DETERMINAZIONE DEL COMMISSARIO N. 245 DEL 10.10.2018

OGGETTO: Programma generale di investimento 2015-2019 per materiale rotabile su gomma destinato al trasporto pubblico locale. Approvazione atti di gara e indizione gara, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122 e 60 del d.lgs. n. 50/2016 per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell' "Accordo quadro per la fornitura, in acquisto, di n. 64 autobus nuovi di fabbrica da destinare ai servizi di linea urbani della Regione Campania di categoria M3, Classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, predisposti per l'installazione degli apparati di bordo, necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea. CUP B20A17000010008 - CIG 7635737980

IL COMMISSARIO

Premesso

che in coerenza con la strategia nazionale di rinnovo dei parchi automobilistici destinati al TPL su gomma di cui all'art. 1, comma 224, della L. 23 dicembre 2014 n. 190, ed al fine di accedere al Fondo introdotto da dette disposizioni, con Delibera di Giunta Regionale *(di seguito D.G.R.)* n. 386 del 02/09/2015, è stato approvato il Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma (di seguito per brevità Programma) destinato al trasporto pubblico locale, prevedendo altresì la percentuale di cofinanziamento regionale, e demandando alla Direzione Generale Mobilità, con il supporto dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti (di seguito per brevità ACaMIR), ogni azione connessa alla realizzazione del medesimo.

che in fase di esecuzione del Programma di investimento in materiale rotabile approvato con DGR n. 386 del 02/09/2015 sono intervenute nuove opportunità di finanziamento, come di seguito individuate:

- con il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti (di seguito per brevità MIT) n. 345 del 28/10/2016, nell'ambito del Fondo nazionale introdotto con l'art. 1 comma 224 della L. 23 dicembre 2014 n. 190, è stato definito il riparto delle risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici del TPL regionale ed interregionale per gli anni 2015 e 2016; il citato provvedimento assegna alla Regione Campania un importo finanziario pari a € 29.025.304,65, di cui € 19.399.780,03 per il 2015 e 9.625.524,62 per il 2016 prevedendo, altresì, una quota di cofinanziamento regionale pari al 48,8% e rinviando agli Enti la scelta di modalità di realizzazione del programma di rinnovo;
- con Decreto n. 25 del 23/01/2017 è stato disciplinato dal MIT l'acquisto degli autobus destinati al TPL regionale ed interregionale per il tramite di Consip S.p.A. in qualità di Centrale di committenza; per detto programma di acquisto è stato assegnato alla Regione Campania per gli anni 2017/2018/2019 un importo annuo pari a € 3.850.209,85;
- con D.G.R. n. 666 del 29/11/2016, la Regione Campania ha preso atto degli interventi su materiale rotabile regionale finanziati a valere sul Piano Operativo Complementare (di seguito per brevità POC) 2014/2020, approvato con Delibera CIPE 11/2016; l'atto programmatico assegna risorse pari ad € 15.000.000,00 per la azione di "Acquisto di materiale rotabile su gomma destinato al TPL campano", individuando in ACaMIR il soggetto attuatore dell'intervento;
- il CIPE, nella seduta del 1° dicembre 2016, ha approvato il Piano operativo Infrastrutture di competenza dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che prevede investimenti per 11,5 miliardi di euro ed è articolato in sei Assi Tematici di intervento, tra i quali quello relativo al Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale ferroviario e su gomma – Piano Sicurezza ferroviaria, con risorse finanziarie a disposizione pari a 1,3 miliardi di euro.

che, pertanto, si è reso necessario ed opportuno procedere all'aggiornamento/rimodulazione del Programma Generale di Investimento 2015-2019 per Materiale Rotabile su Gomma destinato al trasporto pubblico locale approvato con la DGR n. 386/2015;

che tale aggiornamento/rimodulazione è avvenuto con la DGR n. 151 del 21/03/2017; con tale atto giuntale la Regione Campania con il supporto di ACaMIR ha delineato ulteriori indirizzi per la migliore attuazione del

Programma di investimento volti a coniugare i vincoli di cofinanziamento regionale imposti dalla normativa nazionale con le diverse provenienze delle risorse finanziarie (fondo ex lege 190/2014 riparto 2015-2016; fondi POC 2014/2020; fondi ex lege 190/2014 riparto 2017/2019) e con il fabbisogno di materiale rotabile espresso dalle aziende esercenti servizi minimi TPL.

che gli indirizzi dati dalla Giunta con la DGR la DGR n. 151 del 21/03/2017 sono:

1. individuare ACaMIR soggetto attuatore del Programma, come aggiornato con la suddetta delibera;
2. prevedere, ai fini dell'attuazione del Programma, ed allo scopo di omogeneizzare la flotta degli autobus sul territorio regionale e garantire che l'utilizzo delle risorse sia compatibile con le regole e tempistiche previste dalle singole fonti di finanziamento, che la selezione del/i fornitore/i avvenga con procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo Quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;
3. stabilire che i veicoli oggetto della fornitura siano acquistati direttamente dalle aziende esercenti servizi minimi di TPL sul territorio regionale previamente selezionate da ACaMIR a mezzo di procedura di assegnazione ad evidenza pubblica condotta secondo i criteri di cui ai punti 5 e 6 delle linee guida approvate con DGR n. 255 del 07.06.2016;
4. riconoscere, ai fini dell'acquisto dei veicoli di cui al Programma di Investimento aggiornato, un contributo pari al 70% dell'imponibile del costo di ogni mezzo, restando a carico delle aziende acquirenti il restante 30% dell'imponibile oltre all'IVA sull'intero importo;
5. precisare che l'acquisto dei veicoli da parte delle aziende di cui al punto che precede, avviene con vincolo di destinazione esclusiva all'espletamento dei servizi di TPL regionale e con vincolo di reversibilità alla Regione Campania, specificando altresì, che la cessazione dell'affidamento del servizio di TPL, per qualsiasi causa, integra condizione risolutiva dell'acquisto dei veicoli con effetto ex nunc. Tale ultima circostanza dovrà essere prevista nella procedura ad evidenza pubblica descritta nel precedente punto 2;
6. precisare che nei contratti di servizio con le aziende acquirenti siano inserite clausole volte a garantire che gli autobus acquistati con il citato contributo, per l'effetto dell'avveramento della condizione risolutiva descritta nel precedente punto 5, siano consegnati agli eventuali diversi soggetti subentranti a seguito delle procedure di affidamento dei servizi, previo riscatto della eventuale quota residua di ammortamento del soggetto uscente o, nei casi di cui al punto 1 della misura 5 dell'all.to A della Del. 49/2015 de II'ART, del valore di subentro di cui ai punti 4 e 9 della medesima misura;
7. confermare la scelta strategica di dotare i nuovi autobus di tutte le tecnologie di bordo necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" anche per soddisfare i requisiti richiesti per gli autobus dal comma 2 dell'art. 2 del D.M. 345 del 28.10.2016;
8. statuire che tutte le tecnologie di bordo, necessarie per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System" da installare a bordo dei veicoli, siano acquistate da ACaMIR a mezzo di procedura ad evidenza pubblica mediante lo strumento dell'Accordo quadro ex art 54 D.Lgs 50/2016;
9. aderire, per i fondi per gli anni 2017 - 2018 - 2019 di cui al Decreto Ministeriale n.25 del 23 gennaio 2017, al sistema della convenzione Consip ex art. 26 Legge 23.12.1999 n. 488, anche nella forma del contratto a favore di terzo o con riserva di nomina del contraente.

che con la suddetta DGR n. 151 del 21/03/2017, la Giunta regionale ha altresì:

- approvato, per l'effetto, in coerenza con la strategia sottesa al nuovo piano di acquisto, il documento di aggiornamento delle Linee guida per l'attuazione del Programma Generale di Investimento 2015 -2019 approvate con DGR n. 255 del 07/06/2016, abrogate queste ultime nei punti incompatibili con l'allegato 2 della stessa - recante principi e modalità da seguire nel perfezionamento delle procedure per l'acquisto e per l'assegnazione del materiale rotabile su gomma;
- dato atto che il contributo all'acquisto rientra nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e alla Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico" e che, pertanto, giusto parere dell' Autorità di Gestione Piano Operativo

Complementare di cui alla nota prot. n. 205198 del 21/03/2017, "sarà tenuta in debito conto ai fini del computo delle somme spettanti agli operatori del servizio pubblico. Tanto con riferimento sia ai contratti di servizio in essere con gli attuali operatori del servizio pubblico sia ai contratti di servizio che si andranno a stipulare con gli operatori che saranno individuati a conclusione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi";

- dato atto che il Programma Generale di Investimento 2015 - 2019 per materiale rotabile su gomma destinato al TPL, come aggiornato con la stessa, trova copertura finanziaria nelle risorse provenienti dal Fondo ex art 1 comma 224 L. 190/2014 riparto 2015 - 2016 e riparto 2017 - 2019, nelle risorse provenienti dal POC 2014 - 2020 come assegnate con DGR n. 666/2016 e nelle risorse provenienti dal contributo a carico delle aziende determinato nella misura del 30% dell'imponibile del costo di ogni mezzo oltre all'IVA sull'intero importo.

che, in esecuzione della succitata DGR della Campania n. 151 del 21/03/2017, con Decreto Dirigenziale della DG Mobilità n. 125 del 27.04.2017 sono state impegnate a favore di ACaMIR delle risorse Fondo ex art 1 comma 224 L. 190/2014 riparto 2015-2016 pari ad euro 29.025.304,66, imputate come segue sulle diverse annualità: esercizio 2017 euro 11.610.121,86, esercizio 2018 8.707.591,40, esercizio 2019 euro 8.707.591,40;

che con Decreto Dirigenziale n. 31 del 28.04.2017 è stata disposta l'ammissione a finanziamento dell'intervento "Acquisto materiale rotabile su gomma destinato al TPL" per l'importo complessivo di € 15.000.000.00 a valere sulle risorse POC 2014/2020 e contestualmente impegnata la somma a favore di ACaMIR, imputata sull'esercizio 2017;

che in data 27.04.2017 è stata sottoscritta convenzione tra la Direzione Mobilità e l'ACaMIR, relativa all'attuazione dell'intervento di cui al punto che precede, integrata con atto del 6/06/2017;

che con Determinazione del Commissario n. 93 del 07.06.2017 sono state acquisite nel Bilancio di previsione per il triennio 2017 – 2019 dell'ACaMIR le risorse assegnate all'Agenzia con i Decreti della Direzione Mobilità n. 31/2017 e n. 125/2017;

che infine, con DGR n. 267 del 08.05.2018, la Giunta Regionale ha approvato il Piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su gomma, programmando l'acquisto di autobus destinato al trasporto urbano/ suburbano per un importo complessivo pari ad €68.000.000,00 a valere sull'Asse IV "Energia sostenibile" Obiettivo Specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle Aree Urbane" – Linea di Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile" del POR Campania FESR 2014/2020;

che la medesima delibera n. 267/2018 ha, altresì, disposto l'utilizzo delle risorse del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pari a € 11.441.385,00 di cui al D.D. n. 25 del 23.01.2017 dello stesso Ministero che disciplina le modalità di utilizzo del finanziamento per l'acquisto degli autobus destinati al TPL regionale ed interregionale, a valere sul fondo di cui al comma 866, Art. 1 della L. n. 208 del 28/12/2018.

che inoltre, con D.D. n. 212 del 27.07.2018 dell'Autorità di Gestione del POR FESR ha accertato, come segue, sui capitoli di entrata 1512, 1514, 1516 del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2018 le entrate iscritte con la DGR n. 485 del 24 Luglio 2018, nella competenza dell'esercizio 2018: cap. 1512 per €51.000.000,00; cap.1514 per €11.900.000,00, cap. 1516 per €5.100.000,00;

che in particolare, con D.D. n. 232 del 11.12.2017 l'ACaMIR ha accertato le entrate, acquisite in c/c competenza del Bilancio di previsione per il triennio 2017-2019 (Titolo 2 – tipologia 101 – in entrata; Titolo 1 – missione 10 – programma 2), relative alle risorse provenienti dal POC 2014/2020 di cui alla D.G.R. n. 666/2016 a fronte del D.D. di impegno n. 31/2017 e dal Fondo ex. Art. 1 comma 224 L. 190/2014 rip. 2015/2016 con impegno n. 125/2017 per €29.025.304,66.

Premesso altresì,

che con Determinazione del Commissario n. 95 del 07.06.2017 è stata indetta la gara, mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un "Accordo quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 305 autobus nuovi di fabbrica, suddivisi in cinque lotti funzionali, da utilizzare per il servizio pubblico di linea della Regione Campania" e articolati come segue:

- **LOTTO 1**) n. 60 (sessanta) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: L < 7,50m e larghezza (Z) tale che sia: Z ≤ 2,35m, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System - ITS" dei servizi di trasporto collettivo di

linea **-** CUP: B20A17000010008 CIG:7084369E3A;

- **LOTTO 2**) n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea urbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: 10,30m ≤ L ≤ 10,80m, con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia: Z ≤ 2,55m, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System - ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP: B20A17000000008 CIG: 7084448F6B;
- **LOTTO 3**) n. 50 (cinquanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea suburbano, di categoria M3, classe I alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: 10,30m ≤ L ≤ 10,80m, con una tolleranza di non oltre 5cm e larghezza (Z) tale che sia: Z ≤ 2,55m, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System - ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP B20A17000010008 CIG:7084467F19;
- **LOTTO 4**) n. 90 (novanta) autobus nuovi di fabbrica per servizio di linea interurbano, di categoria M3, classe II alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: 11,75m ≤ L ≤ 12,25m, con una tolleranza di non oltre 5cm, e larghezza (Z) tale che sia: Z ≤ 2,55m, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System - ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP: B20A17000010008 CIG: 70845080F3;
- **LOTTO 5**) n. 15 (quindici) autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, di lunghezza (L) tale che sia: L ≤ 5,60m e larghezza (Z) tale che sia: Z≤ 2,10m, allestiti con dispositivi contapasseggeri in corrispondenza di ciascuna porta e predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System - ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea - CUP: B20A17000010008 CIG: 7084535739;

***che*,** non essendo pervenute offerte valide per il Lotto 5 di gara CUP B20A17000010008 CIG 084535739**,** con Determinazione n. 173 del 16.10.2017 l' ACaMIR ha indetto procedura a evidenza pubblica di assegnazione di n. 290 nuovi autobus, suddivisi in quattro lotti funzionali, diretta alle aziende pubbliche e private che svolgono servizi minimi TPL sul territorio della Regione Campania ammesse alla manifestazione di interesse indetta con Determinazione del Commissario n. 61 del 07.04.2017 e delle cui risultanze si è preso atto con Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 66 del 27.04.2017;

che con Determinazione del Commissario n.70 del 23.04.2018, per i motivi nella stessa riportati e che si intendono integralmente riportati e trascritti, sono state approvate le graduatorie per i lotti 1, 2, 3 e 4, si è preceduto alle assegnazioni per i lotti 2, 3 e 4 mentre la procedura per il lotto 1 è stata sospesa in quanto, il relativo lotto, è andato deserto a seguito della non aggiudicazione dello stesso a favore della società Industria Italiana Autobus S.p.A. per impossibilità di valutare l'idoneità dell'offerta tecnica rispetto alle prescrizioni tecniche di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per le motivazioni dettagliatamente riportate nella Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n. 18 del 15.02.2018;

Considerato

che la procedura di assegnazione indetta con Determinazione n. 173 del 16.10.2017, relativamente al lotto 1 della gara indetta con Determinazione del Commissrio n. 95/2017, è stata sospesa nella more della pubblicazione della nuova gara e fino all'aggiudicazione della stessa;

che sussistendo ad oggi non solo tutti i presupposti a fondamento della precedente gara ma avendo la Regione Campania con DGR n.267/2018 aggiunto ulteriori risorse per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica da destinare a servizi di linea urbani, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, l'ACaMIR, in linea con l'indirizzo regionale, intende indire una gara a procedura aperta, ai sensi del combinato disposto degli artt. 122 e 60 del D.Lgs. 50/2016, avente ad oggetto l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di un "Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 64 autobus nuovi di fabbrica da destinare ai servizi di linea urbani della Regione Campania, di categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio Euro VI, predisposti per l'installazione degli apparati di bordo, necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione

all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" dei servizi di trasporto collettivo di linea.

Considerato altresì

che, il RUP ha predisposto, ai fini dell'indizione della gara, il Progetto di fornitura, ex art. 23, commi 14 e 15, del D. Lgs. 50/2016 che rappresenta un aggiornamento di quello di cui alla Determina del Commissario n. 67 del 28.04.2017 per il Lotto 1, rispetto al quale risultano modificati, in particolare, il numero di autobus oggetto della fornitura salito da 60 a 64 unità, essendo aumentati i fondi pubblici disponibili per il cofinanziamento, come da DGR 267/2018, e alcune caratteristiche tecniche degli autobus al fine di favorire la maggiore partecipazione e per garantire una maggiore rispondenza alle esigenze tecniche del servizio di TPL, così come espresso anche dalle società di trasporto.

che l'importo complessivo a base di gara è pari ad € 9.399.941,00 (novemilionitrecentonovantanovemilanovecentoquarantuno/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;

che, stante la complessità dell'appalto, come si evince dai documenti tecnici, l'ACaMIR ha ritenuto di dover prevedere negli atti di gara, ai fini della partecipazione, adeguati requisiti sia di capacità tecnico – professionale;

che i suddetti requisiti si ritengono opportuni al fine di garantire che l'aggiudicatario sia in grado di assolvere correttamente agli obblighi assunti con il Contratto d'Appalto, attraverso un'esperienza maturata nel settore di riferimento, coerente con l'interesse pubblico perseguito dall'ACaMIR, dalla Regione Campania e dalle società di TPL contraenti;

che, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, parità di trattamento, la gara verrà esperita mediante procedura aperta ai sensi del combinato disposto degli Artt. 122 e 60 D.lgs 50/2016 e sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglio rapporto qualità/prezzo, a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio finale più alto (P). Il Punteggio Totale (P_{TOT}) attribuito a ciascuna offerta sarà uguale a PE +RT+ PT dove:

- PE = punteggio attribuito all'offerta economica [massimo 30 (trenta) punti];
- RT = punteggio attribuito alla riduzione dei tempi di consegna [massimo 5 (cinque) punti];
- PT = somma dei punti attribuiti all'offerta tecnica [massimo 65 (settantacinque) punti].

che, a conclusione della presente procedura di gara, l'ACaMIR stipulerà un Accordo Quadro con il fornitore aggiudicatario della fornitura, della durata di quattro anni dalla data di decorrenza dello stesso; mentre i contratti applicativi con il suddetto fornitore saranno sottoscritti, entro e non oltre 2 (due) mesi dalla decorrenza dell'accordo quadro, dalle società di TPL assegnatarie degli autobus, già selezionate dall'ACaMIR, mediante apposita procedura di gara le cui risultanze sono state approvate con Determinazione del Commissario n. 70 del 23/04/2018;

che la fornitura dovrà essere prestata con le modalità e alle condizioni stabilite nell'Accordo Quadro e nei contratti applicativi, nel capitolato tecnico e prestazionali e, se migliorative, nell'offerta tecnica.

Dato atto

che il Progetto ex Art.23, commi 14 e 15 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., il Bando di gara, il Disciplinare di gara completo di allegati, il Capitolato tecnico-prestazionale con relativi allegati, lo Schema di Accordo quadro e di contratto applicativo, predisposti con il supporto degli uffici dell'Agenzia, sono stati trasmessi dal RUP con nota prot n. 2527 del 09.10.2018 risultano conformi alla normativa nazionale vigente, e coerenti a quanto previsto dagli indirizzi di cui alle DGR n. 151/2017 e 267/2018 ;

che con Determinazione del Commissario n. 248 del 21.12.2017 sono stati approvati il Bilancio di previsione triennale 2018 – 2020 ed Bilancio gestionale 2018-2020;

che l'ACaMIR a decorrere dal 1 luglio 2017 è soggetta al meccanismo della Split payment per quanto riguarda l'IVA;

che con Determinazione del Commissario n. 93 del 07.06.2017 sono state acquisite nel Bilancio di previsione per il triennio 2017 – 2019 dell'ACaMIR le risorse assegnate all'Agenzia con i Decreti della Direzione Mobilità n. 31/2017 e n. 125/2017;

che, per effetto della suddetta Determinazione, con Determinazione del Commissario n. 94 del 07.06.2017 sono state disposte le conseguenti variazioni al Bilancio gestionale 2017 – 2019 dell'ACaMIR;

che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 267 del 08.05.2018 recante il "Piano degli investimenti per l'acquisto

del materiale rotabile su gomma", la Giunta regionale della Campania, nel prendere atto delle risultanze delle precedenti operazioni di gara, ha, fra l'altro, rimodulato la dotazione finanziaria a carico dei Fonti MIT di cui al D.M. n. 345/2016 e POC 2014/2020, come da Allegato 1 al medesimo atto giuntale, e contestualmente approvato il suddetto Piano;

che la predetta D.G.R. n. 267.2018 ha disposto per il Lotto 1, non aggiudicato, un incremento del fabbisogno di autobus da n. 60 a n. 64 unità, nell'ambito delle risorse ministeriali di cui al D.D. n. 125 del 27.04.2017, con un nuovo importo a base di gara di €9.399.941,00 oltre IVA

che con Determinazione del Commissario n. 244 del 08/10/2018 si è preso atto della suddetta D.G.R. n. 267 del 08.05.2018 e si è dato atto che la rimodulazione delle risorse, relativamente al Lotto 1 CUP B20A17000010008, oggetto della presente procedura di gara, al Lotto n. 3 CUP B20A17000010008 - CIG 7084467F19 ed al Lotto n. 4 CUP B20A17000010008 - CIG 70845080F377/2018 (entrambe già aggiudicati giusta D.C. n. 77/2018), rientra nella disponibilità finanziaria assicurata dalla Regione Campania con il sopra citato Decreto Dirigenziale della Direzione Generale per la Mobilità di impegno contabile n. 125 del 27.04.2017 per un importo complessivo post-gara di € 29.025.304,66 a valere sulle risorse ministeriali di cui al Fondo ex art 1, comma 224, L. 190/2014 riparto 2015-2016;

Ritenuto

di dover indire, in conformità agli indirizzi di cui alle DGR n. 151/2017 e 267/2018, la gara, mediante procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell' Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 64 autobus nuovi di fabbrica da destinare ai servizi di linea urbani della Regione Campania di categoria M3, Classe I, alimentazione a gasolio Euro VI ,predisposti per l'installazione degli apparati di bordo necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" B20A17000010008 - CIG 7635737980;

di dover dare atto che l'importo a base di gara è pari a € 9.399.941,00 (novemilionitrecentonovantanovemilanovecentoquarantuno/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;

di dover procedere, conseguentemente, all'approvazione degli atti di gara che, allegati alla presente determinazione, costituiscono parte integrante e sostanziale della stessa, di seguito elencati:

- Progetto ex Art. 23, commi 14 e 15 del D.lgs. 50/2016, con i contenuti ivi previsti, comprensivo dei seguenti documenti: Relazione tecnica - illustrativa, Capitolato tecnico e prestazionale, schema di Accordo quadro e contratto applicativo.
- il Bando di gara;
- il Disciplinare di gara con i seguenti allegati:
  - Modello n. 1, domanda di partecipazione e ulteriori annesse dichiarazioni, (Allegato 1);
  - Modello n. 2, impegno a rispettare il Protocollo di Legalità (Allegato 2);
  - Modello n. 3, schema offerta economica (Allegato 3);
  - DGUE e "Linee guida per la compilazione del formulario di Documento di gara unico europeo (DGUE) approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Pubblicate sulla G.U. serie generale n. 170 del 22/07/2016) - (Allegato 4);
- il Capitolato tecnico - prestazionale con allegati;
- lo Schema di Accordo Quadro;
- lo Schema di Contratto applicativo;

di dover stabilire che l'Accordo quadro e i contratti applicativi saranno sottoscritti rispettivamente dall'ACaMIR e dalle società di TPL sotto forma di scrittura privata con firma digitale ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii;

di dover dare atto che la spesa di cui al presente atto relativamente alla quota di cofinanziamento della Regione Campania pari al 70% dell'importo a base di gara, trova copertura a valere sulle risorse di cui al Fondo ex art. 1, comma 224, Legge 190/2014, riparto 2015/2016 del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, di cui al Decreto DGM n. 125/2017, iscritte nel Bilancio di previsione dell'ACaMIR per il triennio 2018 – 2020 nell'ambito della Missione 10, Trasporti e Diritto alla mobilità, Programma 02, Titolo 1, quali fondi vincolati di cui alla Convenzione ed all'Atto Integrativo stipulato tra l'ACaMIR e la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania;

di dover dare atto, ancora, che ai fini della copertura finanziaria della spesa di cui al presente atto, relativamente alla quota di cofinanziamento a carico delle aziende determinato nella misura del 30% dell'importo a base di gara, oltre tutta l'IVA, le società di TPL, in fase di manifestazione di interesse, hanno già autorizzato la Regione Campania a trattenere il relativo importo dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio, e si sono impegnate, altresì, a trasmettere entro 30 giorni dalla chiusura della procedura di assegnazione degli autobus, il provvedimento attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a carico delle stesse, emesso dall'organo amministrativo societario competente, ovvero espressa autorizzazione alla Regione Campania alla trattenuta dai contratti di servizio della quota di cofinanziamento a proprio carico;

di dover dare atto, pertanto, che l'ACaMIR procederà alla verifica della copertura finanziaria per la parte di cofinanziamento a carico di ciascuna società di TPL all'esito della procedura di assegnazione, e, pertanto, si riserva di non addivenire all'aggiudicazione, in tutto o in parte, dell' Accordo Quadro, in relazione all'esito della suddetta verifica, senza che il concorrente possa far valere qualsivoglia pretesa indennitaria e/o risarcitoria nei confronti dell'ACaMIR;

di dover precisare che il RUP del presente intervento, ai sensi dell'art.31 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii, nominato con Determinazione del Commissario n.97 del 15.05.2018, è l'Avv. Angelina Martino, responsabile della U.O. "Affari Consultivi e Contenzioso";

di dover precisare infine, che Direttore dell'esecuzione del contratto sarà individuato dall'ACaMIR all'atto della firma dell'Accordo Quadro e dalle società di TPL in sede di sottoscrizione dei contratti applicativi.

di dover disporre la pubblicazione degli atti di gara secondo le modalità disciplinate dall'art.72 e 73 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e del Decreto Ministeriale 2/12/2016 " Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli art. 70,71 e 98 del D.lgs 18 Aprile 2016, n. 50", pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 25/01/2017 ed entrato in vigore il 1 Gennaio 2017, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e sul sito istituzionale dell'ACaMIR nonché per estratto sui seguenti quotidiani: il Messaggero e il Corriere della sera (a livello nazionale) e Il Corriere del Mezzogiorno ed. Campania ed il Mattino (a livello locale);

VISTI

- la L.R. n. 3/2002;
- la L.R. 38/2016;
- Il D.lgs. 50/2016;
- Il D.lgs. 118/2011;
- Le linee Guida dell'ANAC n. 3 approvate con delibera n. 1096 del 26 ottobre 2016;
- la DGR n. 619 del 27/12/2013;
- la DGR n. 386 del 02/09/2015;
- la DGR n. 255 del 07.06.2016;
- La DGR n. 151 del 21.03.2017;
- La DGR n. 268/2018;
- La determinazione del Commissario n. 61 del 07.04.2017;
- La determinazione del Commissario n. 66 del 27.04.2017;
- La determinazione del Commissario n. 93 del 07.06.2017;
- La determinazione del Commissario n. 94 del 07.06.2017;
- la Determinazione del Commissario n. 95 dell'07.06.2017;
- Determinazione del Commissario n.97 del 15.05.2018;
- la Determinazione del Commissario n. 18 del 15.02.2017;
- la nota del RUP prot. n. 2527 del 09.10.2018.

Alla stregua dell'istruttoria eseguita dall'Unità "Affari Giuridici, Gare e Contratti, Trasparenza e anticorruzione" e dal RUP nonché dalla responsabile dell'Unità "Affari Generali, Ragioneria, finanza e controllo" per la copertura finanziaria

DETERMINA

per motivazioni espresse in narrativa che si intendono integralmente riportate e trascritte

di indire, in conformità agli indirizzi di cui alle DGR n. 151/2017 e 267/2018, la gara, mediante procedura aperta, sopra soglia comunitaria, per l'aggiudicazione, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, dell'" Accordo Quadro per la fornitura, in acquisto, di complessivi n. 64 autobus nuovi di fabbrica da destinare ai servizi di linea urbani della Regione Campania, di categoria M3, Classe I, alimentazione a gasolio Euro VI predisposti per l'installazione degli apparati di bordo, necessari per la realizzazione di un sistema di monitoraggio ed informazione all'utenza di tipo "Intelligent Transport System – ITS" B20A17000010008 - CIG 7635737980;

di dare atto che l'importo a base di gara è pari a € 9.399.941,00 (novemilionitrecentonovantanovemilanovecentoquarantuno/00) al netto di IVA comprensivo degli oneri di interferenza pari a zero;

di procedere, conseguentemente, all'approvazione degli atti di gara che, allegati alla presente determinazione, costituiscono parte integrante e sostanziale della stessa, di seguito elencati:

- Progetto ex Art. 23, commi 14 e 15 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii, con i contenuti ivi previsti, comprensivo dei seguenti documenti: Relazione tecnica- illustrativa, Capitolato tecnico e prestazionale, schema di Accordo quadro e contratto applicativo.
- il Bando di gara;
- il Disciplinare di gara con i seguenti allegati:
  - Modello n. 1, domanda di partecipazione e ulteriori annesse dichiarazioni, (Allegato 1);
  - Modello n. 2, impegno a rispettare il Protocollo di Legalità (Allegato 2);
  - Modello n. 3, schema offerta economica (Allegato 3);
  - DGUE e "Linee guida per la compilazione del formulario di Documento di gara unico europeo (DGUE) approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Pubblicate sulla G.U. serie generale n. 170 del 22/07/2016) - (Allegato 4);
- il Capitolato tecnico - prestazionale con allegati;
- lo Schema di Accordo Quadro;
- lo Schema di Contratto applicativo;

di stabilire che l'Accordo quadro e i contratti applicativi saranno sottoscritti rispettivamente dall'ACaMIR e dalle società di TPL sotto forma di scrittura privata con firma digitale ai sensi dell'art.32, comma 14, del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii;

di dare atto che la spesa di cui al presente atto relativamente alla quota di cofinanziamento della Regione Campania pari al 70% dell'importo a base di gara, trova copertura a valere sulle risorse di cui al Fondo ex art. 1, comma 224, Legge 190/2014, riparto 2015/2016 del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, di cui al Decreto DGM n. 125/2017, iscritte nel Bilancio di previsione dell'ACaMIR per il triennio 2018 – 2020 nell'ambito della Missione 10, Trasporti e Diritto alla mobilità, Programma 02, Titolo 1, quali fondi vincolati di cui alla Convenzione ed all'Atto Integrativo stipulato tra l'ACaMIR e la Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania;

di dare atto, ancora, che ai fini della copertura finanziaria della spesa di cui al presente atto, relativamente alla quota di cofinanziamento a carico delle aziende determinato nella misura del 30% dell'importo a base di gara, oltre tutta l'IVA, le società di TPL, in fase di manifestazione di interesse, hanno già autorizzato la Regione Campania a trattenere il relativo importo dai corrispettivi spettanti dai contratti di servizio, e si sono impegnate, altresì, a trasmettere entro 30 giorni dalla chiusura della procedura di assegnazione degli autobus, il provvedimento attestante la copertura finanziaria dell'intero importo a carico delle stesse, emesso dall'organo amministrativo societario competente, ovvero espressa autorizzazione alla Regione Campania alla trattenuta dai contratti di servizio della quota di cofinanziamento a proprio carico;

di dare atto, pertanto, che l'ACaMIR procederà alla verifica della copertura finanziaria per la parte di cofinanziamento a carico di ciascuna società di TPL all'esito della procedura di assegnazione, e, pertanto, si riserva di non addivenire all'aggiudicazione, in tutto o in parte, dell' Accordo Quadro, in relazione all'esito della suddetta verifica, senza che il concorrente possa far valere qualsivoglia pretesa indennitaria e/o risarcitoria nei confronti dell'ACaMIR;

di prenotare la spesa di euro 6.579.958,70 quale quota di cofinanziamento della Regione Campania pari al 70% dell'importo a base di gara con imputazione al Bilancio di previsione finanziario triennale 2018-2020 e del Bilancio gestionale annualità 2018 come da transazione elementare riportata nella seguente tabella:

Cap/art	MISS	PR.	TIT	MACRO AGGREGATO	V LIVELLO DEL PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	COFOG	Cod UE	SIOPE
94	10	2	1	104	1.04.03.99.999	04.05	8	1040399999

di precisare che il RUP del presente intervento, ai sensi dell'art.31 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii, nominato con Determinazione del Commissario n.97 del 15.05.2018 ,è l'Avv. Angelina Martino, responsabile della U.O. "Affari Consultivi e Contenzioso"

di precisare ancora, che Direttore dell'esecuzione del contratto sarà individuato dall'ACaMIR all'atto della firma dell'Accordo Quadro e dalle società di TPL in sede di sottoscrizione dei contratti applicativi.

di disporre la pubblicazione degli atti di gara secondo le modalità disciplinate dall'art.72 e 73 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e del Decreto Ministeriale 2/12/2016 " Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli art. 70,71 e 98 del D.lgs 18 Aprile 2016, n. 50", pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 25/01/2017 ed entrato in vigore il 1 Gennaio 2017, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e sul sito istituzionale dell'ACaMIR nonché per estratto sui seguenti quotidiani: il Messaggero e il Corriere della sera (a livello nazionale) e Il Corriere del Mezzogiorno ed. Campania ed il Mattino (a livello locale);

di dichiarare la presente Determinazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento dell'Agenzia;

di trasmettere la presente Determinazione alla Direzione Generale Mobilità e al RUP;

di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui al D.lgs. 33/2013 "Decreto trasparenza" nonché di dover inviare la presente determinazione all'albo dell'ACAMIr per la pubblicazione;

di dare mandato all'Unità Affari Generali, Ragioneria, Finanza e Controllo per tutti gli adempimenti consequenziali e per l'esatta esecuzione.

Ing. Gianluca Basile