

Peraltro, il ritorno ai titoli aziendali provocherà, è questo più che un auspicio, un effetto positivo anche sulla lotta al fenomeno dell'evasione, giunto ormai a livelli non più accettabili per i cittadini onesti che continuano a pagare il biglietto. Il convegno, dunque, sarà l'occasione per illustrare agli addetti ai lavori, e soprattutto ai cittadini utenti del TPL, il nuovo sistema tariffario che si presenta più completo e, al tempo stesso, più conveniente. La politica tariffaria della Regione sarà sempre più improntata a favorire l'uso sistematico del trasporto pubblico, con tariffe particolarmente convenienti per chi decidesse di acquistare un abbonamento, sia esso mensile o annuale.



S. Fergola - Inaugurazione della linea Napoli-Portici, 1840 (part.)

Durante il convegno sarà anche presentato il nuovo ticket elettronico che costituirà il primo passo verso la completa informatizzazione dei processi di vendita dei titoli di viaggio. Il cittadino potrà, infatti, acquistare i biglietti, oltre che presso le biglietterie o i classici canali di vendita, anche via internet o tramite smartphone. Mediante questa nuova tecnologia, al cittadino campano sarà possibile anche acquistare altri servizi connessi con il trasporto, quali parcheggi, taxi, ecc. Ma l'introduzione massiva del ticket elettronico porterà anche ulteriori benefici, primo fra tutti la possibilità di conoscere sempre meglio la reale domanda di trasporto sulle singole linee, in modo da migliorare continuamente il servizio offerto.

Organizzazione

ACaM

Agenzia Campana

per la Mobilità Sostenibile

Via G. Porzio, Centro Direzionale di Napoli,
Isola F10, 80143 Napoli

Segreteria organizzativa

Dott.ssa Alessandra Saggese

Tel. 081 7969215 – Fax 081 5629050

alessandra.saggese@regione.campania.it

Sig.ra Imma Filardi

Tel 081 9634511 – Fax 081 9634522

www.acam-campania.it – info@acam-campania.it



Convegno

Il nuovo sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale campano e il nuovo ticket elettronico



S. Fergola - Inaugurazione della linea Napoli-Portici, 1840

Venerdì 4 aprile 2014
Ore 9,30

Centro Direzionale di Napoli
Auditorium isola C3
Napoli



Programma convegno

Moderatore: *Ing. Sergio Negro*
Direttore Generale ACaM

Ore 09,30 **Saluti**

On.le Stefano Caldoro
Presidente Giunta Regionale della Campania

Prof.ssa Maria Mautone
Direttore del Dipartimento per le Politiche Territoriali della Regione Campania

Dott. Antonio Marchiello
Direttore della Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania

Ore 10,00 **Il quadro normativo nazionale e regionale**

Avv. Maria Buono
Dirigente Regione Campania
Direzione Generale per la Mobilità

Ore 10,15 **Lo stato di attuazione in Italia dei nuovi sistemi di bigliettazione elettronica**

Dott.ssa Rossella Panero
Presidente TTS Italia

Ore 10,45 **Il nuovo sistema tariffario campano e il nuovo ticket elettronico**

Ing. Dario Gentile
Dirigente ACaM

Ing. Alessandro Tritto
AV Technology - Consulente ACaM

Ore 11,15 **Coffee break**

Ore 11,45 **Il nuovo ruolo del Consorzio Unico Campania**

Dott. Gaetano Ratto
Presidente Consorzio Unico Campania

Ore 12,00 **Il percorso di attuazione della bigliettazione nelle aziende pubbliche di TPL**

Prof. Nello Polese
Presidente ASSTRA Campania

Ore 12,15 **Il percorso di attuazione della bigliettazione nelle aziende private di TPL**

Dott. Simone Spinosa
Presidente ANAV Campania

Ore 12,30 **Le nuove frontiere dei sistemi di validazione**

Dott. Renzo Brunetti
Presidente ANM

Ore 12,45 **Dibattito**

Sono previsti gli interventi dei rappresentanti delle Associazioni di utenti

Ore 13,15 **Conclusioni dei lavori**

Sen. Prof. Sergio Vetrella
Assessore ai Trasporti, Viabilità, Porti e Aeroporti e Demanio Marittimo della Regione Campania

La Regione Campania è stata una delle prime realtà territoriali a puntare sulla integrazione tariffaria come nuova frontiera del Trasporto Pubblico Locale. Il sistema del trasporto regionale è stato sviluppato negli anni secondo la logica della integrazione fra le reti di trasporto locali e le reti nazionali, e fra i diversi modi di trasporto, oltre che improntato alla riduzione dell'impatto ambientale ed alla riduzione dei tempi di viaggio. L'integrazione tariffaria da circa dieci anni consente al cittadino campano di viaggiare con un unico biglietto, su tutta la rete su ferro e su buona parte della rete su gomma, secondo i propri bisogni e necessità, con grande accessibilità al sistema, acquistando mobilità sul territorio e non sulle singole aziende.

Nell'attuale contesto sociale ed economico, tuttavia, si rende indispensabile una revisione del sistema tariffario vigente, revisione peraltro già annunciata dalla Delibera di Giunta n. 88 del 26/03/2013, per fronteggiare le diverse criticità dell'attuale sistema (riduzione progressiva degli introiti, alta evasione, eccessiva rigidità del sistema) e, al tempo stesso, garantire una maggiore flessibilità e varietà di offerta per gli utenti.

Se da una parte, infatti, il nuovo sistema tariffario garantirà l'estensione dell'integrazione a TUTTE le aziende su gomma e anche alle compagnie di trasporto via mare, d'altro canto al cittadino non interessato dalle opportunità dell'integrazione sarà offerta la possibilità di titoli di viaggio aziendali, a prezzo ridotto.

