Gara a procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122 e 60 del D.Lgs. 50/2016, avente ad oggetto l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un "Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 64 autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani della Regione Campania, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI". CUP B20A17000010008 - CIG 7635737980

QUESITI RISCONTRATI ALLA DATA DEL 30/10/2018

QUESITO N. 01 – Testo pervenuto:

Buongiorno,
L'art 6 – PUNTO 3 del disciplinare di gara recita: "*Gli operatori economici devono possedere pena esclusione dalla gara, l'iscrizione nell'elenco dei fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativo di infiltrazione mafiosa (c.d white list) ……. Omissis*"

Quesito :
da un confronto con la Prefettura di Napoli, è emerso che la nostra attività non fa parte dell'elenco della c.d. White list predisposta dalla Prefettura di Napoli e pertanto non siamo tenuti ad iscrivere la nostra azienda in tale elenco. Vi chiediamo conferma di poter partecipare alla procedura non avendo obbligo di iscrizione a tale lista.

****

RISPOSTA AL QUESITO N. 01

In riferimento al quesito n. 01, la Stazione Appaltante precisa che il requisito richiamato all'art 6 – punto 3 del disciplinare di gara deve essere posseduto in caso il concorrente svolga, tra l'altro, servizi e/o forniture rientranti in una delle attività a maggior rischio di infiltrazione mafiosa di cui al comma 52, art. 1, L. n. 190/2012, così come previsto nel bando tipo ANAC.
In caso contrario non è applicabile.

QUESITO N. 02 – Testo pervenuto:

Buongiorno,
L'art 7 – comma 5 del disciplinare di gara recita: " 7.5 requisiti di capacità tecnica - professionale ai sensi dell'art.83 comma 6 del codice. D. contratti analoghi a quelli oggetto della presente fornitura.
Avere eseguito, o in corso di esecuzione, complessivamente negli ultimi tre esercizi finanziari antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara sulla gazzetta ufficiale dell'unione europea (2107-2016-2015) regolarmente e con buon esito forniture analoghe a quelle oggetto della presente procedura di gara …."

Quesito :
Si chiede se con riferimento al concetto di "forniture analoghe" la stazione appaltante faccia riferimento solo a veicoli per il trasporto di persone di categoria M3 e classe I, oppure se possono essere considerati nell'ottica di favorire la partecipazione più ampia possibile alla procedura di gara senza pregiudicare gli interessi della stazione appaltante , anche veicoli per il trasporto di persone di categoria M3 appartenenti alle classi A - B e II e III che presentano le medesime caratteristiche costruttive dei veicoli oggetto della procedura di gara e se ne differenziano solo per il maggiore o minore numero di posti offerto .

****

RISPOSTA AL QUESITO N. 02

In riferimento al quesito n. 2, la Stazione Appaltante ritiene che rientrano nel concetto di "forniture analoghe" i veicoli per il trasporto di persone di categoria M3 appartenenti anche alle classi A - B e II e III , atteso che la classe definisce soltanto gli aspetti dell'allestimento che disciplinano il numero di posti offerti e la loro ripartizione tra posti in piedi e posti a sedere.
Pertanto, l'interpretazione è corretta.

QUESITO N. 03 – Testo pervenuto:

Buongiorno,
in attesa di ricevere risposta ai nostro quesito n.1 e del quesito n.2 , ci preme evidenziare che in merito ad L'art 7 – comma 5 del disciplinare di gara recita: " 7.5 requisiti di capacità tecnica - professionale ai sensi dell'art.83 comma 6 del codice. D. contratti analoghi a quelli oggetto della presente fornitura.
in omaggio del principio "favor partecipationis" nonché di libera concorrenza, non discriminazione, proporzionalità e ragionevolezza, esiste giurisprudenza consolidata del Consiglio di Stato (es. sent. 2157/2015, 3715/2015, 9/2017) oltre che dell'ANAC che confermano che la nozione di forniture e servizi analoghi non può essere assimilata a quella di fornitura e servizi identici, dovendosi ritenere soddisfatta la prescrizione ove il concorrente abbia dimostrato lo svolgimento di forniture/servizi rientranti nel medesimo settore imprenditoriale cui si riferisce l'appalto (AUTOBUS categoria M3)
A supporto, la suddetta giurisprudenza stabilisce che " la stessa disciplina normativa generale del codice dei contratti a chiarire in modo espresso ed inequivoco che il fatturato rilevante per i fini considerati è quello realizzato nel settore oggetto della gara e non esclusivamente nei servizi/forniture identici o coincidenti con quelli nominalmente richiamati negli atti della specifica procedura concorsuale" (sentenza cds 2098/2015).
Per tutte queste ragioni vi chiediamo di considerare nell'ottica di favorire la partecipazione più ampia

possibile alla procedura di gara senza pregiudicare gli interessi della stazione appaltante , veicoli per il trasporto di persone di categoria M3 appartenenti alle tutte le classi (A – B- I - II e III)che presentano le medesime caratteristiche costruttive dei veicoli oggetto della procedura di gara e se ne differenziano solo per il maggiore o minore numero di posti offerto, facendo riferimento che al fatto che il capitolato richiede che il concorrente debba aver consuntivato nel triennio precedente almeno n.64 forniture di autobus categoria M3 per rispettare il requisito richiesto dalla procedura.

****

RISPOSTA AL QUESITO N. 03
Si veda la risposta fornita al quesito n. 2

QUESITO N. 04 – Testo pervenuto:

Buongiorno,
in riferimento alla gara in oggetto si pone il seguente quesito:
L'art. 13 a pag. 13 dello SCHEMA CONTRATTO APPLICATIVO DELL'ACCORDO QUADRO e l'art. 13 a pag. 14 DELL'ACCORDO QUADRO recitano:
La Società TPL potrà attivare la manutenzione FULL SERVICE in qualsiasi momento durante il periodo della garanzia base, per una durata che verrà concordata tra le parti.
L'art. 5 punto 5.4 pag. 36 del CAPITOLATO TECNICO recita: L'Azienda TPL acquirente potrà attivare il contratto di manutenzione FULL SERVICE entro 6 (mesi) dalla data di consegna del veicolo.
Si chiede di chiarire la discordanza di contenuto.

****

RISPOSTA AL QUESITO N. 04

L'apparente discordanza viene risolta dando valore integrativo alle disposizioni dei Contratti e del Capitolato tecnico. Pertanto, la Società TPL potrà attivare la manutenzione FULL SERVICE in qualsiasi momento, entro 6 (mesi) dalla data di consegna del veicolo.