ACaMIR
Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti

DETERMINAZIONE DEL COMMISSARIO N. 169 DEL 12.07.2018

OGGETTO: Approvazione atti di gara e indizione gara per l'affidamento, mediante procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dei servizi di ingegneria e architettura relativi alla progettazione dell'intervento "Variante di Amalfi-Atrani alla SS 163 - I stralcio (bretella Stradale di Amalfi)", nell'ambito degli "Interventi di mobilità sostenibile nella Costiera Amalfitana e Sorrentina – I Fase" - CUP: B61B16000360008 - CIG: 75497456A9

IL COMMISSARIO

PREMESSO

che in data 24 aprile 2016 è stato sottoscritto il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" volto, in ragione della dimensione e complessità degli interventi per lo sviluppo socio-economico della regione, a dare un rapido avvio e garantire l'attuazione degli interventi considerati strategici nonché di facilitare la nuova programmazione nazionale e comunitaria 2014-2020, ratificato con delibera della Giunta Regionale n. 173 del 26/04/2016;

che con deliberazione di Giunta Regionale n. 306 del 28.06.2016, recante l'approvazione dell'Aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità regionale e dei connessi Piani Attuativi di settore, l'ACaM (ora ACaMIR) è stata individuata quale Soggetto Attuatore degli interventi inseriti nella programmazione FSC 2014-2020, relativa al Patto per lo sviluppo della Regione Campania, tra cui quello denominato "Interventi di mobilità sostenibile nella costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase";

che con successiva deliberazione di Giunta Regionale n. 280 del 23.05.2017 si è preso atto del Piano di interventi all'esito della riprogrammazione del "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" tra i quali sono ricompresi anche quelli finanziati a valere sul FSC 2014/2020;

che con nota prot. n. 0393580 del 06.06.2017 la Direzione Generale Mobilità ha comunicato all'ACaMIR, a rettifica ed integrazione di quanto comunicato con nota prot. n. 21773 del 24.03.2017, gli interventi di cui ACaMIR è soggetto attuatore all'esito della riprogrammazione effettuata con la suddetta delibera di G.R. n. 280 del 23.05.2017, confermando quello denominato "Interventi di mobilità sostenibile nella costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase";

che con determinazione del Commissario n. 232 del 13.09.2016 il suddetto intervento è stato inserito nel Piano delle attività dell'ACaMIR 2016 – 2018;

che in data 28.06.2017 è stata sottoscritta tra la Direzione Generale Mobilità della Regione Campania e l'ACaMIR la Convenzione per l'attuazione dell'intervento denominato "Interventi di mobilità sostenibile nella costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase", dell'importo di € 100.000.000,00 (centomilioni/00) a valere sul FSC 2014/2020;

che in data 02.08.2017 è stato stipulato un protocollo di intesa tra Regione Campania, ACaMIR, la conferenza dei sindaci della costa d'Amalfi e 13 comuni delle costiere sorrentina ed amalfitana, nell'ambito del quale sono stati specificati in particolare l'oggetto, gli impegni delle parti, gli interventi prioritari con una prima stima sommaria dei costi, le modalità di attuazione, gli adempimenti e gli ulteriori interventi per il miglioramento dell'accessibilità;

che gli "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase", si compongono di n. 12 progetti, di cui la metà rappresentano interventi infrastrutturali che, in linea con gli indirizzi della programmazione regionale, attraverso le attività ricomprese dalla fase di progetto di fattibilità tecnico/economico fino alla realizzazione e collaudo dei lavori, rispondono alla finalità di porre in essere un programma integrato volto al miglioramento dell'accessibilità dei centri abitati e delle loro frazioni, presenti lungo le due costiere;

che tra gli interventi infrastrutturali previsti negli "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase" vi è quello denominato "Variante di Amalfi-Atrani alla S.S. 163 - primo stralcio (bretella stradale di Amalfi)", dell'importo di € 28.400.000,00 (ventottomilioniquattrocentomila/00), come indicato nel protocollo d'intesa intesa tra Regione Campania, ACaMIR, conferenza dei sindaci della costa d'Amalfi e 13 comuni

delle costiere sorrentina ed amalfitana;

che con Decreto Dirigenziale n.1 del 12.02.2018 della UOD 500808, si è proceduto all'ammissione a finanziamento provvisoria per l'importo di di € 100.000.000,00 a valere sul FSC 2014/2020 dell'intervento denominato "Interventi di mobilità sostenibile nella costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase", Soggetto Attuatore ACaMIR;

che in esecuzione del succitato atto la Direzione Generale Mobilità - Regione Campania ha trasmesso il Decreto con Decreto Dirigenziale n. 2 del 01.03.2018, di impegno a favore di ACaMIR delle risorse FSC 2014/2020, pari ad € 60.316.626,00, imputate come segue sulle diverse annualità: esercizio 2018 euro 7.473.822,00, esercizio 2019 euro 5.772.868,00, esercizio 2020 euro 47.069.936,00

che con determinazione del Commissario n. 116 del 01.06.2018, si è proceduto alla nomina dell'ing. Giovanni Argento, dipendente in servizio presso l'ACaMIR a decorrere dal 1° aprile 2018, quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP), ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in sostituzione dell'ing. Sergio Negro nominato con Determinazione del Commissario n. 13 del 12.02.2018, relativamente all'intervento denominato "Interventi di mobilità sostenibile nella costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase", al fine di consentire la prosecuzione delle attività secondo la tempistica prescritta dall'utilizzo dei fondi FSC 2014/2020 che assistono la realizzazione dello stesso;

che con determinazione del Commissario n. 128 del 13.06.2018 si è preso atto della Convenzione sottoscritta in data 27.06.2018 tra Regione Campania – Direzione Generale Mobilità e l'ACaMIR, relativamente agli "Interventi di mobilità sostenibile nella costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase", acquisendo nel bilancio di previsione per il triennio 2018 – 2020 dell'ACaMIR le risorse alla stessa assegnate;

che con determinazione del Commissario n. 129 del 13.06.2018, relativamente agli "Interventi di mobilità sostenibile nella costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase", sono stati istituiti appositi capitoli di entrata e di spesa, con 12 articoli, ciascuno per ogni singolo progetto componente i predetti interventi, come da tabella allegata alla predetta determinazione, nell'ambito del Bilancio gestionale dell'ACaMIR per il triennio 2018 - 2020;

CONSIDERATO

che in esecuzione dell'atto convenzionale tra Direzione Generale Mobilità e ACaMIR, del protocollo di intesa tra Regione Campania, ACaMIR, conferenza dei sindaci della costa d'Amalfi e i comuni delle costiere sorrentina ed amalfitana, nonché dei predetti atti, nell'ambito dei n. 12 interventi componenti gli "Interventi di mobilità sostenibile nella costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase", sono state avviate le attività finalizzate alla realizzazione di quello relativo alla "Variante di Amalfi-Atrani alla S.S. 163 - primo stralcio (bretella stradale di Amalfi)"e occorre procedere all'indizione di una procedura di gara ;

che l'importo complessivo dell'appalto a base di gara è di € 2.343.990,66, (duemilionitrecentoquarantatremila novecentonovanta/66), IVA ed oneri previdenziali e assistenziali esclusi, comprensivi di oneri derivanti da rischi di natura interferenziale pari a zero;

che la mancata suddivisione in lotti della gara è sorretta dalla motivazione che la gara ha per oggetto la progettazione relativa ad un singolo intervento per cui l'unico lotto di gara identifica le attività dell'intero appalto, la cui attivazione è tale da assicurarne funzionalità, fruibilità e fattibilità, non scomponibile in ulteriori lotti;

che, stante la complessità dell'appalto, come si evince dai documenti tecnici, l'ACaMIR ha ritenuto di dover prevedere negli atti di gara, ai fini della partecipazione, adeguati requisiti sia di capacità economica e finanziaria che di capacità tecnica e professionale;

che i suddetti requisiti si ritengono opportuni al fine di garantire che l'aggiudicatario sia in grado di assolvere correttamente agli obblighi assunti con il Contratto d'Appalto, attraverso un'esperienza maturata nel settore di riferimento, coerente con l'interesse pubblico perseguito dall'ACaMIR (in qualità di Stazione Appaltante) e di conseguenza della Regione Campania;

che, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, parità di trattamento, la gara verrà esperita mediante procedura aperta ai sensi dell'art.60 D.lgs 50/2016 e sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglio rapporto qualità/prezzo, a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio finale più alto (P), derivante dalla somma del punteggio dell'offerta tecnica (T) per un massimo di punti 80 e di quello dell'offerta economica (E) per un massimo di punti 20, calcolati sulla base della seguente formula:

$$P(i) = T(i) + E(i)$$

che sono stati individuati e definiti i criteri di valutazione delle offerte, con previsione di un punteggio di sbarramento, stabilendo che i concorrenti che non avranno raggiunto un punteggio di almeno 45 punti (sul massimo di 80 punti attribuibili dalla Commissione) relativamente all'offerta tecnica, non saranno ammessi alla successiva fase di gara;

Rilevato

che il Bando di gara, il Disciplinare di gara completo di allegati, il Documento preliminare alla Progettazione, redatto ai sensi dell'art. 15 del DPR n. 207/2010 e ss.mm.ii, il Capitolato tecnico prestazionale con relativo allegato e lo Schema di contratto predisposti dagli uffici dell'Agenzia, sono stati trasmessi dal RUP con nota prot. n. 1529 del 26.06.2018 e risultano conformi alla normativa nazionale vigente, in coerenza a quanto previsto dalla deliberazione di Giunta Regionale 280 del 23.05.2017 e dalla Convenzione sottoscritta in data 27.06.2018 tra Regione Campania – Direzione Generale Mobilità e l'ACaMIR, relativamente agli "Interventi di mobilità sostenibile nella costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase";

RITENUTO

di dover indire una gara, mediante procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura relativi alla progettazione dell'intervento "Variante di Amalfi-Atrani alla SS163 - I stralcio (bretella stradale di Amalfi)" nell'ambito degli "Interventi di mobilità sostenibile nella costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase", con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per un importo complessivo di € 2.343.990,66, (duemilionitrecentoquarantatremila-novecentonovanta/66), IVA ed oneri previdenziali e assistenziali esclusi, comprensivi di oneri derivanti da rischi di natura interferenziale pari a zero;

di dover procedere, conseguentemente, all'approvazione degli atti di gara che sono composti dal bando di gara, dal disciplinare di gara con i relativi allegati, dal Documento preliminare alla progettazione, dal Capitolato tecnico e prestazionale di gara con relativo allegato, oltre che dello schema contratto che uniti alla presente Determinazione formano parte integrante e sostanziale della stessa. Essi risultano conformi alla normativa nazionale vigente, in coerenza alle Deliberazioni di Giunta Regionale n. 280 del 23.05.2017, e a quanto previsto dalla Convenzione sottoscritta in data 27.06.2018 tra Regione Campania – Direzione Generale Mobilità e l'ACaMIR, relativamente agli "Interventi di mobilità sostenibile nella costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase";

di dover dare atto che il RUP del presente intervento, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., nominato con Determinazione del Commissario n. 116 del 01.06.2018, è l'ing. Giovanni Argento, dipendente in servizio presso l' ACaMIR a decorrere dal 1° aprile 2018;

di dover dare atto che la spesa di cui al presente atto, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per la progettazione della "Variante di Amalfi-Atrani alla S.S. 163 - primo stralcio (bretella stradale di Amalfi)" nell'ambito degli "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase", CUP: B61B16000360008 – CIG: 75497456A9, trova copertura a valere sulle risorse di cui al Decreto DGM n. 2/2018, acquisite al Bilancio di previsione finanziario 2018 – 2020 dell'ACaMIR, nell'ambito della Missione 10, Programma 04, Titolo 2, Macroaggregato 203, al capitolo di spesa denominato "*Oneri FSC Costiere: variante di Amalfi alla SS163*" al numero 170.4, quali fondi vincolati di cui alla Convenzione stipulata tra l'ACaMIR e la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania in data 27.06.2017 rep. 288/2017;

di dover demandare la nomina del Direttore dell'esecuzione del contratto in sede di sottoscrizione dello stesso;

di dover stabilire che il contratto di appalto sarà sottoscritto sotto forma di scrittura privata con firma digitale ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

di dover disporre la pubblicazione degli atti di gara secondo le modalità disciplinate dall'art.72 e 73 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e del Decreto Ministeriale 2/12/2016 " Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli art. 70,71 e 98 del D.lgs 18 Aprile 2016, n. 50", pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 25/01/2017 ed entrato in vigore il 1 Gennaio 2017, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e sul sito istituzionale dell'ACaMIR, sul BURC, nonché per estratto su il Messaggero e il Corriere della sera (a livello

nazionale) e Il Corriere del Mezzogiorno ed. Campania ed il Mattino(a livello locale);

VISTI

- la L.R. n. 3/2002;
- la L.R. n. 38 del 23 dicembre 2016;
- il Regolamento ACaMIR approvato con delibera di G.R. n. 220 del 17 Aprile 2018 ;
- il Regolamento per la gestione dell'albo pretorio online;
- il Regolamento ACaMIR per la gestione dell'Albo pretorio;
- i D.Lgs. n. 50/2016 e n. 56/2017;
- le D.G.R. n. 280/2017;
- la Convenzione fra la Direzione Generale Mobilità della Regione Campania ed ACaMIR del 28.06.2017;
- la determinazione del Commissario n. 232 del 13.09.2016;
- la determinazione del Commissario n. 248 del 21.12.2017;
- la determinazione del Commissario n. 116 del 01.06.2018;
- la determinazione del Commissario n. 128 del 13.06.2018;
- la determinazione del Commissario n. 129 del 13.06.2018;
- la documentazione trasmessa dal RUP, prot. n. 1529 del 26.06.2018, agli atti;

All'esito dell'istruttoria eseguita dal RUP, ing. Giovanni Argento e dall'Unità di Staff "Affari giuridici gare e contratti trasparenza e anticorruzione

DETERMINA

Per i motivi espressi in premessa che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

di indire una gara, mediante procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura relativi alla progettazione dell'intervento "Variante di Amalfi-Atrani alla SS163 - I stralcio (bretella stradale di Amalfi)" nell'ambito degli "Interventi di mobilità sostenibile nella costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase", con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, per un importo complessivo di € 2.343.990,66, (duemilionitrecentoquarantatremila-novecentonovanta/66), IVA ed oneri previdenziali e assistenziali esclusi, comprensivi di oneri derivanti da rischi di natura interferenziale pari a zero;

di procedere, conseguentemente, all'approvazione degli atti di gara che sono composti dal bando di gara, dal disciplinare di gara con i relativi allegati, dal Documento preliminare alla progettazione, dal Capitolato tecnico e prestazionale di gara con relativo allegato, oltre che dello schema contratto che uniti alla presente Determinazione formano parte integrante e sostanziale della stessa. Essi risultano conformi alla normativa nazionale vigente, in coerenza alle Deliberazioni di Giunta Regionale n. 280 del 23.05.2017, e a quanto previsto dalla Convenzione sottoscritta in data 27.06.2018 tra Regione Campania – Direzione Generale Mobilità e l'ACaMIR, relativamente agli "Interventi di mobilità sostenibile nella costiera Amalfitana e Sorrentina – I fase";

di dare atto che il RUP del presente intervento, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., nominato con Determinazione del Commissario n. 116 del 01.06.2018, è l'ing. Giovanni Argento, dipendente in servizio presso l' ACaMIR a decorrere dal 1° aprile 2018;

di dare atto che la spesa di cui al presente atto, per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per la progettazione della "Variante di Amalfi-Atrani alla S.S. 163 - primo stralcio (bretella stradale di Amalfi)" nell'ambito degli "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I fase", CUP: B61B16000360008 – CIG: 75497456A9, trova copertura a valere sulle risorse di cui al Decreto DGM n. 2/2018, acquisite al Bilancio di previsione finanziario 2018 – 2020 dell'ACaMIR, nell'ambito della Missione 10, Programma 04, Titolo 2, Macroaggregato 203, al capitolo di spesa denominato "*Oneri FSC Costiere: variante di Amalfi alla SS163*" al numero 170.4, quali fondi vincolati di cui alla Convenzione stipulata tra l'ACaMIR e la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania in data 27.06.2017 rep. 288/2017;

di demandare la nomina del Direttore dell'esecuzione del contratto in sede di sottoscrizione dello stesso;

di stabilire che il contratto di appalto sarà sottoscritto sotto forma di scrittura privata con firma digitale ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

di disporre la pubblicazione degli atti di gara secondo le modalità disciplinate dall'art.72 e 73 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e del Decreto Ministeriale 2/12/2016 " Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e

dei bandi di gara, di cui agli art. 70,71 e 98 del D.lgs 18 Aprile 2016, n. 50", pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 25/01/2017 ed entrato in vigore il 1 Gennaio 2017, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e sul sito istituzionale dell'ACaMIR, sul BURC, nonché per estratto su il Messaggero e il Corriere della sera (a livello nazionale) e Il Corriere del Mezzogiorno ed. Campania ed il Mattino(a livello locale);

di dichiarare la presente determinazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 11 del Regolamento dell'ACaMIR;

di trasmettere la presente Determinazione alla Direzione Generale Mobilità e al RUP;

di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui all'art. 23 e art. 37, comma 1, lettera a) e b) del D.lgs. 33/2013 "Decreto trasparenza", nonché di inviare la presente determinazione all'Albo dell'ACaMIR per la pubblicazione.

di dare mandato all'Unità Affari Generali, Ragioneria, Finanza e Controllo e di provvedere agli adempimenti consequenziali.

IL COMMISSARIO
Ing. Sergio Negro