

**OGGETTO:** Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale della Regione Campania. Indizione, in esecuzione della D.G.R. n. 151 del 21/03/2017 e della Convenzione ed atto integrativo sottoscritto tra la Direzione Generale Mobilità e l'ACaMIR rispettivamente in data 27.04.2017 e 06.06.2017 (Rep. ACaMIR 276/2017), della procedura ad evidenza pubblica, per l'assegnazione di n. 290 nuovi autobus alle società esercenti servizi minimi di TPL sul territorio della Regione Campania. (Con Allegati).

**IL COMMISSARIO**

**che** con DGR n. 151 del 21/03/2017, è stato predisposto il complesso iter di realizzazione del Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale, realizzato con risorse finanziarie di cui al Fondo ex art. 1, comma 224, Legge 190/2014, riparto 2015/2016 e riparto 2017/2019 del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (*di seguito MIT*) e al Fondo Programma Operativo Complementare (*di seguito POC*);

**che**, in particolare, con la suddetta DGR n. 151 del 21/03/2017 la Giunta regionale ha:

- approvato il documento di aggiornamento del Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con la DGR n. 386/2015, come definito dalla Direzione Generale Mobilità con il supporto tecnico di ACaMIR;
- dettato ulteriori indirizzi per la migliore attuazione del Programma di cui trattasi – volti a coniugare i vincoli di cofinanziamento regionale imposti dalla normativa nazionale con le diverse provenienze delle risorse finanziarie (fondo ex lege 190/2014 riparto 2015-2016; fondi POC 2014/2020; fondi ex lege 190/2014 riparto 2017/2019) e con il fabbisogno di materiale rotabile espresso dalle aziende esercenti servizi minimi di TPL – come segue:
  1. individuare ACaMIR soggetto attuatore del Programma, come aggiornato con la suddetta delibera;
  2. prevedere, ai fini della attuazione del Programma, ed allo scopo di omogeneizzare la flotta degli autobus sul territorio regionale e garantire che l'utilizzo delle risorse sia compatibile con le regole e tempistiche previste dalle singole fonti di finanziamento, che la selezione del/i fornitore/i avvenga con procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;
  3. stabilire che i veicoli oggetto della fornitura siano acquistati direttamente dalle aziende esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale previamente selezionate da ACaMIR a mezzo di procedura di assegnazione ad evidenza pubblica condotta secondo i criteri di cui ai punti 5 e 6 delle linee guida approvate con DGR n. 255 del 07.06.2016;
  4. riconoscere, ai fini dell'acquisto dei veicoli di cui al Programma di investimento aggiornato con la presente delibera, un contributo pari al 70% del costo di ogni mezzo, restando a carico delle aziende acquirenti il restante 30% oltre IVA sull'intero importo;
  5. precisare che l'acquisto dei veicoli da parte delle aziende di cui al punto che precede avviene con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL sul territorio regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania, ovvero ai nuovi soggetti aggiudicatari del servizio, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui al punto 4 della medesima misura. La cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto ex nunc. Tale ultima circostanza dovrà essere prevista nella procedura ad evidenza pubblica descritta nel precedente punto 2;

## Determinazione del Commissario n. 173 del 16.10.2017

6. precisare che nei contratti di servizio con le aziende acquirenti siano inserite clausole volte a garantire che gli autobus acquistati con il citato contributo, per l'effetto dell'avveramento della condizione risolutiva descritta nel precedente punto 5, siano consegnati agli eventuali diversi soggetti subentranti a seguito delle procedure di affidamento dei servizi, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 dell'ART, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura.
  7. confermare la scelta strategica di dotare i nuovi autobus di tutte le tecnologie di bordo necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" anche per soddisfare i requisiti richiesti per gli autobus dal comma 2 dell'art. 2 del D.M. 345 del 28.10.2016;
  8. statuire che tutte le tecnologie di bordo, necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" da installare a bordo dei veicoli, siano acquistate da ACaMIR a mezzo di procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;
  9. aderire, per i fondi per anni 2017/2018/2019 di cui al Decreto Ministeriale n.25 del 23 gennaio 2017, al sistema della convenzione Consip ex art. 26 Legge 23.12.1999 n. 488, anche nella forma del contratto a favore di terzo o con riserva di nomina del contraente;
- approvato, per l'effetto, in coerenza con la strategia sottesa al nuovo piano di acquisto, il documento di aggiornamento delle Linee guida per l'attuazione del programma generale di investimento 2015/2019 approvate con DGR n. 255 del 07.06.2016, abrogate queste ultime nei punti incompatibili con l'allegato 2 della stessa -recante principi e modalità da seguire nel perfezionamento delle procedure per l'acquisto e per l'assegnazione del materiale rotabile su gomma;
  - dato atto che il contributo all'acquisto rientra nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che, pertanto, giusto parere dell'Autorità di Gestione Piano Operativo Complementare di cui alla nota prot. n. 205198 del 21/3/2017, "sarà tenuta in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio pubblico. Tanto con riferimento sia ai contratti di servizio in essere con gli attuali operatori del servizio pubblico sia ai contratti di servizio che si andranno a stipulare con gli operatori che saranno individuati a conclusione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi";
  - dato atto che il Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale, come aggiornato con la stessa, trova copertura finanziaria nelle risorse provenienti dal Fondo ex art 1 comma 224 L. 190/2014 riparto 2015-2016 e riparto 2017/2019; nelle risorse provenienti dal POC 2014/2020 come assegnate con DGR n. 666/2016; nelle risorse provenienti dal contributo a carico delle aziende determinato nella misura del 30% del costo di acquisto di ogni veicolo;

**che** la citata Delibera G.R. n. 151 del 21/03/2017 ha dato mandato alla Direzione Generale Mobilità di procedere all'adozione di ogni atto o provvedimento necessario a garantire la corretta esecuzione della stessa anche in forma di convenzione o Accordo con il soggetto attuatore ACaMIR e per il relativo trasferimento di risorse;

**che** con nota della Direzione Generale Mobilità prot n. 0257843 del 06.04.2017 la richiamata delibera è stata notificata ad ACaMIR in qualità di soggetto attuatore del Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale come aggiornato con la delibera stessa;

**che** in esecuzione della succitata DGR della Campania n. 151 del 21/03/2017, la Direzione Generale per la Mobilità ha trasmesso con nota acquisita al prot. ACaMIR n. 733 del 03.05.2017 il Decreto Dirigenziale n. 31 del 28.04.2017 di ammissione a finanziamento e contestuale impegno a favore di ACaMIR delle risorse POC 2014/2020 pari ad euro 15.000.000,00, imputate tutte sull'esercizio 2017;

**che** in esecuzione della succitata DGR della Campania n. 151 del 21/03/2017, la Direzione Generale per la Mobilità ha trasmesso con nota acquisita al prot. ACaMIR n. 733 del 03.05.2017 il Decreto Dirigenziale n. 125 del 27.04.2017 di impegno a favore di ACaMIR delle risorse Fondo ex art 1 comma 224 L. 190/2014 riparto 2015-2016

## **Determinazione del Commissario n. 173 del 16.10.2017**

pari ad euro 29.025.304,66, imputate come segue sulle diverse annualità: esercizio 2017 euro 11.610.121,86, esercizio 2018 8.707.591,40, esercizio 2019 euro 8.707.591,40;

**che** con la citata nota, nelle more del perfezionamento degli atti convenzionali ed in considerazione della urgenza di avvio delle attività connessa alle tempistiche di finanziamento MIT, è stato chiesto alla medesima Agenzia di attivare la manifestazione di interesse a partecipare alla successiva procedura di assegnazione di autobus alle società esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale;

**che**, conseguentemente, con Determinazione del Commissario n. 60 del 07.04.2017, si è dato atto dell'integrazione del Piano delle attività dell'ACaMIR approvato con Determinazione del Commissario n. 326 del 22.12.2016 e si è proceduto alla nomina del RUP, ai sensi dell'art. 31, comma 1, del D.lgs. 50/2016, nella persona dell'ing. Dario Gentile, Dirigente ACaMIR, Responsabile della Direzione " Servizi di TPL e Osservatorio";

**che** con Determinazione del Commissario n. 61 del 07.04.2017, in esecuzione degli indirizzi dettati dalla DGR n. 151 del 21.03.2017, è stata indetta la citata e propedeutica manifestazione di interesse alla partecipazione alla successiva procedura ad evidenza pubblica che sarà indetta dall'ACaMIR per l'assegnazione di nuovi autobus alle aziende pubbliche e private che svolgono servizi minimi TPL sul territorio della Regione Campania;

**che** con la suddetta manifestazione di interesse, le società di TPL hanno tra l'altro: (a) manifestato il loro fabbisogno di acquisto di autobus e la loro volontà di partecipare alla successiva procedura di assegnazione; (b) dichiarato di essere a conoscenza che l'ACaMIR è il soggetto attuatore ex DGR 151/2017 della procedura per l'individuazione del/i fornitore/i, dai quali saranno poi successivamente acquistati gli autobus e contestualmente hanno delegato l'ACaMIR alla gestione della suddetta procedura e conseguentemente anche alla definizione di tutti gli atti di gara; (c) espresso l'impegno a garantire la quota di cofinanziamento pari al 30% del costo netto di ogni veicolo, oltre l'IVA sull'intero importo d'acquisto di ciascun autobus, autorizzando, altresì, la Regione Campania a garantire la copertura finanziaria dell'intero importo a proprio carico attraverso la trattenuta dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio secondo modalità e tempistiche da concordarsi con la Regione stessa e gli enti committenti. Il fabbisogno di autobus espresso dalle società nella suddetta manifestazione di interesse è stato superiore al quantitativo di autobus, oggetto della presente procedura di gara per ciascun lotto.

**che** con Determinazione del Commissario n. 66 del 27.04.2017 sono state approvate le risultanze dell'istruttoria delle istanze di partecipazione presentate per la Manifestazione di interesse indetta con Determinazione del Commissario n. 61 del 07.04.2017, come attestata con nota del Responsabile della Procedura prot. n.656 del 27.04.2017;

### **PREMESSO ALTRESÌ**

**che** con Determinazione del Commissario n. 67 del 28.04.2017 si è preso atto del progetto predisposto dal RUP, ai sensi dell'art. 23, comma 14, D.lgs 50/2016, articolato in un unico livello, per l'acquisizione della fornitura, suddivisa in 5 lotti funzionali, di complessivi n. 305 autobus da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania;

**che** in data 27 aprile 2017 rispetto alla gestione dei fondi POC è stata sottoscritta la convenzione tra la Regione Campania - Direzione Generale Mobilità e l'ACaMIR (Beneficiario), finalizzata a regolamentare i rapporti tra la Regione Campania e il Beneficiario per l'attuazione dell'operazione denominata "Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campana" a valere sulle risorse PON 2014/2020 – Linea di azione "Trasporti e mobilità" (*Convenzione Repertorio ACaMIR n. 276/2017*);

**che** in data 06.06.2017 è stato sottoscritto l'atto integrativo alla Convenzione Rep. ACaMIR 276/2017 tra l'ACaMIR e la Regione Campania – Direzione Generale Mobilità con la quale l'ACaMIR viene individuata come soggetto beneficiario per l'attuazione del Programma Generale di Investimento 2015/2019 per il Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale campano a valere sulle risorse del POC Campania 2014/2020 – Linea d'azione "Trasporti e Mobilità" e sulle risorse provenienti dal Fondo ex art.1, comma 224, della Legge 190/2014 riparto 2015 – 2016 per lo svolgimento di tutte le attività tecniche e amministrative necessarie per: (a) la selezione del/i fornitore/i di autobus, attraverso procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D. Lgs 50/2016; (b) l'assegnazione degli autobus, attraverso procedura ad evidenza pubblica, alle società esercenti servizi minimi TPL sul territorio regionale, affinché procedano all'acquisto diretto degli autobus con la sottoscrizione di contratti applicativi dell'Accordo Quadro di cui alla precedente lett. a).

## Determinazione del Commissario n. 173 del 16.10.2017

**che** con Determinazione del Commissario n. 93 del 07.06.2017 si è preso atto della suddetta Convenzione e del relativo Atto integrativo;

**che** con nota prot n. 921 del 07.06.2017, in esecuzione degli indirizzi dettati dalla Direzione generale Mobilità con i suddetti atti convenzionali, il RUP ha trasmesso un documento integrativo dei contenuti del progetto di fornitura ex art. 23, comma 14, D. Lgs. 50/2016 di cui alla Determina del Commissario n. 67 del 28.04.2017.

**che** con Determinazione del commissario n. 95 del 07.06.2017 è stata indetta la gara, mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di UN' "ACCORDO QUADRO PER LA FORNITURA, IN ACQUISTO, DI COMPLESSIVI N. 305 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA, SUDDIVISI IN CINQUE LOTTI FUNZIONALI, DA UTILIZZARE PER IL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA DELLA REGIONE CAMPANIA" articolati come segue:

- **LOTTO 1:** n.60 (sessanta) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $L < 7,50m$  e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,35m$ , , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG: 7084369E3A.
- **LOTTO 2:** n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea urbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $10,30m \leq L \leq 10,80m$  con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000000008 CIG: 7084448F6B;
- **LOTTO 3:** n. 50 (cinquanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea suburbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $10,30m \leq L \leq 10,80m$ , con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP B20A17000010008 CIG: 7084467F19;
- **LOTTO 4:** n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea interurbano, di categoria M3, classe II alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $11,75m \leq L \leq 12,25m$ , con una tolleranza di non oltre 5cm e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,55m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG: 70845080F3;
- **LOTTO 5** n. 15 (quindici) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia:  $L \leq 5,60m$  e larghezza (Z) tale che sia:  $Z \leq 2,10m$ , allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP: B20A17000010008 CIG 7084535739;

**che** con Determinazione del Commissario n. 157 del 07.09.2017 è stata nominata la commissione giudicatrice della procedura di gara i cui lavori hanno avuto inizio in data 14 settembre 2017 e sono tuttora in corso.

**CONSIDERATO**

## **Determinazione del Commissario n. 173 del 16.10.2017**

**che** con Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 172 del 09.10.2017, si è preso atto dell'esclusione dichiarata dalla Commissione giudicatrice di gara nella seduta del 29.09.2017, della società SITCAR SPA, con sede legale in via Copernico 41 41043 Formigine Modena CF – P.IVA 00758340368, per i lotti 1 e 5 ;

**che**, a seguito dell'esclusione della società SITCAR SPA, per il lotto 5 della procedura di gara indetta con Determinazione del Commissario n. 95 del 07.06.2017, non risultano offerte valide, e, pertanto, gli uffici dell'ACaMIR hanno predisposto la documentazione tecnico - amministrativa della procedura pubblica di assegnazione degli autobus da acquistare con la suddetta procedura di gara, non considerando tale lotto;

**che** con nota prot n. 1700 del 09.10.2017 è stata acquisita agli atti dell'Agenzia la Relazione tecnica di supporto al disciplinare di gara redatta dagli uffici tecnici dell'ACaMIR;

**che** con nota prot. n. 1710 del 10.10.2017, è stata trasmessa alla Direzione generale Mobilità, ai fini della condivisione dei contenuti, la documentazione tecnico - amministrativa predisposta dagli uffici dell'ACaMIR per l'espletamento della procedura di assegnazione di n. 290 nuovi autobus, suddivisi in quattro lotti funzionali, alle società esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania;

**che** con nota prot n.0672406 del 12.10.2017 la Direzione Generale Mobilità ha riscontrato la suddetta nota prot. n. 1710 del 10.10.2017 rappresentando che la documentazione tecnica – amministrativa predisposta dall'ACaMIR per indire la procedura di assegnazione *de qua* si riconduce ai contenuti della Convenzione e dell'atto integrativo sottoscritti con l'ACaMIR rispettivamente in data 27.04.2017 e 06.06.2017;

**che**, stante l'impianto giuridico – amministrativo realizzato in esecuzione della DGR 151/2017, la presente procedura di assegnazione è propedeutica alla aggiudicazione della procedura di gara per l'acquisto della fornitura di autobus indetta con Determinazione del Commissario n. 95 del 07.06.2017;

### **RITENUTO**

**di** dover indire, in esecuzione degli indirizzi dettati dalla DGR n. 151/2017 e della Convenzione e atto integrativo sottoscritti con la Direzione Generale Mobilità rispettivamente in data 29.04.2017 e 06.06.2017 (Rep.ACaMIR 276/2017), la procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 290 nuovi autobus, suddivisi in quattro lotti funzionali, alle società esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania che sarà espletata in conformità alla Relazione Tecnica di supporto al Disciplinare di gara, acquisita agli atti dell'Agenzia, sulla base della seguente documentazione, allegata alla presente Determinazione per costituirne parte integrante e sostanziale:

- Avviso di gara;
- Disciplinare tecnico-amministrativo di gara con i seguenti allegati per ciascun lotto (lotti 1, 2, 3, e 4):
  - Modello A - Istanza di partecipazione;
    - *Allegato 1 - Autocertificazione elenco degli autobus utilizzati;*
    - *Tabella 1 - Elenco degli autobus utilizzati;*
    - *Allegato 2 – Autocertificazione copia conforme dei libretti di circolazione;*
    - *Allegato 3A – Autocertificazione parametro “Numero Passeggeri”;*
    - *Allegato 3B – Autocertificazione parametro “Numero di corse”;*
    - *Allegato 3C – Autocertificazione parametri “autobus”, “posti” e “chilometri”;*
    - *Tabella 2 - Parametri "Autobus", "Posti", "Km";*
    - *Allegato 4 – Dichiarazione di impegno;*
  - Modello B - Autorizzazione copertura finanziaria/Attestazione disponibilità;
  - Modello C – Schema Contratto applicativo per la *“fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania”*
  - Modello D – Accordo regolante i rapporti tra ACaMIR e le società di TPL.

**di** dover dare atto che alla presente procedura di assegnazione possono partecipare solo le società esercenti servizi di TPL in Regione Campania che hanno partecipato alla manifestazione di interesse indetta con Determinazione del Commissario n. 61 del 07.04.2017 e sono state ammesse all'esito dell'istruttoria le cui risultanze sono state approvate con Determinazione del Commissario n. 66 del 27.04.2017;

## **Determinazione del Commissario n. 173 del 16.10.2017**

**di** dover stabilire, che stante la rilevanza regionale della procedura, diretta alle società che svolgono servizi minimi TPL sul territorio della Regione Campania, la documentazione di gara sarà pubblicata sul sito dell'ACaMIR, della Regione Campania e sul BURC per almeno 20 giorni consecutivi;

**di** dover nominare, ai sensi della legge n.241/90 e ss. mm. ii, Responsabile della presente procedura di gara la dott. Valeria Torrieri, funzionario di ruolo, di categoria D, presso ACaMIR (UO Affari giuridici, Gare e Contratti, Trasparenza e Anticorruzione);

### **VISTI**

- la L.R. n. 3/2002 e ss.mm.ii.;
- la L.R. 38/2016 e ss.mm.ii.;
- La legge 241 del 1990;
- D.lgs.50/2016 e ss.mm.ii.
- la DGR n. 619 del 27/12/2013;
- la DGR n. 386 del 02/09/2015;
- la DGR n. 255 del 07.06.2016;
- La DGR n. 151 del 21.03.2017;
- La determinazione del Commissario n. 61 del 07.04.2017;
- La determinazione del Commissario n. 67 del 27.04.2017;
- La determinazione del Commissario n. 95 del 07.06.2017;
- La nota prot.n. 1700 del 09.10.2017;
- La nota prot. ACaMIR n. 1710 del 10.10.2017;
- La nota della Direzione Generale Mobilità prot n.0672406 del 12.10.2017.

All'esito dell'istruttoria eseguita dall'Unità di Staff "Affari giuridici, Gare e contratti, Trasparenza e anticorruzione", del Responsabile della procedura e del RUP della procedura di gara indetta con Determinazione n. 95 del 07.06.2017, e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

### **DETERMINA**

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

**di** indire, in esecuzione degli indirizzi dettati dalla DGR n. 151/2017 e della Convenzione e atto integrativo sottoscritti con la Direzione Generale Mobilità rispettivamente in data 29.04.2017 e 06.06.2017, la procedura ad evidenza pubblica di assegnazione di n. 290 nuovi autobus, suddivisi in quattro lotti funzionali, alle società esercenti servizi minimi di TPL nella Regione Campania che sarà espletata in conformità alla Relazione Tecnica di supporto al Disciplinare di gara, acquisita agli atti dell'Agenzia, sulla base della seguente documentazione, allegata alla presente Determinazione per costituirne parte integrante e sostanziale:

- Avviso di gara;
- Disciplinare tecnico-amministrativo di gara con i seguenti allegati per ciascun lotto (lotti1, 2, 3, e 4):
  - Modello A - Istanza di partecipazione;
    - *Allegato 1 - Autocertificazione elenco degli autobus utilizzati;*
    - *Tabella 1 - Elenco degli autobus utilizzati;*
    - *Allegato 2 – Autocertificazione copia conforme dei libretti di circolazione;*
    - *Allegato 3A – Autocertificazione parametro "Numero Passeggeri";*
    - *Allegato 3B – Autocertificazione parametro "Numero di corse";*
    - *Allegato 3C – Autocertificazione parametri "autobus", "posti" e "chilometri";*
    - *Tabella 2 - Parametri "Autobus", "Posti", "Km";*
    - *Allegato 4 – Dichiarazione di impegno;*
  - Modello B - Autorizzazione copertura finanziaria/Attestazione disponibilità;

## **Determinazione del Commissario n. 173 del 16.10.2017**

- Modello C – Schema Contratto applicativo per la *“fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in 5 lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania”*
- Modello D – Accordo regolante i rapporti tra ACaMIR e le società di TPL.

**di** dare atto che alla presente procedura di assegnazione possono partecipare solo le società esercenti servizi di TPL in Regione Campania che hanno partecipato alla manifestazione di interesse indetta con Determinazione del Commissario n. 61 del 07.04.2017 e sono state ammesse all’esito dell’istruttoria le cui risultanze sono state approvate con Determinazione del Commissario n. 66 del 27.04.2017;

**di** stabilire, che stante la rilevanza regionale della procedura, diretta alle società che svolgono servizi minimi TPL sul territorio della Regione Campania, la documentazione di gara sarà pubblicata sul sito dell’ACaMIR, della Regione Campania e sul BURC per almeno 20 giorni consecutivi;

**di** nominare, ai sensi della legge n.241/90 e ss. mm. ii, Responsabile della presente procedura di gara la dott. Valeria Torrieri, funzionario di ruolo, di categoria D, presso ACaMIR (UO Affari giuridici, Gare e Contratti, Trasparenza e Anticorruzione);

**di** dichiarare la presente Determinazione immediatamente esecutiva ai sensi dell’art. 11 del Regolamento dell’ACaMIR;

**di** disporre, successivamente, la pubblicazione degli atti di gara, sul sito dell’ACaMIR, sul sito della Regione Campania e sul BURC;

**di** trasmettere la presente Determinazione alla Direzione Generale Mobilità e al nominato Responsabile della procedura;

**di** adempiere agli obblighi di pubblicità di cui al D.lgs. 33/2013 “Decreto trasparenza” nonché di dover inviare la presente determinazione all’albo dell’ACAM per la pubblicazione.

**di** dare mandato all’Unità Affari Generali, Ragioneria, Finanza e Controllo e all’Unità Affari giuridici gare e contratti, Trasparenza e Anticorruzione di provvedere agli adempimenti consequenziali.

MARCHIELLO