
Ai sensi dell'art. 46 e 47 del DPR 445/2000, dichiaro che le informazioni inserite nel mio CV riportato nel seguito corrispondono a verità, essendo consapevole dell'eventuale applicazione dell'art.76 dello stesso articolo in caso di dichiarazione mendace

CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

- Laureato in Ingegneria Civile - sez. edile presso l'Università degli Studi di Napoli in data 25.06.86 riportando la votazione di 110/110 e lode;
- Abilitato all'esercizio della professione di Ingegnere avendo superato l'Esame di Stato nella seconda sessione dell'anno 1986;
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Caserta al n° 1350 dal 05.05.1987;
- Buona conoscenza della lingua inglese scritta e parlata.

Occupazione recente:

- Project manager di Partecipazioni Italia S.p.A. (Gruppo Webuild – ex Astaldi S.p.A.) (dal novembre 2016 per i lavori del I lotto e dal febbraio 2021 per i lavori del II e III Lotto-1°stralcio, fino a settembre 2022) della commessa Linea 7 del Sistema di Metropolitana Regionale denominata “nuova bretella ferroviaria a servizio dell'Università di Monte Sant'Angelo”.

La commessa rientra nell'affidamento da parte dell'Ente Autonomo Volturno S.r.l. al Contraente Generale INFRAFLEGREA PROGETTO S.p.A. (Società di Progetto costituita dall'A.T.I. Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A.). Il contratto (Convenzione) prevede tutte le attività di progettazione e di acquisizione dei necessari preventivi pareri di Enti ed Amministrazioni territorialmente competenti, e la realizzazione delle opere.

La mansione ricoperta comprende la corretta interpretazione e gestione del contratto sia con il cliente (mediante relazioni dirette con il Concedente EAV Srl, il RUP, Direzione dei Lavori e Responsabile della sicurezza incaricati della condotta delle attività), sia con imprese sub affidatarie o fornitrici, sia con professionisti (progettisti e consulenti). L'attività contempla l'organizzazione e la gestione del personale aziendale impiegato nella condotta delle attività contrattuali, nonché ad elaborare e negoziare le richieste di variazione dei claims, con il dettaglio dei costi addizionali e delle richieste relative alla durata, e gestire la risoluzione delle controversie.

L'intervento prevede la progettazione e realizzazione delle opere allo stato finanziate della nuova linea 7 della ferrovia metropolitana regionale per un importo lavori complessivo di circa € 176 mil, di cui le principali sono: galleria naturale a doppio binario (scavo in tradizionale), stazione di Monte

Sant'Angelo e di Parco San Paolo (comprehensive di opere civili, impianti elettrici, meccanici, speciali e security), n. 4 camere di ventilazione (opere civili ed impianti), dall'adeguamento impiantistico funzionale dell'esistente stazione di Soccavo della linea ferroviaria Circumflegrea, dell'impiantistica di linea per la sicurezza delle gallerie ferroviarie, e dalle opere di attrezzaggio ferroviario (armamento, Trazione elettrica, segnalamento).

- Project manager Partecipazioni Italia S.p.A. (dal novembre 2017 al febbraio 2021) per la progettazione e realizzazione delle opere di ammodernamento e potenziamento della Ferrovia Cumana affidate in regime di Concessione dall'Ente Autonomo Volturno S.r.l. (ex SESPSA) esercente della linea ferroviaria.

Le attività da eseguire ricomprendono oltre alla progettazione anche le attività per il conseguimento dei previsti pareri ed autorizzazioni da parte di Amministrazioni terze, e per le procedure espropriative.

I lavori consistono nel completamento delle opere civili per il raddoppio della sede ferroviaria e le opere di attrezzaggio ferroviario (armamento, trazione elettrica e segnalamento) della nuova linea a doppio binario da realizzarsi in soggezione di esercizio ferroviario. Le principali opere civili consistono nella costruzione di una nuova stazione ferroviaria, nella realizzazione di un tratto di circa 400 ml di galleria naturale a semplice binario, consolidamento di un costone in piroclastiti, interventi per la messa in sicurezza di 2 gallerie ferroviarie. L'importo complessivo dei lavori è pari a circa € 68 mil.

Attività precedenti

- Capo Commessa per conto della Giustino Costruzioni per i lavori dell'intera Bretella di Monte sant'Angelo – linea 7 del sistema di metropolitana regionale come già sopra definiti (dall'ottobre 2006), e per i lavori di ammodernamento e potenziamento della ferrovia Cumana come già sopra descritti (dal 1997), in entrambi i casi trattasi di interventi su linee gestite dall'Ente Autonomo Volturno S.r.l.;

- Direttore Generale della società consortile C.F.C. S.c.a.r.l. costituita dall'A.T.I. tra Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A. - Costruire S.p.A. - I.G.C. S.p.A., per l'esecuzione degli interventi di Ammodernamento e Potenziamento della Ferrovia Cumana nella tratta Dazio-Gerolomini- Cantieri affidati in regime di concessione dall'Ente Autonomo Volturno (Esercente della linea) nell'ambito dei finanziamenti ex legge 910/86.

I lavori previsti in contratto e realizzati in passato consistono nel raddoppio in sede della linea ferroviaria esistente, e sono stati:

- a) realizzazione, con soggezioni di esercizio ferroviario, di una galleria artificiale (150 ml) e di un viadotto (50 ml) per la soppressione di un passaggio a livello;
- b) realizzazione di una galleria naturale a doppio binario di 1.3 km;

- c) realizzazione di un tratto di galleria naturale (cameroni) per il raccordo tra galleria a doppio binario con due gallerie a semplice binario;
- d) realizzazione dell'attrezzaggio ferroviario di 2.5 Km di linea a doppio binario (armamento, trazione elettrica e segnalamento, telecomando e blocco);

- Direttore tecnico e Consigliere di Amministrazione della Partenopea Finanza di Progetto S.p.A. (Società di Progetto costituita dall'A.T.I. Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A. - Coppola S.p.A. - Girardi S.p.A.) per la realizzazione e gestione del nuovo Ospedale del Mare in Napoli in regime di "concessione-project finance" (2006-2010). Importo complessivo dell'opera € 187 mil, e prevede 500 posti letto, 15 sale operatorie, apparecchiature elettromedicali ed un albergo anche per malati "low care";

- Capo Commessa con ruolo di coordinatore della progettazione e di responsabile della esecuzione per conto dell'A.T.I. Astaldi S.p.A. - Giustino Costruzioni S.p.A. quale Concessionaria del Presidente della Giunta Regionale della Campania - Commissario Straordinario di Governo ex legge 887/84, per alcuni interventi di completamento agli interventi di Ammodernamento e Potenziamento della Ferrovia Cumana gestita dall'Ente Autonomo Voltumo S.r.l. consistenti nella realizzazione di "piazza e sottopassaggio ferroviario in loc. Fusaro", "strada di collegamento tra via Napoli ed il centro abitato a monte della ferrovia Cumana" e "sistemazione dell'accesso esterno alla nuova stazione di Baia della ferrovia Cumana" per un importo complessivo di circa € 4,0 mil (1997-2000);

- Capo Commessa con ruolo di responsabile e coordinatore della progettazione, Direttore tecnico di cantiere e Direttore Generale della società consortile C.F.M. s.c.r.l. costituita dall'A.T.I. Italstrade S.p.A. (oggi Astaldi S.p.A.) - Giustino Costruzioni S.p.A., Concessionaria del Presidente della Giunta Regionale della Campania - Commissario Straordinario di Governo ex legge 887/84, per l'esecuzione delle opere di Ammodernamento e Potenziamento della Ferrovia Cumana nella tratta Gerolomini - Torregaveta, per un importo di concessione pari a circa € 65 mil (1990-1997);

- Direttore Tecnico di cantiere della Giustino Costruzioni S.p.A. per la realizzazione del "nuovo emissario in galleria naturale a servizio della bonifica della Conca di Agnano" (importo lavori circa € 6 mil) (2000-2003). Trattasi di galleria idraulica con scavo meccanizzato;

- Collaudatore Statico in corso d'opera dei lavori di ristrutturazione del fabbricato ex Circomare in Pozzuoli, committente Infralegrea S.c.a.r.l. (privato), importo lavori € 578.000/00, (2003-2004);

- commissario di gara ANAS per l'affidamento in appalto dei lavori della galleria "sorrentina"

Caserta li 02 marzo 2023

In fede

dott. ing. Antonio Di Caprio

f.to