



Delibera della Giunta Regionale n. 183 del 12/04/2012

A.G.C. 14 Trasporti e viabilità

Settore 1 Autolinee e Vie di comunicazione

Oggetto dell'Atto:

PROGETTO "CRISS - CENTRO REGIONALE INTEGRATO PER LA SICUREZZA STRADALE". DETERMINAZIONI.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO

- a. che l'articolo 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali, prevede la predisposizione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, che attui gli indirizzi generali e le linee guida definite con la procedura stabilita nella norma citata e che venga attuato mediante Programmi Annuali, approvati, al pari del Piano Nazionale, dal CIPE;
- b. che il CIPE, con delibera n. 100 del 29 novembre 2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" ed in data 13 novembre 2003 con delibera n. 81 ha approvato il "Secondo Programma Annuale di Attuazione 2003"; che prevede, tra l'altro, che l'allocazione del 25% delle risorse da utilizzare per l'attuazione degli interventi strategici per il miglioramento della sicurezza stradale, da realizzare in ambito nazionale, avvenga previa pubblicazione, a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di un bando nazionale, riservato a Regioni, Province e Comuni che potranno partecipare in forma singola e associata;
- c. che con decreto n. 4325 del 13 novembre 2003, pubblicato sulla G.U. n. 267 del 17 novembre 2003 è stato approvato il bando di gara per il finanziamento di suddetti interventi di rilevanza strategica previsti dal "Programma annuale di attuazione 2003";
- d. che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 562 del 9 giugno 2004 sono state approvate le graduatorie degli interventi strategici di cui al bando sopra citato;
- e. che, nella graduatoria delle proposte afferenti alla linea di azione 2.4.1. (Centri di monitoraggio Regionali) la Regione Campania risulta collocata al 6° (sesto) posto con il progetto - approvato con D.G.R. n. 3568 del 5 dicembre 2003 - denominato Centro regionale integrato per la sicurezza stradale (CRISS), che prevede un cofinanziamento ministeriale di Euro 1.610.000,00 a fronte di un valore complessivo del progetto di euro 2.300.000,00;
- f. che, con nota prot. n. 2006.0364166 del 21 aprile 2006, la Regione Campania ha avanzato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta di individuare e realizzare uno stralcio funzionale del Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale, ottenendo a riguardo parere favorevole;
- g. che in data 28 luglio 2006 la Regione Campania ha sottoscritto con l'Agenzia per la Promozione della Sicurezza Stradale della Regione Campania S.C.p.A. (ARCSS), soggetto individuato con D.G.R. n. 1263 del 7 ottobre 2005, un contratto di servizio (prot. CO.2006.0000028 del 2 agosto 2006), per la realizzazione del primo stralcio funzionale del Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale del valore complessivo di euro 1.000.000,00, che si è concluso in data 30 ottobre 2009;
- h. che, con decreto interministeriale prot. n. 800 del 28 settembre 2009, registrato presso la Corte dei Conti in data 30 ottobre 2009, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha autorizzato l'utilizzo, sottoforma di contributo diretto, delle risorse residue stanziata dalla legge 23 dicembre 1999, n. 488, articolo 56, finalizzate alla realizzazione dei Centri di monitoraggio regionale;
- i. che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso lo schema di convenzione da sottoscrivere tra Regione Campania e Ministero per la realizzazione del "CRISS – Centro regionale integrato per la sicurezza stradale", nel quale ha preso atto di quanto già realizzato con il 1° stralcio funzionale attuato con fondi interamente anticipati dalla Regione, ed ha richiesto un aggiornamento del progetto operativo che includa nelle attività previste le seguenti azioni: 1) predisposizione di una banca dati dove poter registrare le informazioni relative ai progetti finanziati dal PNSS; 2)

predisposizione di banche dati regionali delle strade e dei dati di traffico; 3) sviluppo di strumenti di supporto alla pianificazione degli interventi;

- j. che la predetta Convenzione tra Regione Campania e Ministero è stata sottoscritta in data 16 giugno 2011.

RAVVISATO

- a. che, al fine di completare il progetto “CRISS – Centro regionale integrato per la sicurezza stradale”, la Regione Campania con decreto dirigenziale n. 200 del 25/11/2011 ha approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere con l'ARCSS, quale soggetto individuato con appositi atti di Giunta;
- b. che la copertura del costo complessivo per il completamento del CRISS è resa possibile dai fondi che il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture renderà disponibili ai sensi del decreto interministeriale prot. 800 del 28 settembre 2009 e dell'articolo 4 della citata Convenzione;
- c. che il decreto interministeriale sopra citato prevede il seguente piano di erogazione diretta dei contributi:

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Totale
644.000,00	161.000,00	161.000,00	161.000,00	161.000,00	161.000,00	161.000,00	1.610.000,00

con erogazione del cofinanziamento a seguito di rendicontazione e con possibilità di utilizzo delle somme eventualmente non erogate nell'annualità, negli anni successivi;

- d. che, a seguito della rendicontazione del citato Primo stralcio funzionale per un ammontare complessivo di euro 912.529,31, il Ministero ha già trasferito euro 525.000,00 sul capitolo di entrata del bilancio regionale n. 1368 come risulta dalla nota ministeriale prot. 5941 del 5 dicembre 2011 ed acquisita al protocollo regionale n. 2011.0930098 del 6 dicembre 2011;
- e. che, successivamente, in data 24 gennaio 2012 l'assemblea dei soci dell'ARCSS ha deliberato la messa in liquidazione della medesima Società consortile come risulta dal verbale di assemblea straordinaria, repertorio numero 27343 del notaio laccharino;
- f. che, pertanto, l'ARCSS non potrà più svolgere le attività previste per il completamento del progetto “CRISS – Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale”.

RILEVATO

- a. che l'Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile - ACAM è stata istituita con legge regionale del 28 marzo 2002, n. 3 come ente strumentale della Regione Campania dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile e tecnica;
- b. che tra le funzioni e missioni istituzionali affidate all'ACAM dalla L.R. 3/02 vi è, tra l'altro, quella di supportare l'amministrazione regionale nella costituzione, gestione e innovazione di un sistema informativo della mobilità regionale, della qualità dei servizi di trasporto erogati e di un sistema di informazione alla clientela, nonché nel promuovere, sviluppare e coordinare progetti rivolti alla realizzazione di studi, analisi e ricerche in tema di trasporti e logistica;
- c. che le attività previste nel progetto CRISS sono coerenti con le attività istituzionalmente affidate all'ACAM e strettamente interrelate con le attività svolte dall'Ente strumentale.

RITENUTO

- a. di dover confermare la necessità di procedere tempestivamente al completamento del progetto “CRISS – Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale”;
- b. necessario ed urgente individuare un nuovo soggetto tecnico che possa svolgere le funzioni originariamente poste in capo all'ARCSS per il completamento del suddetto progetto “CRISS – Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale”;

- c. di poter individuare, per quanto esposto, l'ACAM quale soggetto tecnico idoneo a svolgere le funzioni originariamente poste in capo all'ARCSS per il completamento del progetto in parola;
- d. di poter dare mandato all'AGC Trasporti e Viabilità a sottoscrivere apposita convenzione, nel rispetto della vigente normativa, con l'ACAM quale soggetto individuato per lo sviluppo del progetto di che trattasi.

VISTI

- a. la legge 17 maggio 1999, n. 144;
- b. la delibera CIPE 29 novembre 2002, n. 100;
- c. la delibera CIPE 13 novembre 2003, n. 81;
- d. il decreto ministeriale 13 novembre 2003, n. 4325;
- e. il decreto ministeriale 9 giugno 2004, n. 562;
- f. la deliberazione di Giunta Regionale 5 dicembre 2003, n. 3568;
- g. la deliberazione di Giunta Regionale 7 ottobre 2005, n. 1263;
- h. il decreto interministeriale prot. n. 800 del 28 settembre 2009;
- i. la legge 23 dicembre 1999, n. 488;
- j. il decreto dirigenziale 25 novembre 2011, n. 200;
- k. la legge regionale 28 marzo 2002 n. 3;

Propone e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

Per le motivazioni ed i riferimenti espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di confermare la necessità di procedere tempestivamente al completamento del progetto "CRISS – Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale" con i fondi che il Ministero renderà disponibili ai sensi del decreto interministeriale prot. 800 del 28 settembre 2009 e dell'articolo 4 della Convenzione stipulata in data 16 giugno 2011 tra il Ministero e la Regione;
2. di prendere atto che l'ARCSS non potrà più svolgere le attività previste per il completamento del suddetto progetto "CRISS – Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale" a causa della messa in liquidazione della Società;
3. di individuare, per quanto esposto, l'ACAM - Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile quale soggetto tecnico idoneo a svolgere le funzioni originariamente poste in capo all'ARCSS per il completamento del progetto in parola;
4. di dare mandato all'AGC Trasporti e Viabilità a sottoscrivere apposita convenzione, nel rispetto della vigente normativa, con l'ACAM quale soggetto individuato per completare il richiamato progetto "CRISS – Centro Regionale Integrato per la Sicurezza Stradale";
5. di trasmettere copia della presente deliberazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'AGC Trasporti e Viabilità e al BURC per la pubblicazione.