

# Piano di riprogrammazione dei servizi minimi

17 OTTOBRE 2013

**Art. 1 comma 301. L'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135**

A decorrere dall'anno 2013 è istituito il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario. ...

.....sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo di cui al comma 1. I criteri sono definiti, in particolare, tenendo conto del rapporto tra ricavi da traffico e costi dei servizi previsto dalla normativa nazionale vigente in materia di servizi di trasporto pubblico locale e di servizi ferroviari regionali, salvaguardando le esigenze della mobilità nei territori anche con differenziazione dei servizi, e sono finalizzati a incentivare le regioni e gli enti locali a razionalizzare e rendere efficiente la programmazione e la gestione dei servizi medesimi mediante:

- a) un'offerta di servizio più idonea, più efficiente ed economica per il soddisfacimento della domanda di trasporto pubblico;
- b) il progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;
- c) la progressiva riduzione dei servizi offerti in eccesso in relazione alla domanda e il corrispondente incremento qualitativo e quantitativo dei servizi a domanda elevata;
- d) la definizione di livelli occupazionali appropriati;
- e) la previsione di idonei strumenti di monitoraggio e di verifica

**Art. 1 comma 301. L'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135**

Entro quattro mesi dalla data di emanazione del decreto di cui al comma 3, le regioni a statuto ordinario, al fine di ottenere assegnazioni di contributi statali destinati a investimenti o a servizi in materia di trasporto pubblico locale e ferrovie regionali, procedono, in conformità con quanto stabilito con il medesimo decreto di cui al comma 3, all'adozione di un piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale, rimodulano i servizi a domanda debole e sostituiscono, entro centottanta giorni dalla predetta data, le modalità di trasporto da ritenere diseconomiche, in relazione al mancato raggiungimento del rapporto tra ricavi da traffico e costi del servizio al netto dei costi dell'infrastruttura, previsto dall'articolo 19, comma 5, del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, con quelle più idonee a garantire il servizio nel rispetto dello stesso rapporto tra ricavi e costi. A seguito della riprogrammazione, rimodulazione e sostituzione di cui al presente comma, i contratti di servizio già stipulati da aziende di trasporto, anche ferroviario, con le singole regioni a statuto ordinario, sono oggetto di revisione.

La mancata adozione e trasmissione del Piano di riprogrammazione al Ministero entro il 26 ottobre comporta per la Campania una penalità di circa 55 M€

## ***Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario***

Gli indicatori che contribuiscono a misurare l'efficientamento e la razionalizzazione del servizio di TPL sono, fino al 2015 compreso:

**Ricavi/Costi (RC):** l'incremento, su base annua, rispetto all'anno precedente, del rapporto calcolato su base regionale tra ricavi da traffico e la somma dei ricavi da traffico e dei corrispettivi di servizio al netto della quota relativa all'infrastruttura di almeno lo 0,03 per rapporti di partenza inferiori o uguali allo 0,20 ovvero 0,02 per rapporti di partenza superiori allo 0,20 fino alla concorrenza del rapporto dello 0,35, ovvero attraverso il mantenimento o l'incremento del medesimo rapporto per rapporti superiori

**Numero dei Passeggeri (NP):** Nel primo triennio di applicazione l'obiettivo è verificato attraverso l'incremento del 2,5% del numero dei passeggeri trasportati su base regionale, determinato anche attraverso la valutazione del numero dei titoli di viaggio

**Livelli Occupazionali (LO):** verificato attraverso il mantenimento o l'incremento dei livelli occupazionali di settore,

Dal 2016 l'indicatore 2. Sarà sostituito dal Load Factor (LF).

La Regione emana le linee direttive del trasporto pubblico, con il supporto dell'Agencia Campana per la Mobilità (ACaM). Le linee direttive orientano la programmazione triennale dei servizi minimi e stabiliscono i principi e i criteri per la loro determinazione.

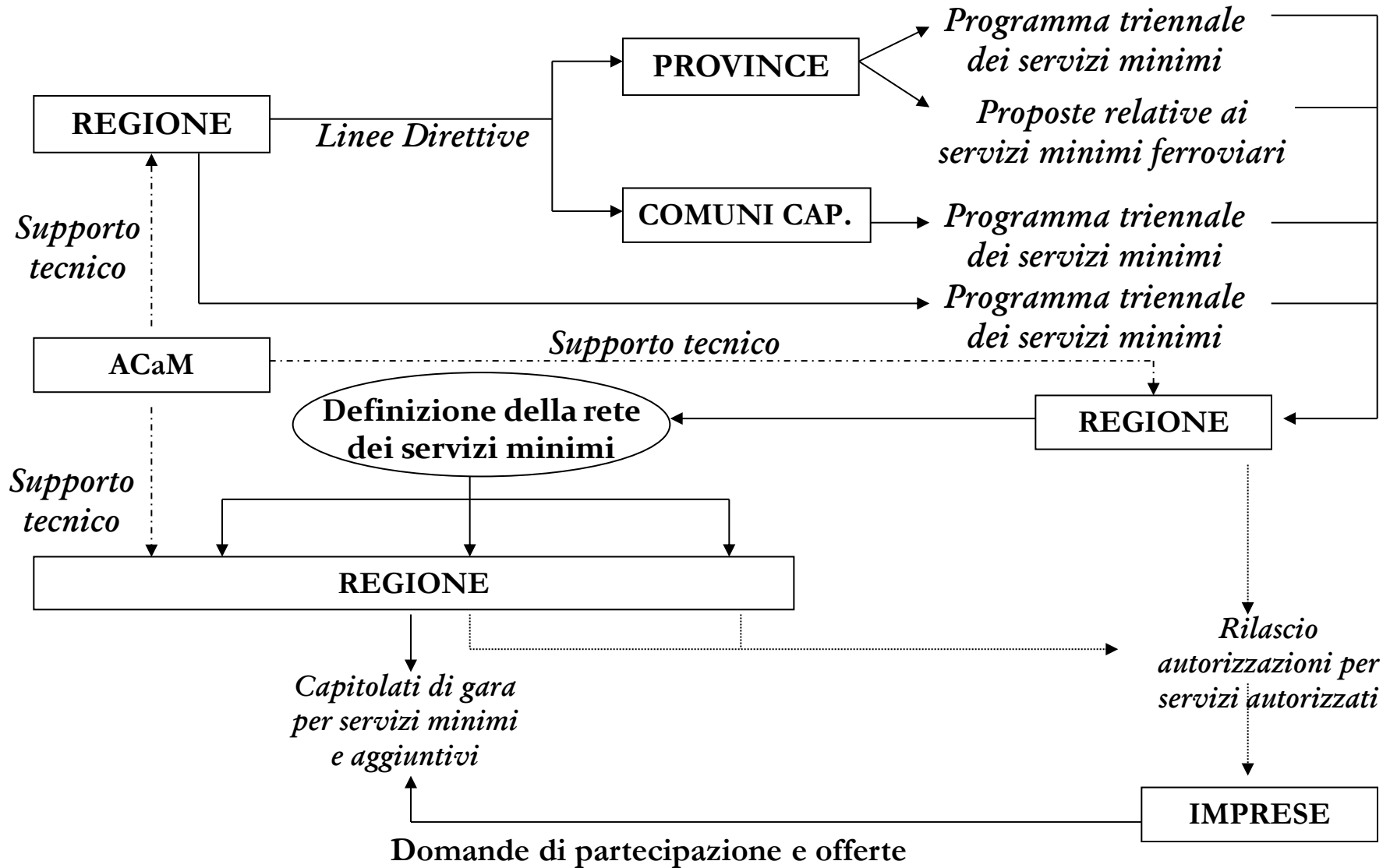


Nel rispetto delle linee direttive, la Regione, le Province, i Comuni Capoluogo di Provincia e, dove esistenti, le città metropolitane approvano i programmi triennali di trasporto pubblico locale



In base ai contenuti delle linee direttive e dei programmi triennali, la Regione individua la rete dei servizi minimi del territorio regionale.

# Processi di pianificazione



- **Pianificare i servizi su gomma partendo dai Piani degli EE.LL, così come previsto dalla Legge n.3/2002**
- **Oggetto della pianificazione: servizi su gomma sui diversi ambiti territoriali (10 piani e programmi di EELL non sempre omogenei ) + servizi Trenitalia + servizi EAV + servizi gomma regionali + servizi marittimi**
- **Incertezza sul monte risorse disponibili**
- **Pianificare non considerando risorse aggiuntive degli Enti Locali**
- **Scarsa disponibilità di dati di traffico organici e certificati (dati disponibili: indagini UnicoCampania, indagini Trenitalia, indagini sulla mobilità regionale 2007, dati Istat)**
- **Pianificare perseguendo gli obiettivi e gli indicatori posti dalla Legge di Stabilità per non subire penalità**

## Gruppo di lavoro diretto in ACaM

### Interlocuzione e confronto con:

- Regione Campania
- Enti Locali
- Associazioni di utenti e consumatori
- Aziende di trasporto
- Sindacati



- **18 febbraio** – Legge di Stabilità 2013 ed impegni delle Regioni; Contenuti dello schema del DPCM ai sensi dell'art.16 bis; Iniziative sulle tariffe
- **12 marzo** - Aggiornamento sullo stato del riassetto e della riorganizzazione dei servizi di tpl in Campania
- **9 aprile** - Aggiornamento sul piano di riprogrammazione dei servizi ; Politica tariffaria
- **21 maggio** - Aggiornamento sullo stato del riassetto e della riorganizzazione dei servizi di tpl in Campania
- **22 luglio** - Aggiornamento sullo stato del riassetto e della riorganizzazione dei servizi di tpl in Campania

## 1 EVOLUZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DEL TPL DAL 2010 AL 2012

- 1.1 IL PERCORSO DI RAZIONALIZZAZIONE AVVIATO DAL 2010
- 1.2 L'APPLICAZIONE DELL'ART. 3-BIS E L'INDIVIDUAZIONE DEL BACINO REGIONALE

## 2 ANALISI DI BASE PER LA DEFINIZIONE DEI FABBISOGNI AI FINI DELLA RIPROGRAMMAZIONE

- 2.1 ASSETTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO DELLA REGIONE
- 2.2 DOMANDA ED OFFERTA ATTUALE DI TRASPORTO
- 2.3 IL FABBISOGNO DI MOBILITÀ DELLA REGIONE

## 3 STRATEGIA DI RIPROGRAMMAZIONE DELLA RETE DEI SERVIZI DI TRASPORTO

- 3.1 LA POLITICA REGIONALE PER LA MOBILITÀ

## 4 PIANO DI RIPROGRAMMAZIONE

- 4.1 La metodologia utilizzata

## 5 MISURAZIONE DELL'EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI (CONSEGUIMENTO DEGLI OBIETTIVI DI) EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE

## 6 LE INNOVAZIONI NECESSARIE E I RELATIVI FABBISOGNI

- 6.1 INNOVAZIONI DEI SISTEMI
- 6.2 IL TRATTAMENTO DEI DATI
- 6.3 IL FABBISOGNO PER L'INNOVAZIONE
- 6.4 INVESTIMENTI PROGRAMMATI

ALLEGATI

## 1 EVOLUZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DEL TPL DAL 2010 AL 2012

1.1 IL PERCORSO DI RAZIONALIZZAZIONE AVVIATO DAL 2010

1.2 L'APPLICAZIONE DELL'ART. 3-BIS E L'INDIVIDUAZIONE DEL BACINO REGIONALE

## 2 ANALISI DI BASE PER LA DEFINIZIONE DEI FABBISOGNI AI FINI DELLA RIPROGRAMMAZIONE

2.1 ASSETTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO DELLA REGIONE

2.2 DOMANDA ED OFFERTA ATTUALE DI TRASPORTO

2.3 IL FABBISOGNO DI MOBILITÀ DELLA REGIONE

2.4 PUNTI DI FORZA E PUNTI DI DEBOLEZZA DEL SISTEMA TERRITORIALE E DEI TRASPORTI

## 3 STRATEGIA DI RIPROGRAMMAZIONE DELLA RETE DEI SERVIZI DI TRASPORTO

3.1 LA POLITICA REGIONALE PER LA MOBILITÀ

## 4 PIANO DI RIPROGRAMMAZIONE

4.1 La metodologia utilizzata

## 5 MISURAZIONE DELL'EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI (CONSEGUIMENTO DEGLI OBIETTIVI DI) EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE

## 6 LE INNOVAZIONI NECESSARIE E I RELATIVI FABBISOGNI

6.1 INNOVAZIONI DEI SISTEMI

6.2 IL TRATTAMENTO DEI DATI

6.3 IL FABBISOGNO PER L'INNOVAZIONE

6.4 INVESTIMENTI PROGRAMMATI

ALLEGATI



## Evoluzione del sistema regionale del tpl dal 2010 al 2012

### Servizi su gomma e metropolitani urbani

| Anno 2010                   |          |                    | Anno 2011                   |          |                    | Anno 2012                   |          |                    |
|-----------------------------|----------|--------------------|-----------------------------|----------|--------------------|-----------------------------|----------|--------------------|
| Province                    | %        | €                  | Province                    | %        | €                  | Province                    | %        | €                  |
| Avellino                    | 10,25%   | 25.323.775         | Avellino                    | 10,25%   | 21.983.100         | Avellino                    | 10,63%   | 21.723.385         |
| Benevento                   | 2,81%    | 6.937.832          | Benevento                   | 3,07%    | 6.591.700          | Benevento                   | 3,24%    | 6.626.164          |
| Caserta                     | 16,11%   | 39.798.721         | Caserta                     | 16,49%   | 35.358.381         | Caserta                     | 16,39%   | 33.501.774         |
| Napoli                      | 48,44%   | 119.667.416        | Napoli                      | 47,19%   | 101.190.587        | Napoli                      | 46,76%   | 95.586.640         |
| Salerno                     | 22,40%   | 55.339.840         | Salerno                     | 22,99%   | 49.286.232         | Salerno                     | 22,99%   | 47.001.974         |
| <b>Totale</b>               |          | <b>247.067.583</b> | <b>Totale</b>               |          | <b>214.410.000</b> | <b>Totale</b>               |          | <b>204.439.937</b> |
| <b>Comuni</b>               | <b>%</b> | <b>€</b>           | <b>Comuni</b>               | <b>%</b> | <b>€</b>           | <b>Comuni</b>               | <b>%</b> | <b>€</b>           |
| Avellino                    | 1,65%    | 1.078.362          | Avellino                    | 1,65%    | 1.198.435          | Avellino                    | 1,94%    | 1.343.655          |
| Benevento                   | 1,88%    | 1.090.757          | Benevento                   | 1,88%    | 1.364.450          | Benevento                   | 2,36%    | 1.635.005          |
| Caserta                     | 3,36%    | 2.626.183          | Caserta                     | 3,36%    | 2.439.015          | Caserta                     | 3,73%    | 2.581.640          |
| Napoli (gomma)              | 67,96%   | 73.224.809         | Napoli (gomma)              | 67,96%   | 49.278.647         | Napoli (gomma)              | 66,73%   | 46.134.249         |
| Napoli (metro)              | 18,19%   |                    | Napoli (metro)              | 18,19%   | 13.191.503         | Napoli (metro)              | 17,86%   | 12.349.773         |
| Salerno                     | 6,95%    | 5.546.231          | Salerno                     | 6,95%    | 5.037.950          | Salerno                     | 7,37%    | 5.093.959          |
| <b>Totale</b>               |          | <b>83.566.342</b>  | <b>Totale</b>               |          | <b>72.510.000</b>  | <b>Totale</b>               |          | <b>69.138.281</b>  |
| Servizi regionali           | %        | €                  | Servizi regionali           | %        | €                  | Servizi regionali           | %        | €                  |
| Servizi regionali           |          | 15.059.663         | Servizi regionali           |          | 13.080.000         | Servizi regionali           |          | 12.471.782         |
| Sub - Totale                |          | 345.693.588        | Sub - Totale                |          | 300.000.000        | Sub - Totale                |          | 286.050.000        |
| Contributi per rinnovi CCNL |          | 49.966.617         | Contributi per rinnovi CCNL |          | 0                  | Contributi per rinnovi CCNL |          | 0                  |
| <b>TOTALE</b>               |          | <b>395.660.205</b> | <b>TOTALE</b>               |          | <b>300.000.000</b> | <b>Totale complessivo</b>   |          | <b>286.050.000</b> |

- 24,1%

- 27,6%

## Evoluzione del sistema regionale del tpl dal 2010 al 2012

### Servizi ferroviari

#### Trenitalia

| Anno di riferimento | Valore Corrispettivo per anno (€) | Variazione percentuale su anno precedente |
|---------------------|-----------------------------------|---|
| 2009                | 162.600.000                       |   |
| 2010                | 165.039.000                       | 1,5%                                      |
| 2011                | 153.160.997                       | -7,2%                                     |
| 2012                | 154.894.000                       | 1,1%                                      |
| 2013                | 139.965.381                       | -9,6%                                     |

#### Ferrovie Gruppo EAV

| Impresa Ferroviaria        | Corrispettivi 2010 | Corrispettivi 2012 |
|----------------------------|--------------------|--------------------|
| CIRCUMVESUVIANA            | 96.669.023         |                    |
| METROCAMPANIA NORDEST      | 20.670.302         |                    |
| SEPSA                      | 28.699.510         |                    |
| "Nuovi" Servizi Ferroviari | 13.000.000         |                    |
| <b>Totale</b>              | <b>159.038.834</b> | <b>150.056.298</b> |

## L'applicazione dell'art. 3-bis e l'individuazione del bacino regionale

### L'APPLICAZIONE DELL'ART. 3-BIS E L'INDIVIDUAZIONE DEL BACINO REGIONALE

La Regione Campania ha attuato il processo di riorganizzazione ed ottimizzazione del trasporto pubblico locale con tutte le modalità esercito, secondo obiettivi di contenimento della spesa pubblica, di liberalizzazione e di concorrenza, perseguendo economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza dei servizi e l'efficacia dell'azione amministrativa.

Tale processo ha condotto all'individuazione del "Bacino Unico Ottimale del Trasporto Pubblico Locale", il cui perimetro coincide con il territorio della Regione e alla "naturale" individuazione della Regione stessa quale Ente di Governo del bacino.

Tale riconoscimento è avvenuto con la Legge Finanziaria Regionale n. 5 del 6 maggio 2013, precisamente con l'art.1 comma 89, che così recita: "la Regione è designata quale ente di governo del bacino unico regionale ottimale".

Al fine di conseguire la massima efficienza in termini di produttività ed, al tempo stesso, al fine di garantire lo svolgimento di un effettivo confronto competitivo fra gli operatori, ferma la gestione unitaria del processo, il bacino unico regionale sarà suddiviso in lotti. La definizione dei lotti sarà eseguita secondo i seguenti criteri ed obiettivi:

- contenimento della spesa pubblica;
- liberalizzazione e concorrenza;
- economie di scala;
- differenziazione;
- massimizzazione dell'efficienza dei servizi e dell'efficacia dell'azione amministrativa.

## 1 EVOLUZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DEL TPL DAL 2010 AL 2012

### 1.1 IL PERCORSO DI RAZIONALIZZAZIONE AVVIATO DAL 2010

### 1.2 L'APPLICAZIONE DELL'ART. 3-BIS E L'INDIVIDUAZIONE DEL BACINO REGIONALE

## 2 ANALISI DI BASE PER LA DEFINIZIONE DEI FABBISOGNI AI FINI DELLA RIPROGRAMMAZIONE

### 2.1 ASSETTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO DELLA REGIONE

### 2.2 DOMANDA ED OFFERTA ATTUALE DI TRASPORTO

### 2.3 IL FABBISOGNO DI MOBILITÀ DELLA REGIONE

### 2.4 PUNTI DI FORZA E PUNTI DI DEBOLEZZA DEL SISTEMA TERRITORIALE E DEI TRASPORTI

## 3 STRATEGIA DI RIPROGRAMMAZIONE DELLA RETE DEI SERVIZI DI TRASPORTO

### 3.1 LA POLITICA REGIONALE PER LA MOBILITÀ

## 4 PIANO DI RIPROGRAMMAZIONE

### 4.1 La metodologia utilizzata

## 5 MISURAZIONE DELL'EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI (CONSEGUIMENTO DEGLI OBIETTIVI DI) EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE

## 6 LE INNOVAZIONI NECESSARIE E I RELATIVI FABBISOGNI

### 6.1 INNOVAZIONI DEI SISTEMI

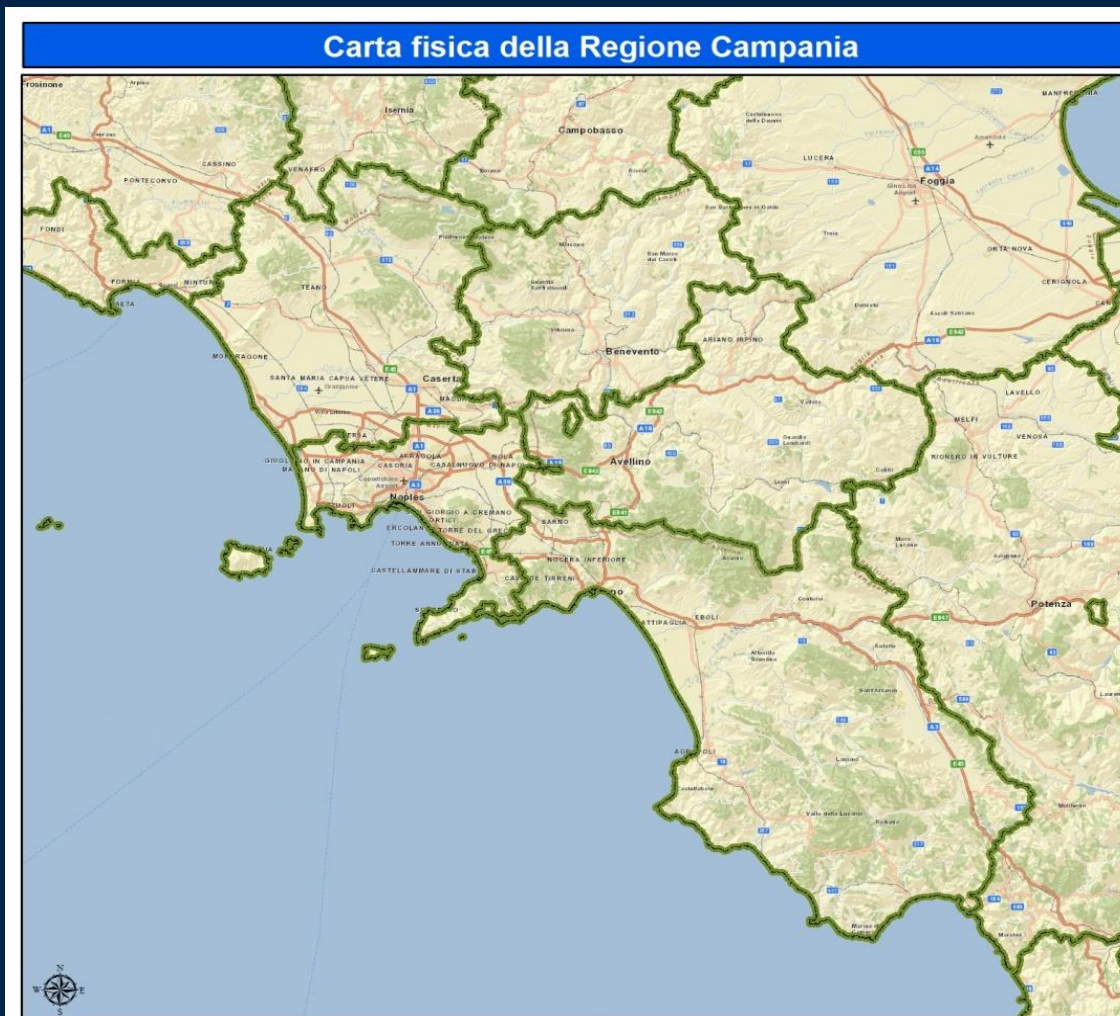
### 6.2 IL TRATTAMENTO DEI DATI

### 6.3 IL FABBISOGNO PER L'INNOVAZIONE

### 6.4 INVESTIMENTI PROGRAMMATI

ALLEGATI

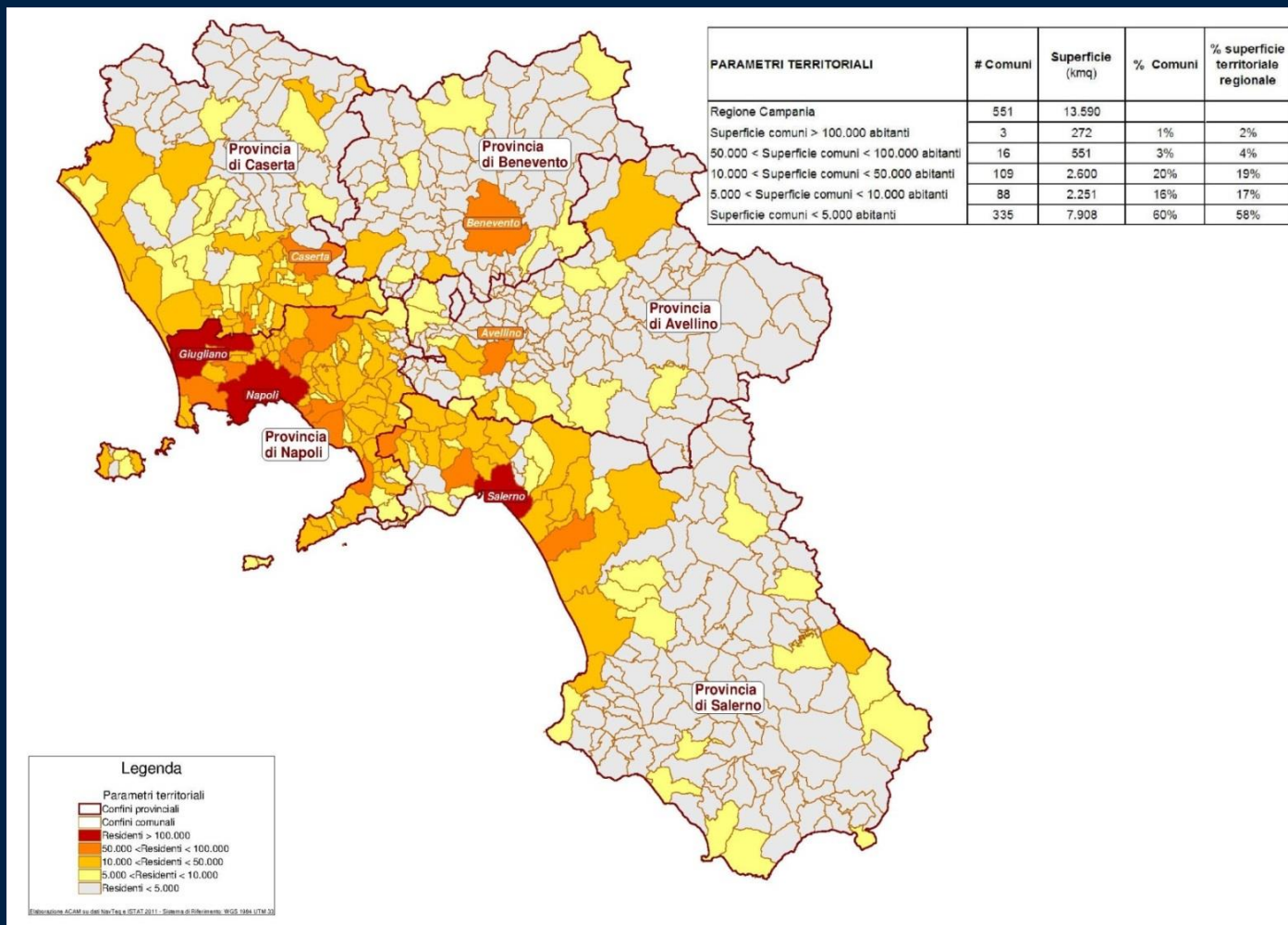
# CARATTERISTICHE TERRITORIALI





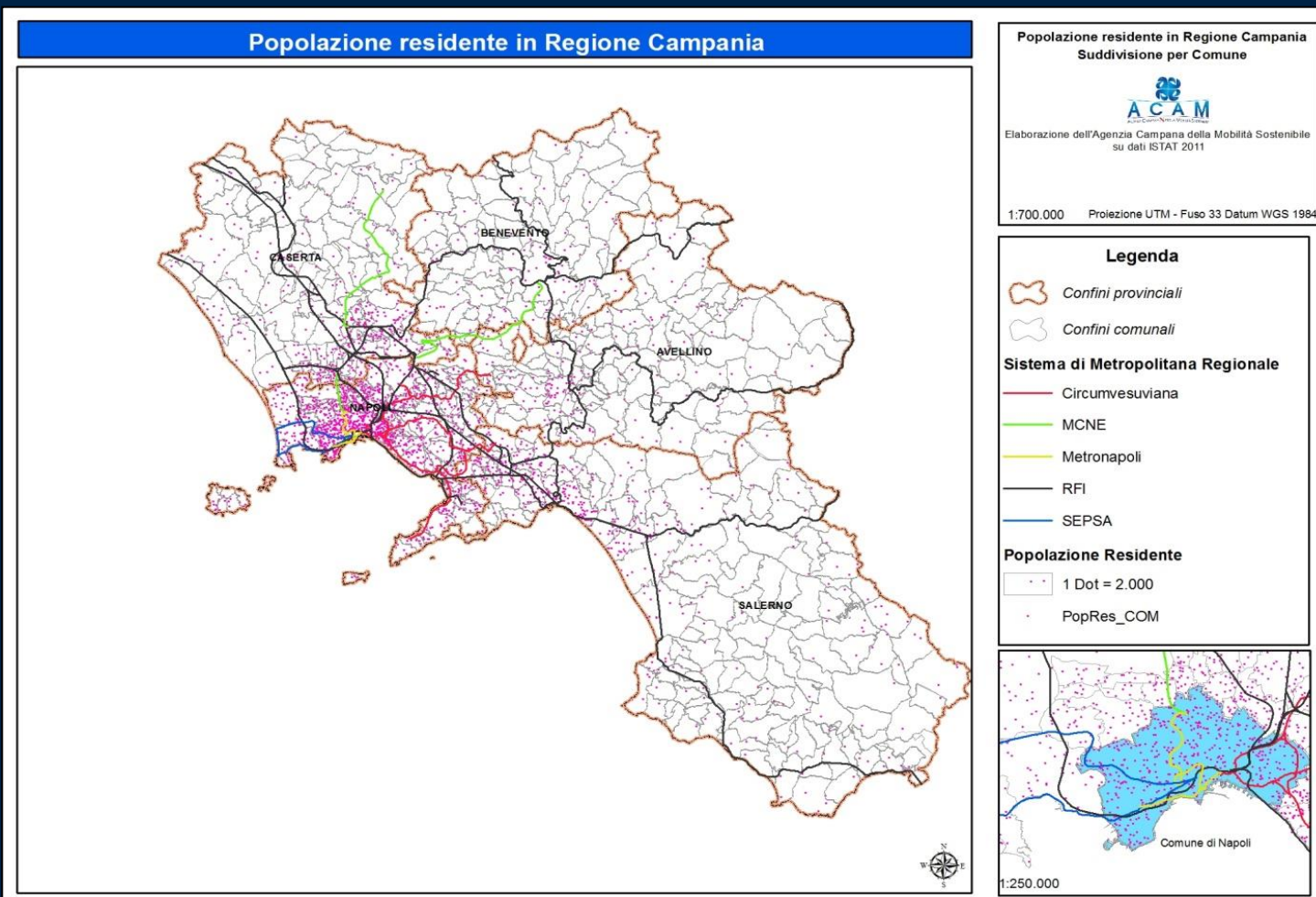


# ASSETTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO DELLA REGIONE





# ASSETTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO DELLA REGIONE



## ASSETTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO DELLA REGIONE

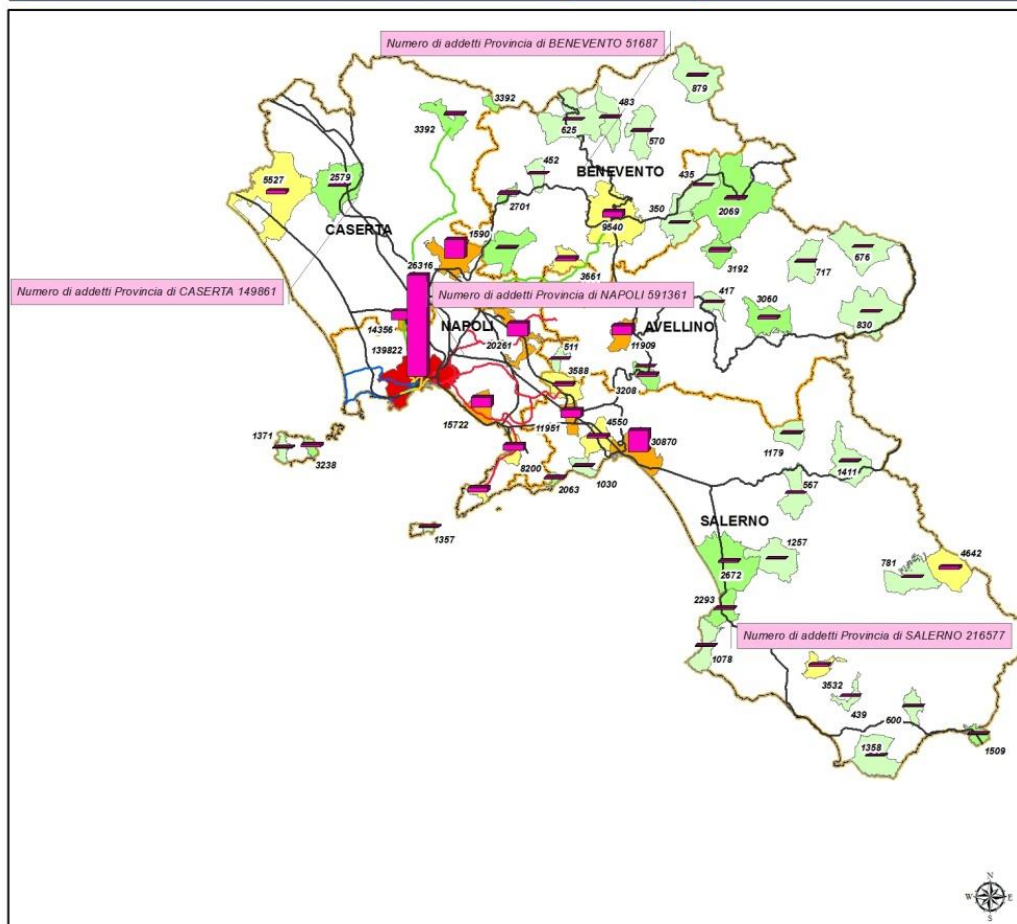
| REGIONE<br>CAMPANIA | PRINCIPALI INFORMAZIONI |           |
|---------------------|-------------------------|-----------|
|                     | Superficie (kmq)        | 13.590    |
|                     | Popolazione residente   | 5.766.810 |
|                     | Province                | 5         |
|                     | Comuni                  | 551       |
|                     | Densità (abitanti/kmq)  | 424       |

| Popolazione residente per provincia – Censimento 2011 |                       |                            |               |
|---|-----------------------|----------------------------|---------------|
| PROVINCE  | Popolazione residente | Densità (Abitanti per Kmq) | Numero Comuni |
| <i>Caserta</i>  | 904.921               | 342,9                      | 104           |
| <i>Benevento</i>                                      | 284.900               | 137,6                      | 78            |
| <i>Napoli</i>   | 3.054.956             | 2.608,60                   | 92            |
| <i>Avellino</i>                                       | 429.157               | 153,7                      | 119           |
| <i>Salerno</i>  | 1.092.876             | 222,2                      | 158           |
| <b><i>Campania</i></b>                                | <b>5.766.810</b>      | <b>424,3</b>               | <b>551</b>    |



# ASSETTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO DELLA REGIONE

### Unità Locali dell'industria e dei servizi in Regione Campania e numero di addetti



### Unità locali dell'industria e dei servizi e addetti



Elaborazione dell'Agenzia Campania della Mobilità Sostenibile su dati ISTAT 2007

1:750.000 Proiezione UTM - Fuso 33 Datum WGS 1984

#### Legenda

- Contorni Regionali
- Contorni provinciali

#### Sistema di Metropolitana Regionale

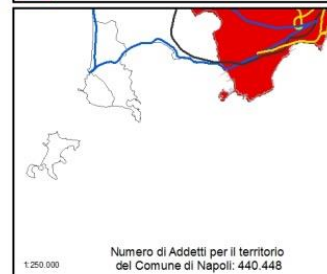
- Circumvesuviana
- MCNE
- Metropolitana
- RFI
- SEPSA

#### U.U.L.L. per Comune di appartenenza

- 350 - 1.500 U.U.L.L.
- 1.500 - 3.500 U.U.L.L.
- 3.500 - 10.000 U.U.L.L.
- 10.000 - 50.000 U.U.L.L.
- 50.000 - 1.500.000 U.U.L.L.

#### # Addetti per U.U.L.L.

- 200.000
- NumAdditt\_C





## DOMANDA SISTEMATICA AGGREGAZIONE SPAZIALE

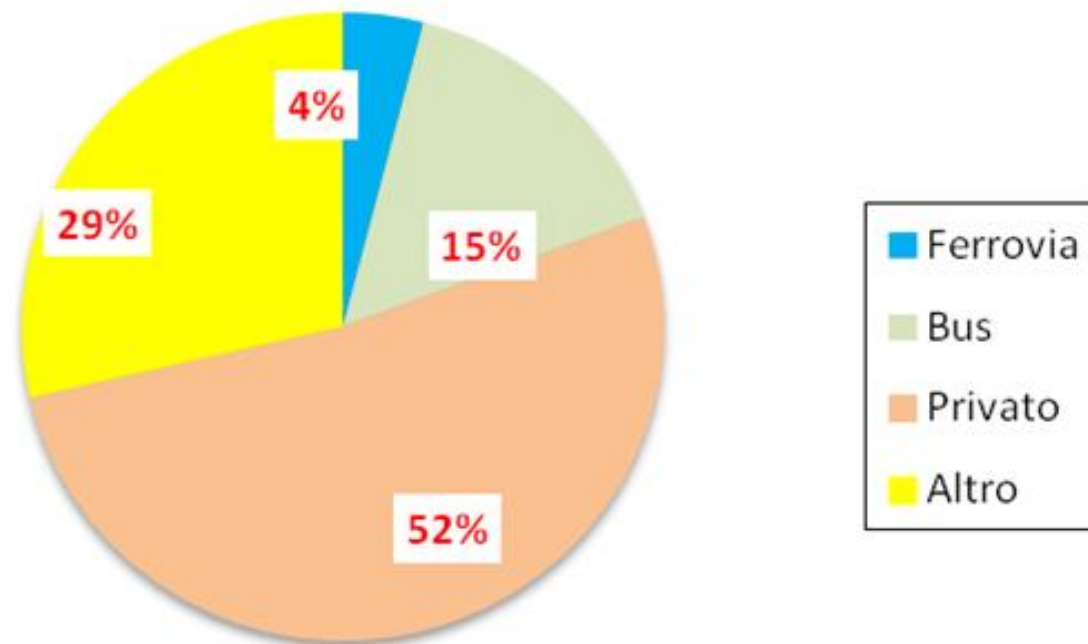
### Spostamenti totali (fascia mattino - fino alle 9:30) - tutti i modi

| Prov O/D                  | Avellino       | Benevento      | Caserta        | Napoli           | Salerno        | Totale           |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| Avellino                  | 153.820        | 3.552          | 663            | 8.745            | 5.084          | 171.864          |
| Benevento                 | 1.818          | 106.276        | 2.416          | 2.858            | 361            | 113.729          |
| Caserta                   | 228            | 1.893          | 285.467        | 25.129           | 587            | 313.304          |
| Napoli                    | 2.596          | 720            | 21.511         | 1.110.570        | 12.539         | 1.147.936        |
| Salerno                   | 2.149          | 123            | 891            | 17.610           | 412.836        | 433.609          |
| <b>Totale complessivo</b> | <b>160.611</b> | <b>112.564</b> | <b>310.948</b> | <b>1.164.912</b> | <b>431.407</b> | <b>2.180.442</b> |

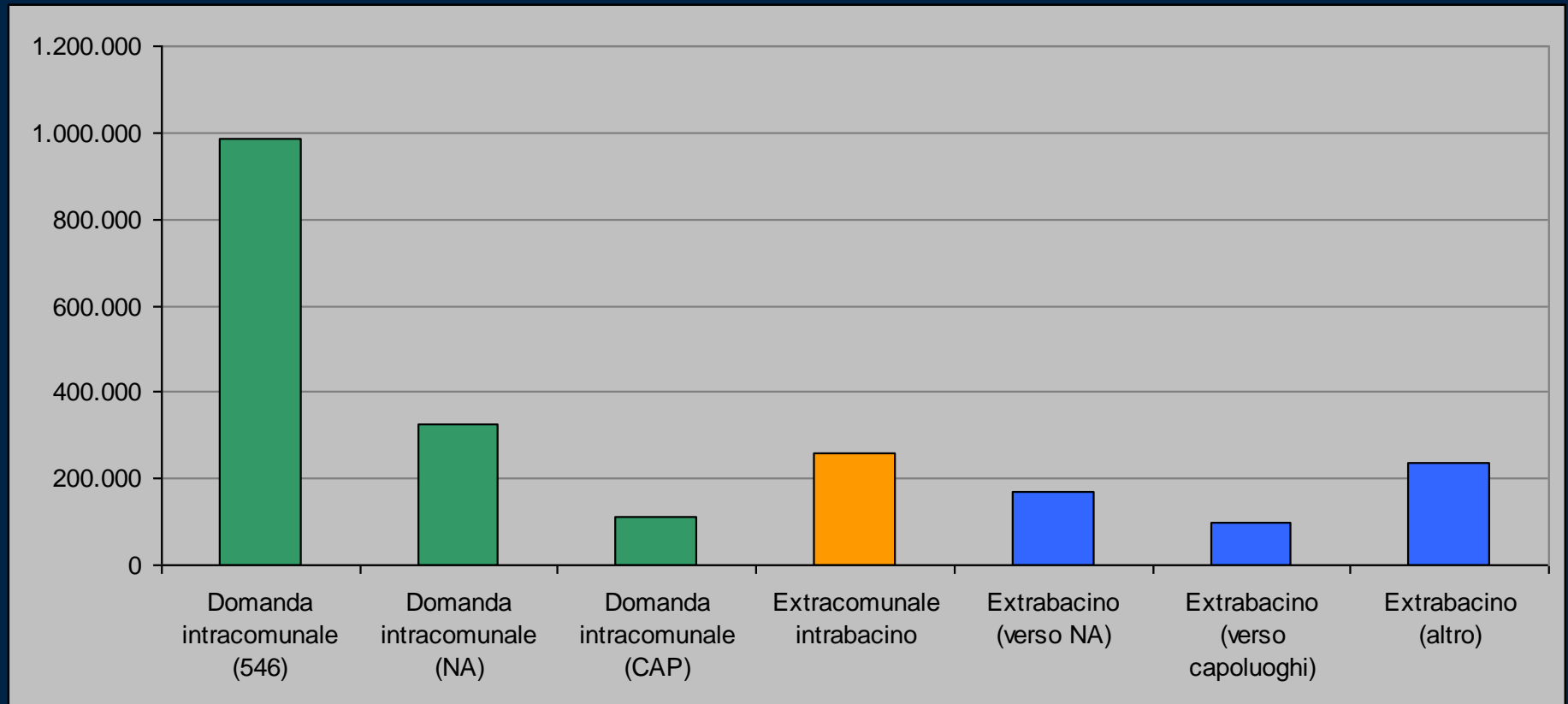
| % per origine | Avellino | Benevento | Caserta | Napoli | Salerno |
|---------------|----------|-----------|---------|--------|---------|
| Avellino      | 89,5%    | 2,1%      | 0,4%    | 5,1%   | 3,0%    |
| Benevento     | 1,6%     | 93,4%     | 2,1%    | 2,5%   | 0,3%    |
| Caserta       | 0,1%     | 0,6%      | 91,1%   | 8,0%   | 0,2%    |
| Napoli        | 0,2%     | 0,1%      | 1,9%    | 96,7%  | 1,1%    |
| Salerno       | 0,5%     | 0,0%      | 0,2%    | 4,1%   | 95,2%   |

| % per destinazione        | Avellino    | Benevento   | Caserta     | Napoli      | Salerno     |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Avellino                  | 95,8%       | 3,2%        | 0,2%        | 0,8%        | 1,2%        |
| Benevento                 | 1,1%        | 94,4%       | 0,8%        | 0,2%        | 0,1%        |
| Caserta                   | 0,1%        | 1,7%        | 91,8%       | 2,2%        | 0,1%        |
| Napoli                    | 1,6%        | 0,6%        | 6,9%        | 95,3%       | 2,9%        |
| Salerno                   | 1,3%        | 0,1%        | 0,3%        | 1,5%        | 95,7%       |
| <b>Totale complessivo</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |

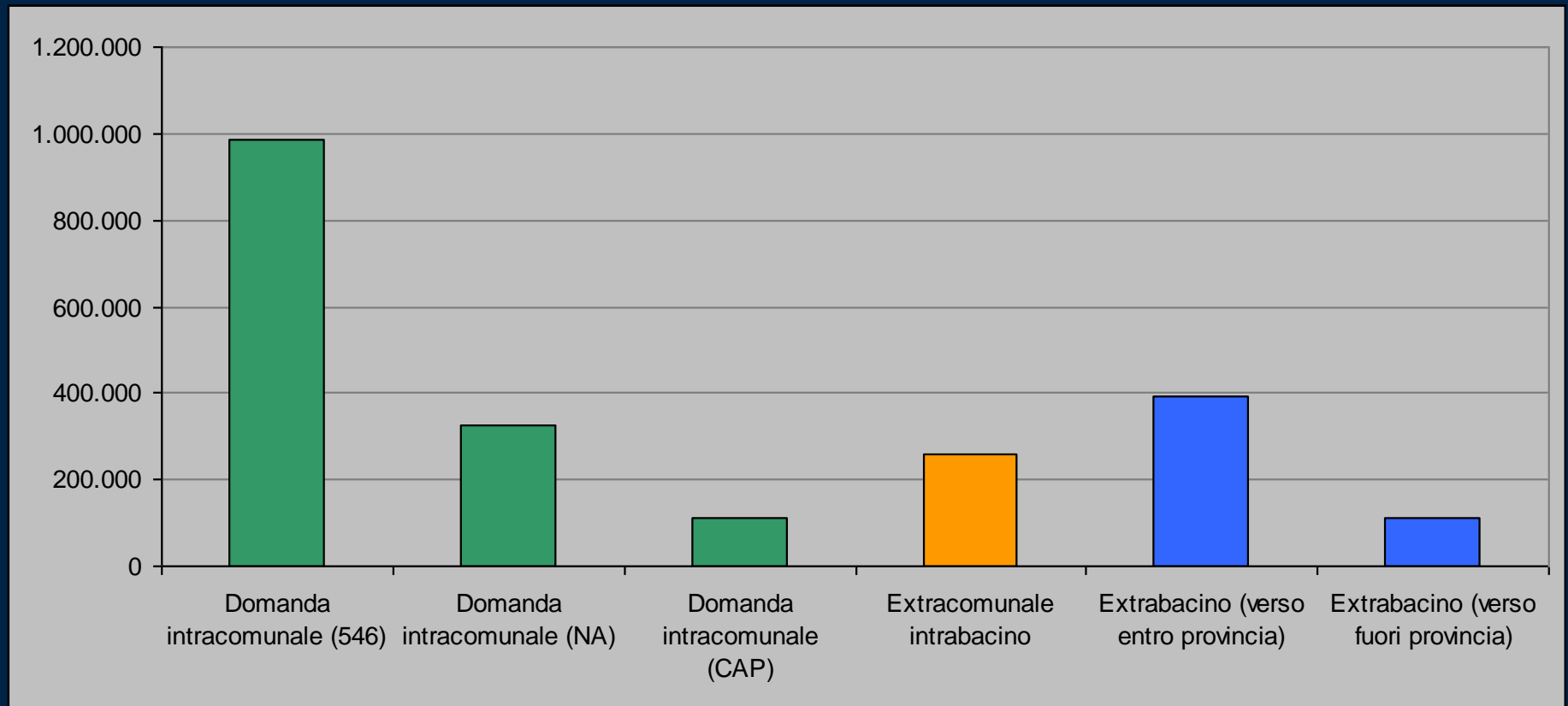
## DOMANDA SISTEMATICA – MODALITA' UTILIZZATE



## DOMANDA SISTEMATICA AGGREGAZIONE SPAZIALE (1/2)

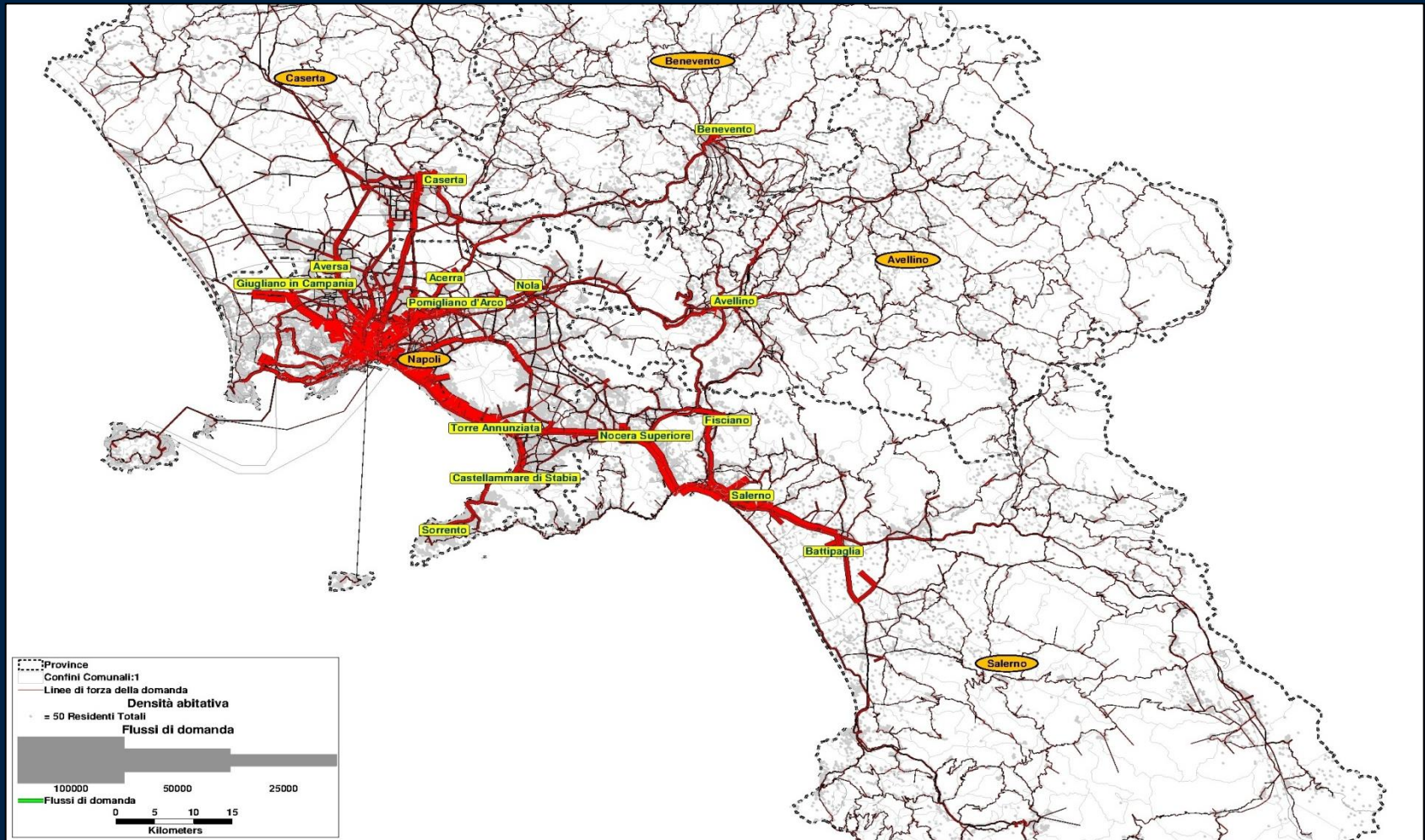


## DOMANDA SISTEMATICA AGGREGAZIONE SPAZIALE (2/2)

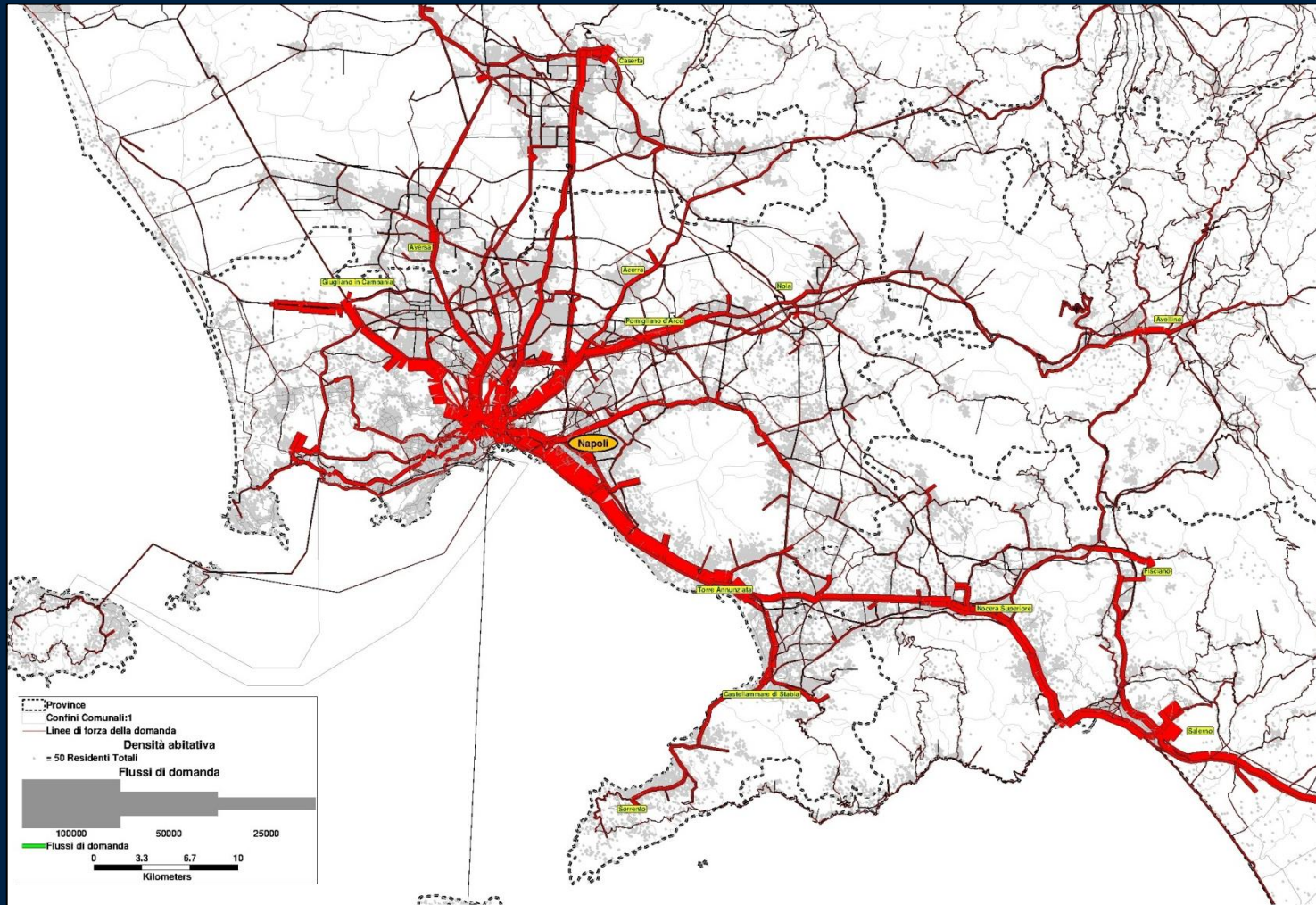




## ANALISI DELLA MOBILITÀ SISTEMATICA



## ANALISI DELLA MOBILITÀ SISTEMATICA



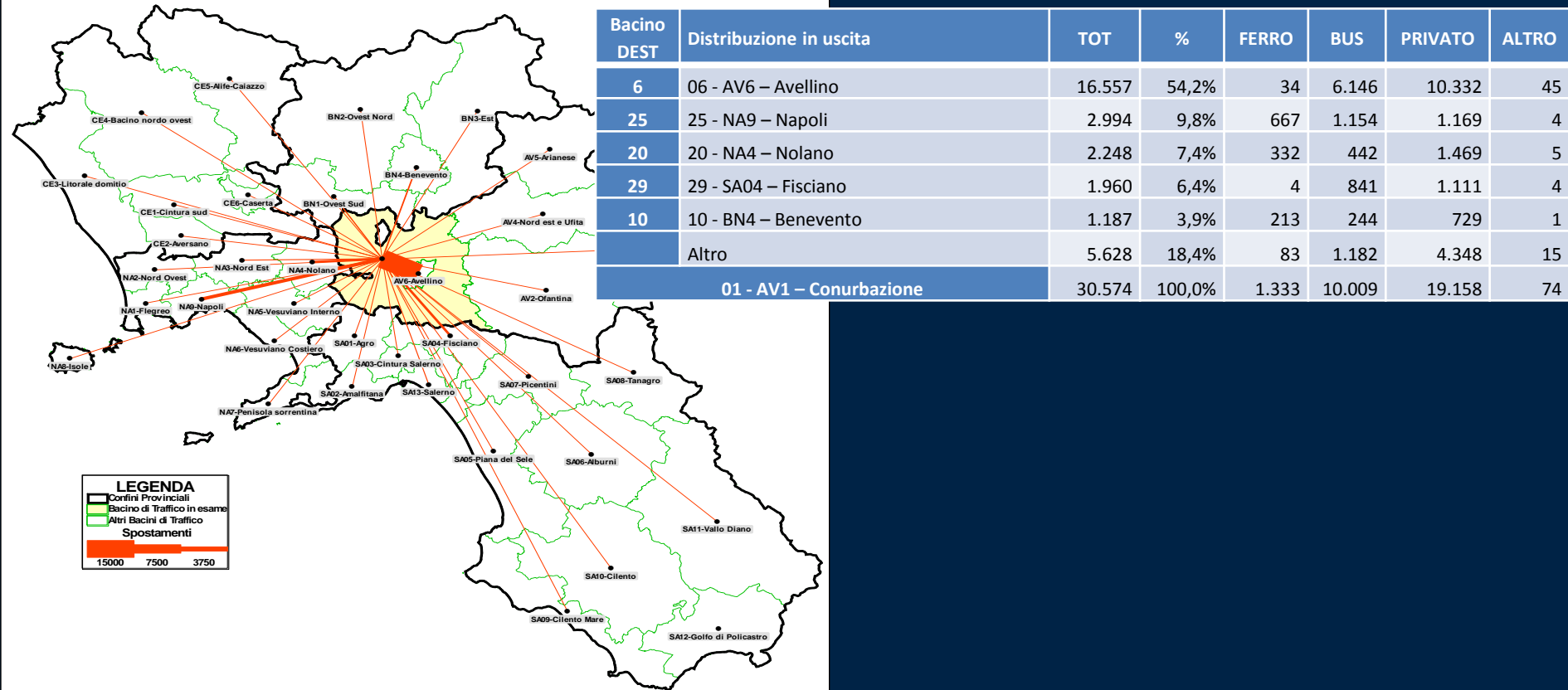
## INDIVIDUAZIONE DEI BACINI DI TRAFFICO



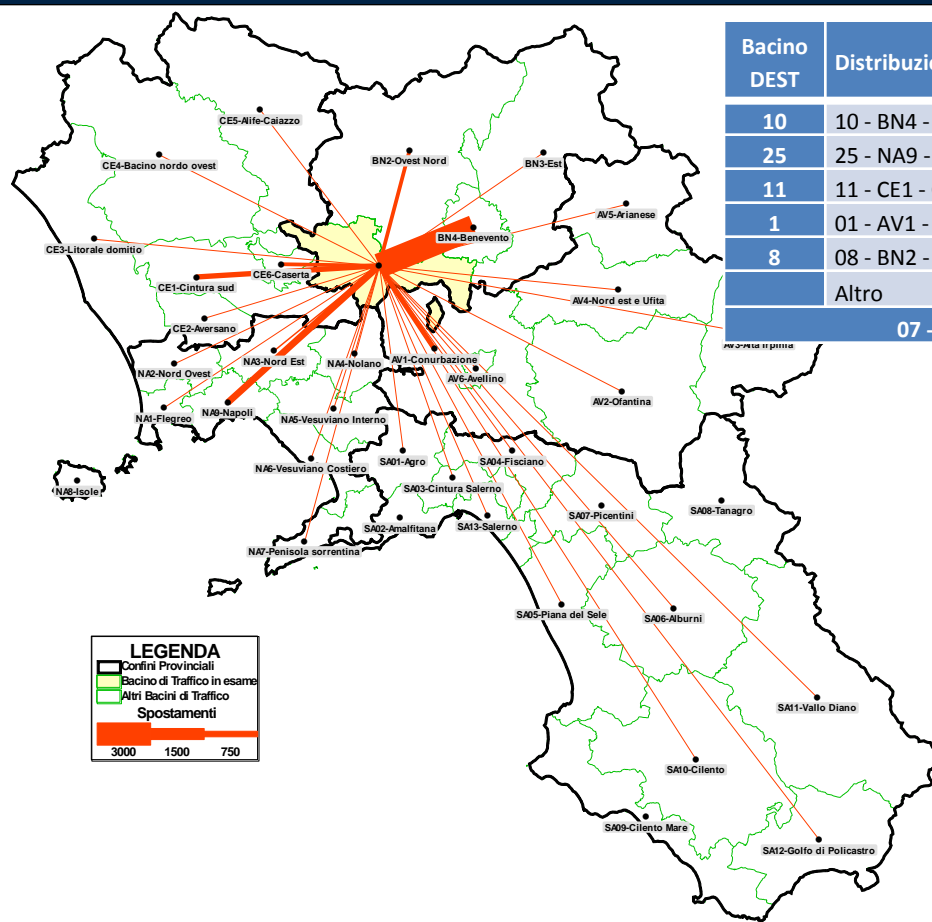
| Nome Bacino                                | Provincia | N.ro comuni |
|--|-----------|-------------|
| 01 - AV1 - Conurbazione                    | Avellino  | 54          |
| 02 - AV2 - Ofantina                        | Avellino  | 23          |
| 03 - AV3 - Alta Irpinia                    | Avellino  | 9           |
| 04 - AV4 - Nord est e Ufita                | Avellino  | 24          |
| 05 - AV5 - Arianese                        | Avellino  | 8           |
| 06 - AV6 - Avellino                        | Avellino  | 1           |
| 07 - BN1 - Ovest Sud                       | Benevento | 18          |
| 08 - BN2 - Ovest Nord                      | Benevento | 34          |
| 09 - BN3 - Est                             | Benevento | 25          |
| 10 - BN4 - Benevento                       | Benevento | 1           |
| 11 - CE1 - Cintura sud Caserta             | Caserta   | 23          |
| 12 - CE2 - Aversano                        | Caserta   | 18          |
| 13 - CE3 - Litorale domitio                | Caserta   | 7           |
| 14 - CE4 - Bacino nord ovest               | Caserta   | 31          |
| 15 - CE5 - Alife-Caiazzo                   | Caserta   | 24          |
| 16 - CE6 - Caserta                         | Caserta   | 1           |
| 17 - NA1 - Flegreo                         | Napoli    | 4           |
| 18 - NA2 - Nord Ovest                      | Napoli    | 6           |
| 19 - NA3 - Nord Est                        | Napoli    | 19          |
| 20 - NA4 - Nolano                          | Napoli    | 15          |
| 21 - NA5 - Vesuviano Interno               | Napoli    | 15          |
| 22 - NA6 - Vesuviano Costiero              | Napoli    | 12          |
| 23 - NA7 - Penisola sorrentina             | Napoli    | 11          |
| 24 - NA8 - Isole                           | Napoli    | 9           |
| 25 - NA9 - Napoli                          | Napoli    | 1           |
| 26 - SA01 - Agro                           | Salerno   | 14          |
| 27 - SA02 - Amalfitana                     | Salerno   | 13          |
| 28 - SA03 - Cintura Salerno                | Salerno   | 7           |
| 29 - SA04 - Fisciano                       | Salerno   | 5           |
| 30 - SA05 - Piana del Sele                 | Salerno   | 9           |
| 31 - SA06 - Alburni                        | Salerno   | 14          |
| 32 - SA07 - Picentini                      | Salerno   | 5           |
| 33 - SA08 - Tanagro                        | Salerno   | 13          |
| 34 - SA09 - Cilento Mare                   | Salerno   | 13          |
| 35 - SA10 - Cilento                        | Salerno   | 30          |
| 36 - SA11 - Vallo Diano                    | Salerno   | 21          |
| 37 - SA12 - Golfo di Policastro            | Salerno   | 13          |
| 38 - SA13 - Salerno                        | Salerno   | 1           |
| <b>TOTALE</b>                              |           | <b>551</b>  |
| In grassetto i bacini dei comuni capoluogo |           |             |

## INDIVIDUAZIONE DEI BACINI DI TRAFFICO

## ESEMPIO - BACINO AV 1

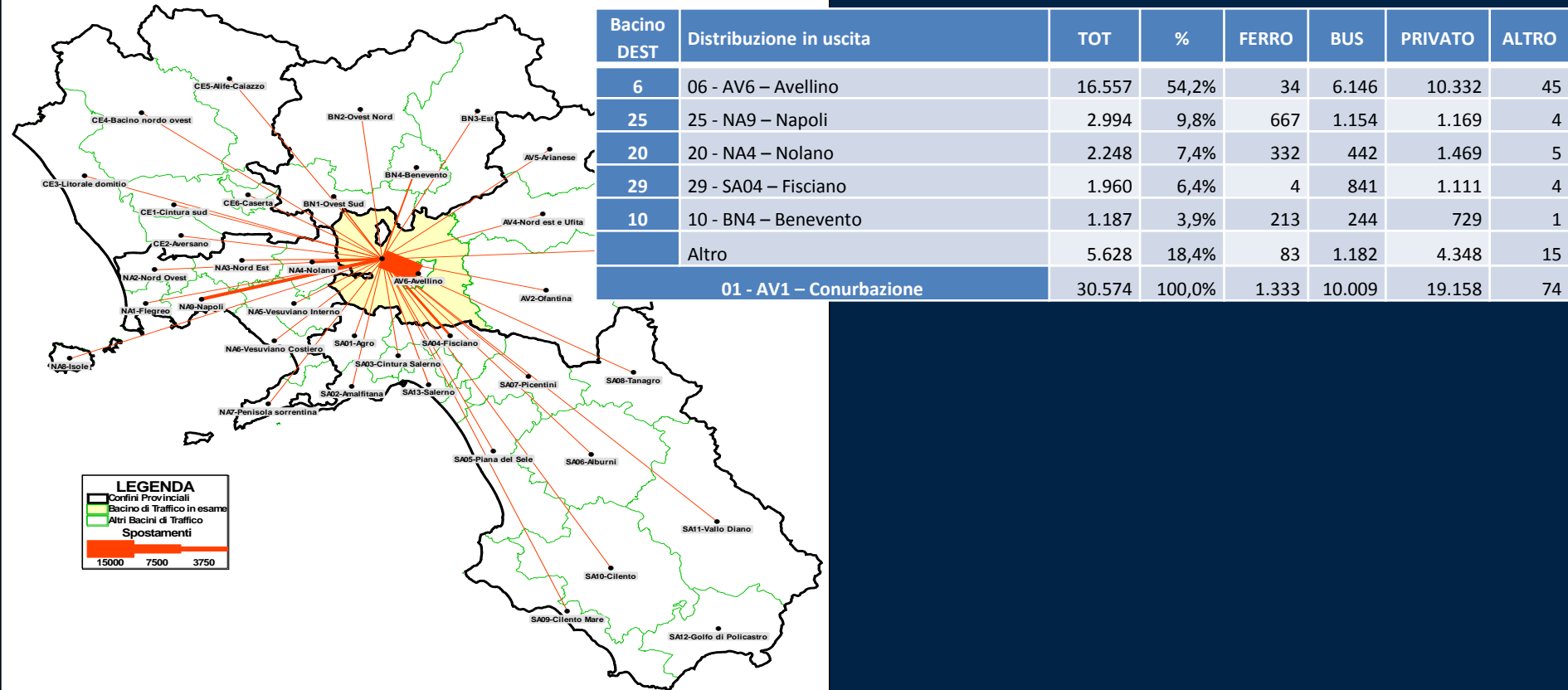


## ESEMPIO - BACINO BN 1



| Bacino DEST | Distribuzione in uscita        | TOT          | %             | FERRO      | BUS          | PRIVATO      | ALTRO     |
|-------------|--------------------------------|--------------|---------------|------------|--------------|--------------|-----------|
| 10          | 10 - BN4 - Benevento           | 3.334        | 45,0%         | 80         | 1.173        | 2.074        | 7         |
| 25          | 25 - NA9 - Napoli              | 925          | 12,5%         | 262        | 241          | 422          | 0         |
| 11          | 11 - CE1 - Cintura sud caserta | 721          | 9,7%          | 6          | 116          | 595          | 4         |
| 1           | 01 - AV1 - Conurbazione        | 674          | 9,1%          | 8          | 65           | 592          | 9         |
| 8           | 08 - BN2 - Ovest Nord          | 510          | 6,9%          | 3          | 115          | 391          | 1         |
|             | Altro                          | 1.241        | 16,8%         | 33         | 192          | 1.011        | 5         |
|             | <b>07 - BN1 - Ovest Sud</b>    | <b>7.405</b> | <b>100,0%</b> | <b>392</b> | <b>1.902</b> | <b>5.085</b> | <b>26</b> |

## ESEMPIO - BACINO AV 1





## RETE VIARIA DELLA CAMPANIA

| STRADE             | km           |
|--------------------|--------------|
| Autostrade         | 494          |
| Strade statali     | 1.274        |
| Strade regionali   | 1.599        |
| Strade provinciali | 6.480        |
| Strade comunali    | 15.400       |
|                    | circa 25.000 |

*Nell'ambito della rete complessiva, estesa circa 25.000 km, si può individuare la rete stradale di interesse regionale, ovvero l'insieme viario impegnato dalla quota prevalente della mobilità a carattere regionale.*

*Detta rete ha un'estesa complessiva di circa 5.400 km e comprende le autostrade, le strade statali (ANAS), le strade regionali (ex-ANAS) e le provinciali principali, con almeno un nodo di intersezione con la rete regionale, statale e autostradale (circa 2.000 km).*

*La rete di interesse regionale non include, di norma, le strade comunali e le strade provinciali a servizio, prevalentemente, della mobilità interna a ciascuna zona.*



### RETE STRADALE ED AUTOSTRADALE REGIONALE - ASSETTO ATTUALE

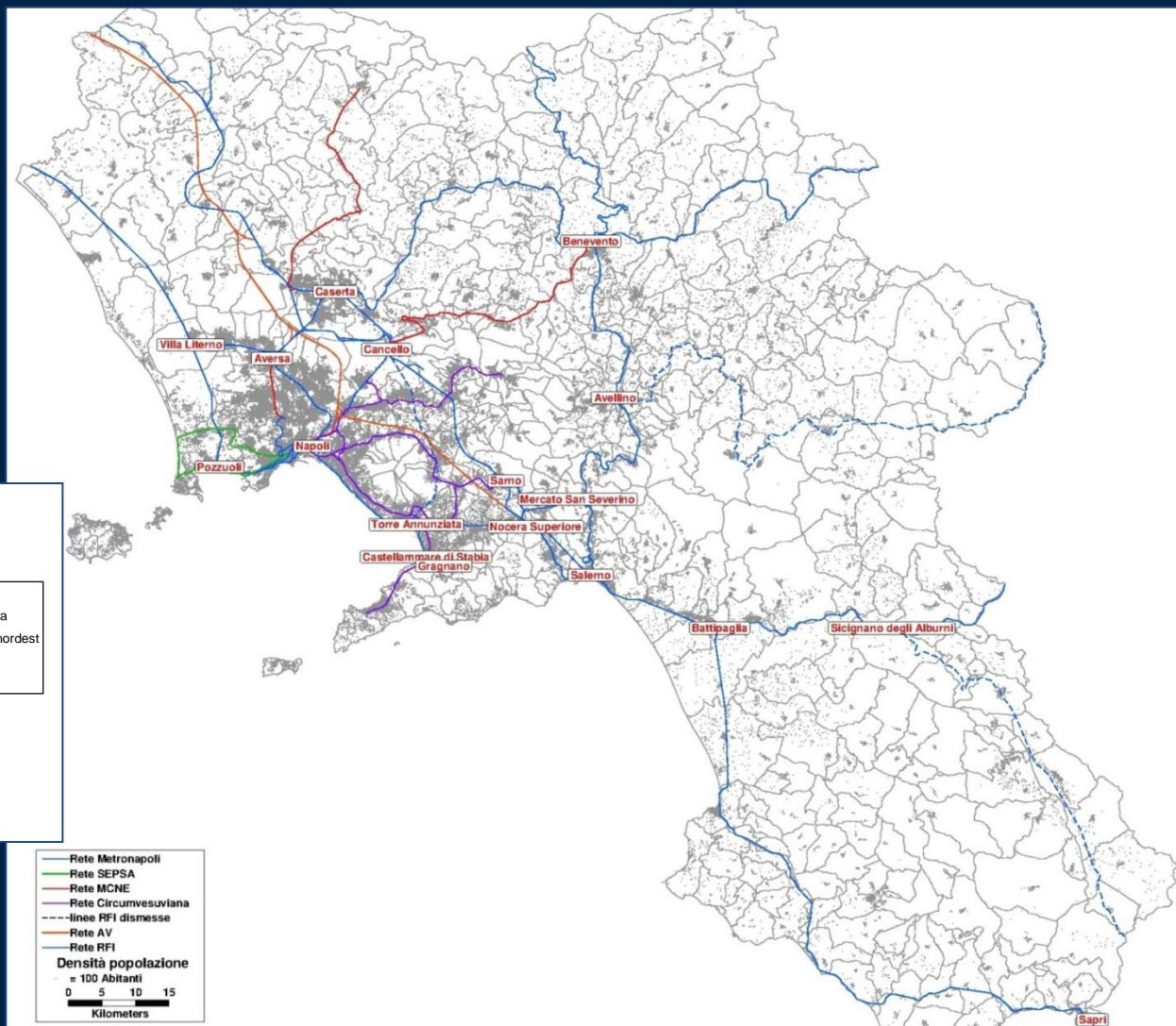




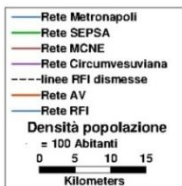
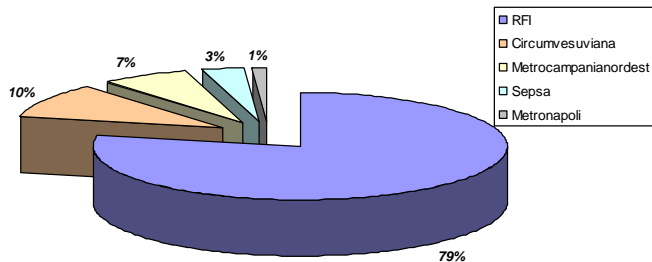


# RETE FERROVIARIA DELLA CAMPANIA

| Ente Gestore         | Estensione Rete [Km] | Stazioni/ Fermate |
|----------------------|----------------------|-------------------|
| RFI                  | 1.097                | 145               |
| Circumvesuviana      | 142                  | 95                |
| MetrocampaniaNordest | 98                   | 27                |
| SepSA                | 47                   | 30                |
| Metronapoli          | 16                   | 18                |
| <b>Totale</b>        | <b>1.400</b>         | <b>315</b>        |



Rete Ferroviaria della Campania - ripartizione per gestore



## MEZZI DI TRASPORTO - TRENI

La società **TRENITALIA** è dotata di una flotta di 58 motrici di tipo:

|                     |                            |                           |                            |
|---------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Dotazione (tot. 58) | 16                         | 20                        | 22                         |
| Tipologia mezzo     | automotrice                | elettromotrice            | elettromotrice             |
| Alimentazione       | diesel                     | elettrica                 | elettrica                  |
| Gruppo              | DMU                        | TAF                       | EMU                        |
| Costruttore         | ALSTOM                     | ANSALDO BREDA             | ALSTOM                     |
| Modello             | Treno bassa frequentazione | Treno alta frequentazione | Treno bassa frequentazione |
| Anno di costruzione | 2005-2007                  | 2004-2006                 | 1998-2001                  |
| Posti totali        | 113                        | 31-54                     | 81-98                      |

La società Trenitalia è dotata, inoltre, di una flotta di 49 carrozze di tipo:

|                             |                               |                               |                             |                                |                                |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Dotazione (tot. 49)         | 2                             | 8                             | 8                           | 20                             | 11                             |
| Tipologia mezzo             | semipilota                    | rimorchiata                   | rimorchiata automotrice DMU | rimorchiata elettromotrice TAF | rimorchiata elettromotrice EMU |
| Modello                     | vivalto 2 <sup>a</sup> classe | vivalto 2 <sup>a</sup> classe | Treno bassa frequentazione  | Treno alta frequentazione      | Treno bassa frequentazione     |
| Costruttore                 | -----                         | -----                         | ALSTOM                      | ANSALDO BREDA                  | ALSTOM                         |
| Anno di costruzione         | 2007-2008                     | 2007                          | 2005-2007                   | 1998-2001                      | 2004-2006                      |
| Posti totali (per carrozza) | 92                            | 126                           | 98                          | 144                            | 38                             |

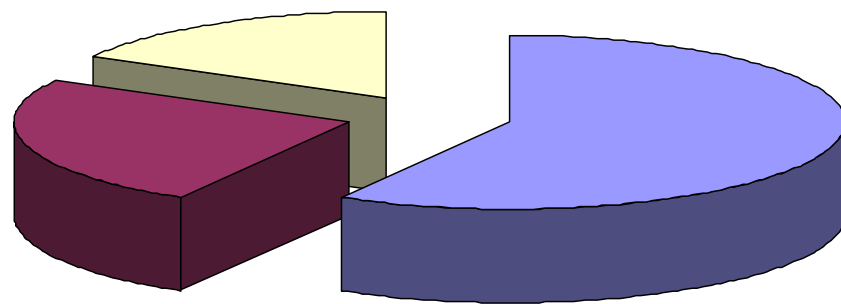
## MEZZI DI TRASPORTO - TRENI

### Materiale rotabile ex Circumvesuviana

La ex ferrovia Circumvesuviana è dotata di una flotta di 142 elettrotreni, del tipo:

| Dotazione (Tot. 142)               | 83        | 35        | 24 (di 26)           |
|------------------------------------|-----------|-----------|----------------------|
| Tipo                               | FE220     | T21       | ETR (Metro Star)     |
| Fornitore                          | Ansaldo   | Ansaldo   | AnsaldoBreda -Firema |
| Anno di costruzione                | 1971-1979 | 1989-1993 | 2008 - 09            |
| Numero casse                       | 3         | 3         | 3                    |
| Numero carrelli                    | 4         | 4         | 4                    |
| Lunghezza m                        | 40        | 40        | 40                   |
| Numero porte per fiancata          | 4         | 4         | 6                    |
| Altezza pavimento mm               | 1000      | 1000      | 1000                 |
| Velocità km/h                      | 90        | 90        | 120                  |
| Acceleraz./decel. m/s <sup>2</sup> | 1/1,33    | 1/1,33    | 1,2/1,4              |
| Carico max per asse ton            | 12,5      | 12,5      | 12,5                 |
| Posti a sedere                     | 124       | 120       | 48 / 72              |
| Posti totali                       | 372       | 396       | 445/400              |

Età media 26 anni (83 ETR tra 32 e 40 anni)



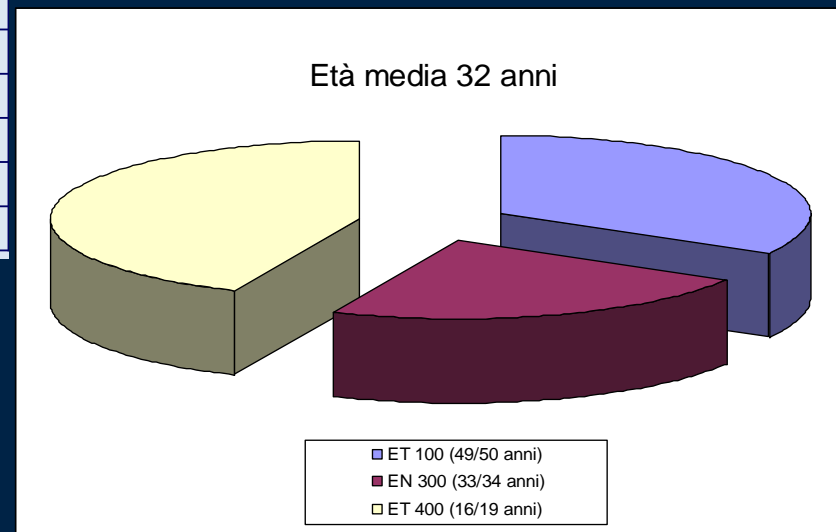
- ETR serie Fe 220 (32/40 anni)
- ETR serie T 21 (18/22 anni)
- ETR serie Metrostar (1/3 anni)

## MEZZI DI TRASPORTO - TRENI

### Materiale rotabile ex Sepsa

La ex ferrovia SEPSA è dotata di una flotta di 30 vetture, del tipo:

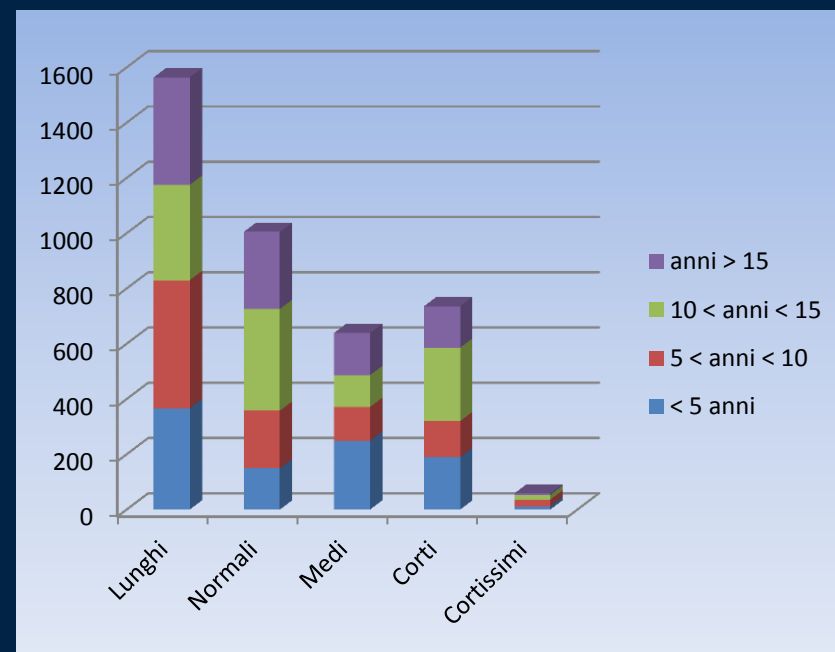
| Dotazione (Tot. 30)       | 10               | 7               | 13            |        |
|---------------------------|------------------|-----------------|---------------|--------|
| Tipo                      | ET100            | EN300           | ET400         |        |
| Fornitore                 | Aerfer-Ocren     | Sofer-Italtrafo | Ansaldo-Fiore |        |
| Anno di costruzione       | 1961-1962        | 1977-1978       | 1992-1995     |        |
| Numero casse              | 2 (M + M)        | 2 (M + P)       | 2 (M + M)     |        |
| Numero carrelli           | 4                | 4               | 4             |        |
| Lunghezza                 | m                | 50,86           | 50,66         | 50,66  |
| Numero porte per fiancata | 6                | 6               | 6             |        |
| Altezza pavimento         | mm               | 900             | 1340          | 905    |
| Velocità                  | km/h             | 95              | 90            | 100    |
| Acceleraz./decel.         | m/s <sup>2</sup> | 0,9/1,2         | 0,9/1,2       | 1/1,28 |
| Carico max per asse       | ton              | 18              | 19,285        | 18,160 |
| Posti a sedere            | 162              | 148             | 72            |        |
| Posti totali              | 424              | 364             | 522           |        |





## MEZZI DI TRASPORTO - AUTOBUS

| ALIMENTAZIONE    | TIPOLOGIA                     | DESCRIZIONE                             | VETUSTÀ (anni) |             |             |             | TOTALE      |
|------------------|-------------------------------|---|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                  |                               |   | a < 5          | 5 < a < 10  | 10 < a < 15 | a > 15      |             |
| Gasolio          | Urbani - Suburbani - Classe 1 | Autosnodati Lunghi (18 m)               | 0              | 7           | 9           | 3           | 19          |
|                  |                               | Lunghi (11,8 - 12,0 m)                  | 48             | 54          | 137         | 39          | 278         |
|                  |                               | Normali (10,3 - 10,8 m)                 | 59             | 130         | 326         | 107         | 622         |
|                  |                               | Medi (8,6 - 9,7 m)                      | 121            | 57          | 64          | 70          | 312         |
|                  |                               | Corti (6,3 - 7,9 m)                     | 159            | 88          | 205         | 76          | 528         |
| <b>Subtotale</b> |                               |   | <b>387</b>     | <b>336</b>  | <b>741</b>  | <b>295</b>  | <b>1759</b> |
| Gasolio          | Interurbani - Classe 2        | Bipiani Lunghi (11,8 - 12,0 m)          | 18             | 22          | 8           | 18          | 66          |
|                  |                               | Lunghi (11,8 - 12,0 m) con bagagliaia   | 146            | 221         | 147         | 254         | 768         |
|                  |                               | Lunghi (11,8 - 12,0 m) senza bagagliaia | 97             | 104         | 28          | 70          | 299         |
|                  |                               | Normali (10,3 - 10,8 m) con bagagliaia  | 29             | 73          | 42          | 164         | 308         |
|                  |                               | Medi (8,6 - 9,7 m) con bagagliaia       | 66             | 56          | 47          | 83          | 252         |
|                  |                               | Corti (6,3 - 7,9 m) con bagagliaia      | 26             | 34          | 60          | 74          | 194         |
| <b>Subtotale</b> |                               |   | <b>382</b>     | <b>510</b>  | <b>332</b>  | <b>663</b>  | <b>1887</b> |
| Metano/Elettrici | Urbani - Classe 1             | Lunghi (11,8 - 12,0 m)                  | 58             | 55          | 16          | 5           | 134         |
|                  |                               | Normali (10,3 - 10,8 m)                 | 61             | 6           | 0           | 8           | 75          |
|                  |                               | Medi Corti (7,5 - 9,7 m)                | 62             | 9           | 4           | 0           | 75          |
|                  |                               | Corti (6,3 - 7,9 m)                     | 5              | 8           | 1           | 0           | 14          |
|                  |                               | Cortissimi - Mod. Capri (5,59 m)        | 12             | 24          | 17          | 5           | 58          |
| <b>Subtotale</b> |                               |   | <b>198</b>     | <b>102</b>  | <b>38</b>   | <b>18</b>   | <b>356</b>  |
| Altro            | Altro                         | Tram                                    | 22             | 0           | 0           | 30          | 52          |
|                  |                               | Filobus                                 | 12             | 88          | 0           | 0           | 100         |
| <b>Subtotale</b> |                               |   | <b>34</b>      | <b>88</b>   | <b>0</b>    | <b>30</b>   | <b>152</b>  |
| <b>Totale</b>    |                               |   | <b>1001</b>    | <b>1036</b> | <b>1111</b> | <b>1006</b> | <b>4154</b> |



# OFFERTA ATTUALE DI TRASPORTO – SERVIZI SU GOMMA

## Servizi Provinciali

| Provincia     | veic km           |
|---------------|-------------------|
| Avellino      | 12.012.623        |
| Benevento     | 3.466.215         |
| Caserta       | 14.541.258        |
| Napoli        | 37.110.071        |
| Salerno       | 25.835.000        |
| <b>Totale</b> | <b>92.965.167</b> |

| Aziende                              | veic*km |
|--------------------------------------|---------|
| BENEDUCE Snc (urbani Sant'Anastasia) | 174.558 |
| C.L.P. Spa (urbani Pollena)          | 331.918 |
| C.L.P. Spa (urbani Volla)            | 171.667 |
| EREDI D'ARICE (urbani Pompei)        | 118.437 |
| Aziende                              | veic*km |
| ATC (serv. Urb)                      | 92      |
| ATC (serv. Est)                      | 1       |
| ANGELO FERRARIS                      | 8       |
| EREDI FERRARIS                       | 21      |
| EREDI FERRARIS                       | 9       |
| EREDI FERRARIS                       | 30      |
| EREDI FERRARIS                       | 9       |
| AUTOLINEE V                          | 65      |
| AUTOLINEE M                          | 2       |
| EREDI FERRARIS                       | 55      |
| AUTOSERVIZI                          | 16      |
| AUTOSERVIZI                          | 142     |
| AUTOSERVIZI                          | 4       |
| AUTOSERVIZI                          | 7       |
| AUTOSERVIZI                          | 6       |
| D.A.V.                               | 65      |
| EREDI MICHELE                        | 82      |
| F.lli LAUDATO                        | 24      |
| LAUDATO FIORE                        | 124     |
| SCAM                                 | 67      |
| AUTOLINEE D                          | 00      |
| AUTOSERVIZI                          | 42      |
| C.T.P.                               | 66      |
| EAV BUS SRL                          | 029     |
| contestate)                          | 042     |
| C.L.P. (ex ACN)                      | 18      |
| Totale Provin                        | 681     |
|                                      | 25      |
|                                      | 47      |
|                                      | 979     |
|                                      | 4       |
|                                      | 9       |
|                                      | 0.071   |

## OFFERTA ATTUALE DI TRASPORTO – SERVIZI SU GOMMA

### Servizi Comuni Capoluogo

| Ente                           | Azienda             | Veic km totali    |
|--------------------------------|---------------------|-------------------|
| Comune di Avellino             | C.T.I. - A.T.I. Spa | 457.818           |
| Comune di Benevento            | AMTS Spa            | 950.234           |
| Regione – (Comune di Caserta)  | C.L.P.<br>(ex ACMS) | 1.045.074         |
| Comune di Napoli               | ANM                 | 16.200.000        |
| Comune di Salerno              | CSTP                | 2.074.091         |
| <b>Totale Servizi Comunali</b> |                     | <b>20.727.217</b> |

## CONTRATTI DI SERVIZIO IN ESSERE – SERVIZI SU GOMMA

| Tipo Servizio       | Ente Appaltante | Numero di aziende esercenti | Totali     |
|---------------------|-----------------|-----------------------------|------------|
| Servizi Provinciali | Avellino        | 16                          | <b>115</b> |
|                     | Benevento       | 18                          |            |
|                     | Caserta         | 21                          |            |
|                     | Napoli          | 36                          |            |
|                     | Salerno         | 24                          |            |
| Servizi Comunali    | Avellino        | 1                           | <b>6</b>   |
|                     | Benevento       | 1                           |            |
|                     | Caserta         | 1                           |            |
|                     | Napoli          | 2                           |            |
|                     | Salerno         | 1                           |            |
| Servizi Regionali   |                 | 26                          | <b>26</b>  |
| <b>Totali</b>       |                 |                             | <b>147</b> |



## OFFERTA ATTUALE DI TRASPORTO – ALTRE MODALITA' Funivie e Funicolari

|                    | Funic. Montevertigine | Funic. Capri | Funic. Centrale | Funic. Montesanto | Funic. Chiaia | Funic. Mergellina | Funiv. Faito | Funiv. Laceno |
|--------------------|-----------------------|--------------|-----------------|-------------------|---------------|-------------------|--------------|---------------|
| Lunghezza Rete [m] | 1.669                 | 663          | 1.270           | 825               | 536           | 570               | 2.945        | 1.872         |
| Offerta [vett*km]  | 15.878                | 70.369       | 278.684         | 98.746            | 65.676        | 36.516            | 26.724       | 33.184        |

| ESERCIZIO FUNICOLARI NAPOLI 2012 | CENTRALE   | CHIAIA    | MONTESANTO | MERGELLINA | TOTALE     |
|----------------------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| Corse                            | 75.524     | 65.676    | 59.846     | 65.676     | 266.722    |
| Treni*km                         | 92.895     | 32.838    | 49.373     | 36.516     | 211.622    |
| Vett*km                          | 278.684    | 65.676    | 98.746     | 36.516     | 479.622    |
| Posti*km                         | 41.802.534 | 9.851.400 | 14.811.885 | 2.190.951  | 68.656.770 |
| Vett*km coeff.pendenza           | 1.003.261  | 448.567   | 463.118    | 163.956    | 2.078.902  |

## Servizi ferroviari della Campania: dati di sintesi

*Le direttrici del servizio ferroviario →*

|    |   |                                  |
|----|---|----------------------------------|
| 1  | NAPOLI - TORRE ANNUNZIATA - NOCERE INF. - CAVA - SALERNO                | SERVIZI SU RETE RFI              |
| 2  | NAPOLI - SALERNO - BATTIPAGLIA - SAPRI                                  |                                  |
| 3  | NAPOLI - CANCELLO - CASERTA - S. MARIA CAPUA VETERE - VAIRANO - CASSINO |                                  |
| 4  | NAPOLI - AVERSA - CASERTA   |                                  |
| 5  | NAPOLI - AVERSA - VILLA LITERNO - FORMIA                                |                                  |
| 6  | CASERTA - BENEVENTO   |                                  |
| 7  | CASERTA - SALERNO   |                                  |
| 8  | SALERNO/NOCERA INF. - MERCATO S.S. - AVELLINO - BENEVENTO               |                                  |
| 9  | POZZUOLI - NAPOLI SAN GIOVANNI  |                                  |
| 10 | NAPOLI C.F. - POZZUOLI - VILLA LITERNO - FORMIA                         |                                  |
| 11 | NAPOLI - CANCELLO - CASERTA - S. MARIA CAPUA VETERE - PIEDIMONTE        | SERVIZI SU RETE REGIONALE MCNE   |
| 12 | NAPOLI - CANCELLO - BENEVENTO   |                                  |
| 13 | PISCINOLA - GIUGLIANO - AVERSA  |                                  |
| 14 | NAPOLI P. NOLANA - TORRE ANNUNZIATA - SORRENTO                          | SERVIZI SU RETE REGIONALE CIRCUM |
| 15 | NAPOLI P. NOLANA - TORRE ANNUNZIATA - POGGIOMARINO                      |                                  |
| 16 | NAPOLI P. NOLANA - SARNO  |                                  |
| 17 | NAPOLI P. NOLANA - BAIANO   |                                  |
| 18 | NAPOLI P. NOLANA - POGGIOREALE - SAN GIORGIO                            | SERVIZI SU RETE SEPSA            |
| 19 | NAPOLI MONTESANTO - PIANURA - LICOLA - TORREGAVETA                      |                                  |
| 20 | NAPOLI MONTESANTO - POZZUOLI - TORREGAVETA                              |                                  |
| 21 | SERVIZI METROPOLITANI LINEA 1 + LINEA 6                                 | SERVIZI SU RETE COMUNE NAPOLI    |

| Azienda         | Produzione (treni-km/anno) | Distribuzione % |
|-----------------|----------------------------|-----------------|
| Trenitalia      | 10.695.323                 | 55,57%          |
| Circumvesuviana | 3.475.293                  | 18,06%          |
| MCNE            | 1.196.389                  | 6,22%           |
| SEPSA           | 1.486.513                  | 7,72%           |
| Metronapoli     | 2.392.933                  | 12,43%          |
| TOTALE          | 19.246.451                 | 100,00%         |

*← Principali dati di produzione del servizio all'anno 2012*



## Schema dei servizi ferroviari attuali nella provincia di Avellino

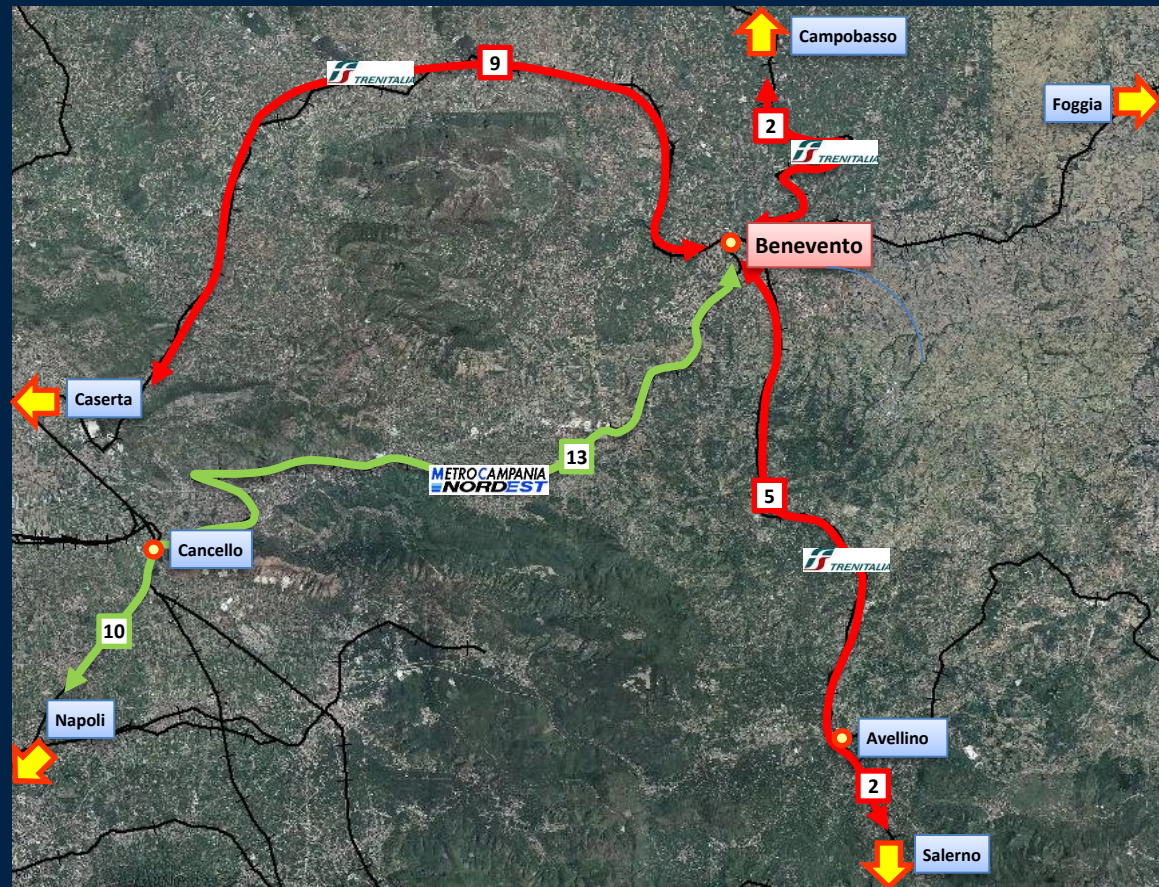
| Operatore  | Relazione O/D                  | Coppie di treni/giorno |
|--|--------------------------------|------------------------|
|  TRENITALIA                | Benevento - Avellino           | 3                      |
|  | Benevento - Avellino - Salerno | 2                      |
|  METRO CAMPANIA<br>NORDEST | Benevento - Cancello - Napoli  | 10                     |
|  | Benevento - Cancello           | 3                      |
|                            | Baiano - Napoli                | 21                     |



\* Da novembre 2012

## Schema dei servizi ferroviari attuali nella provincia di Benevento

| Operatore  | Relazione O/D                         | Coppie di treni/giorno |
|--|---------------------------------------|------------------------|
|  | Benevento - Avellino                  | 3                      |
|  | Benevento - Avellino - Salerno        | 2                      |
|  | Benevento - Campobasso                | 2                      |
|  | Benevento - Caserta                   | 4                      |
|  | Benevento - Caserta - Aversa - Napoli | 4                      |
|  | Benevento - Caserta - Cassino - Roma  | 1                      |
|  | Benevento - Cancello - Napoli         | 10                     |
|  | Benevento - Cancello                  | 3                      |



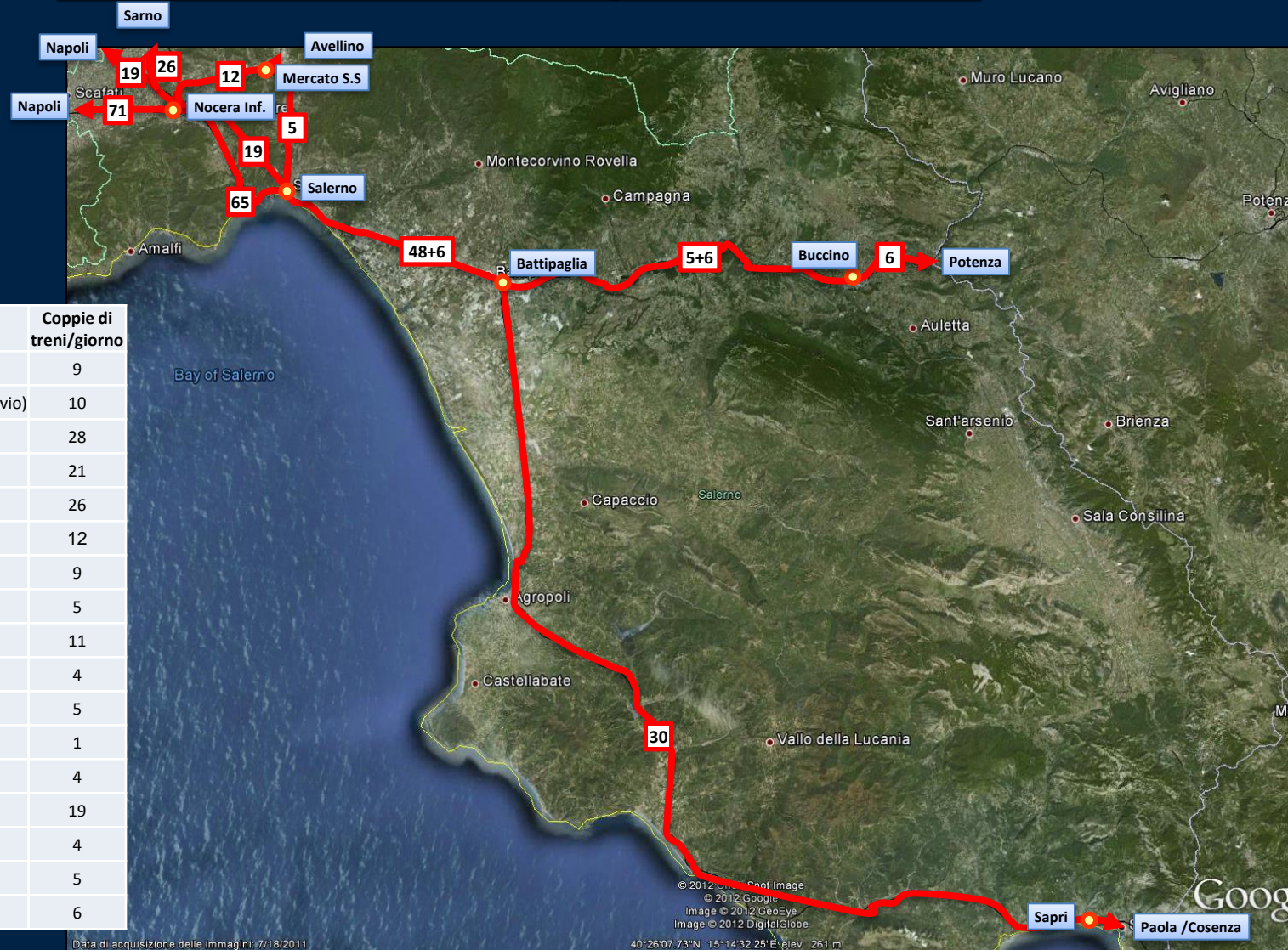
**\*Da novembre 2012**

## Schema dei servizi ferroviari attuali nella provincia di Caserta

| Operatore              | Relazione O/D                                  | Coppie di treni/giorno |
|------------------------|--|------------------------|
| TRENITALIA             | Caserta - Napoli (Via Canello)                 | 13                     |
|                        | Caserta - Napoli (Via Aversa)                  | 17                     |
|                        | Capua/Caserta – Napoli Campi F. (Via Canello)  | 5+6                    |
|                        | Caserta - Benevento                            | 4                      |
|                        | Caserta – Capua                                | 2                      |
|                        | Caserta – Cassino                              | 4                      |
|                        | Caserta /Canello – Salerno                     | 10+2                   |
|                        | Napoli – Canello – Caserta – Cassino           | 6                      |
|                        | Napoli – Canello – Caserta – Vairano           | 2                      |
|                        | Napoli – Canello – Caserta – Campobasso        | 1                      |
|                        | Salerno/Napoli C.F. – Formia                   | 3+                     |
|                        | Pozzuoli – Villa Literno                       | 12                     |
|                        | Napoli – Aversa – Caserta – Benevento          | 4                      |
|                        | Napoli – Aversa                                | 4                      |
|                        | Napoli – Aversa – Villa Literno                | 10                     |
|                        | Napoli – Aversa – Villa Literno – Roma         | 8                      |
|                        | Benevento - Caserta - Cassino – Roma           | 1                      |
| METRO CAMPANIA NORDEST | Piedimonte - Santa Maria C.V. - Caserta/Napoli | 2+8                    |
|                        | Aversa – Giugliano – Napoli                    | 66                     |

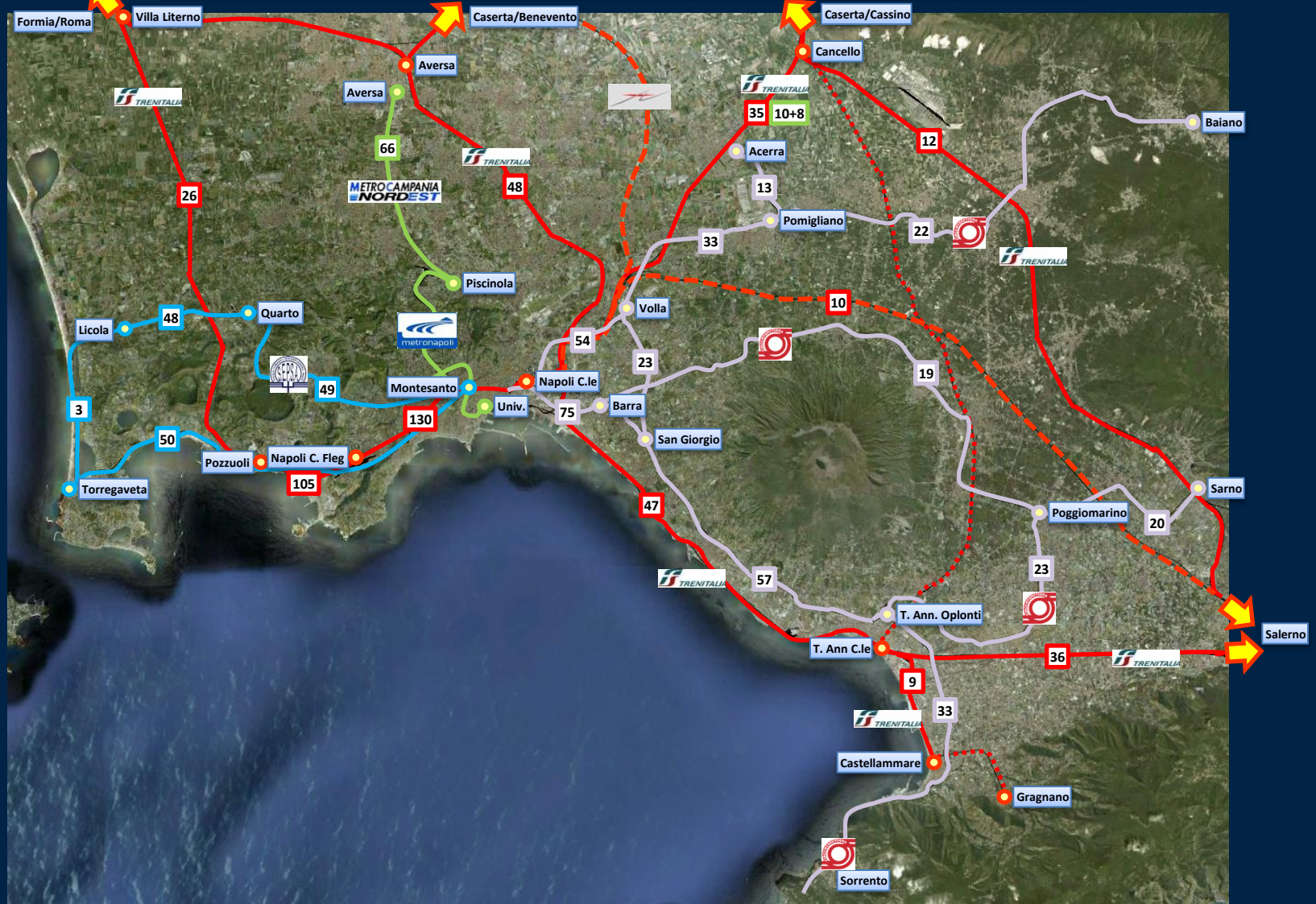


## Servizi ferroviari attuali nella provincia di Salerno

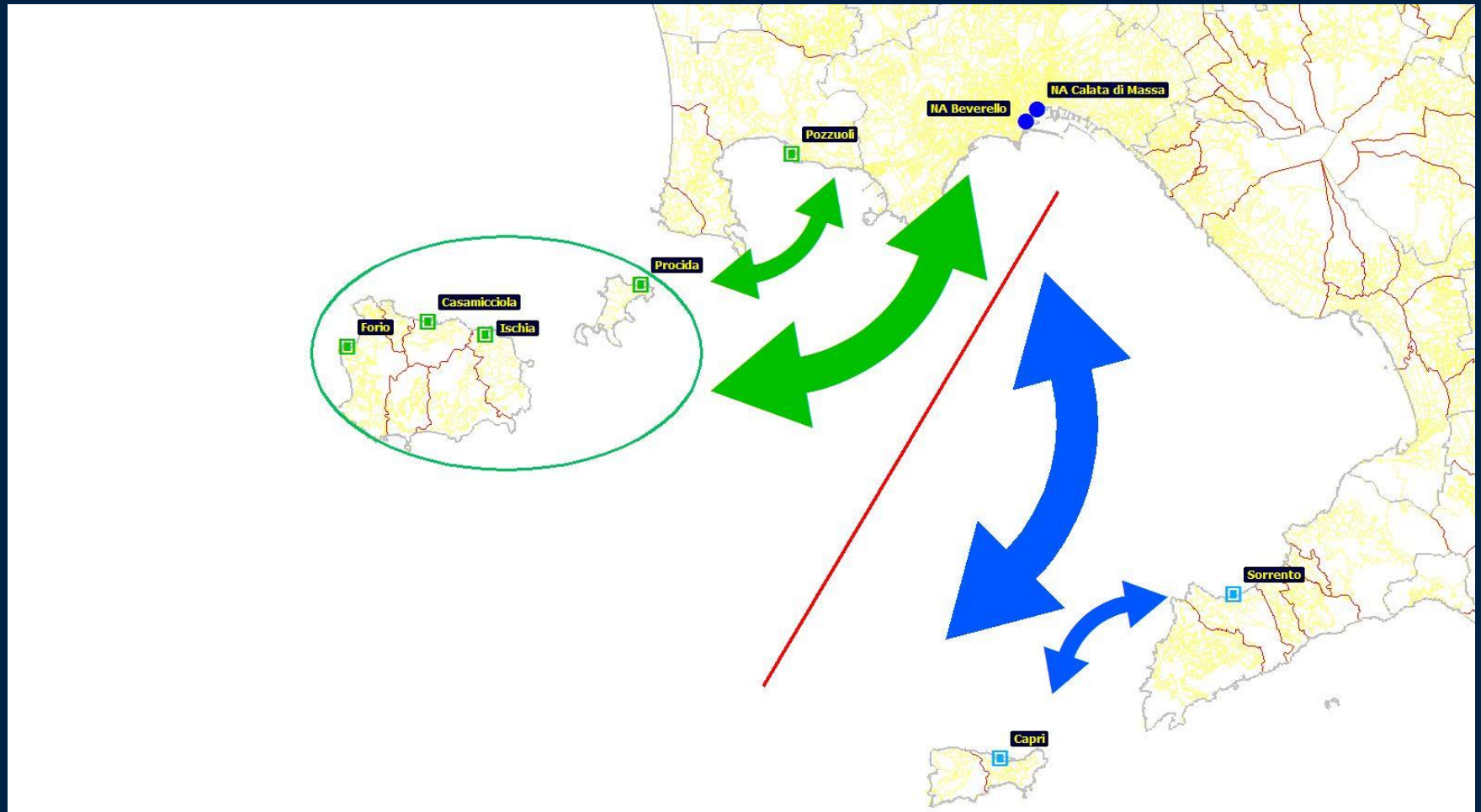


| Relazione O/D                                 | Coppie di treni/giorno |
|---|------------------------|
| Napoli C.le – Salerno                         | 9                      |
| Napoli C.le – Salerno (Via Monte del Vesuvio) | 10                     |
| Napoli C.Fleg. – Salerno (Via Cava)           | 28                     |
| Salerno – Caserta                             | 21                     |
| Salerno – Nocera (Via Cava)                   | 26                     |
| Salerno – Nocera (Via Mercato S.S.)           | 12                     |
| Salerno – Formia                              | 9                      |
| Salerno – Sapri                               | 5                      |
| Napoli – Sapri                                | 11                     |
| Napoli – Sapri (Via Monte del Vesuvio)        | 4                      |
| Napoli – Cosenza                              | 5                      |
| Napoli – Cosenza (Via Monte del Vesuvio)      | 1                      |
| Napoli – Paola                                | 4                      |
| Salerno – Mercato S.S.                        | 19                     |
| Salerno – Benevento                           | 4                      |
| Salerno – Eboli                               | 5                      |
| Salerno – Buccino                             | 6                      |

## Servizi ferroviari attuali nella provincia di Napoli 1/2



## INDIVIDUAZIONE RELAZIONI – COLLEGAMENTI MRITTIMI







# Collegamenti marittimi – Attuali Inverno

| NAPOLI/SORRENTO  |        |        | CAPRI            | TOT g     | 6,30-9,30 | 9,31-12,30 | 12,31-15,30 | 15,31-18,30 | 18,31-21,30 | 21,31-6,29 |
|------------------|--------|--------|------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| NAPOLI BEVERELLO | U.V.   | Minimi | Capri            | <b>8</b>  | 2         | 2          | 1           | 2           | 1           | 0          |
| NAPOLI C.Massa   | Nave   | Minimi | Capri            | <b>3</b>  | 0         | 1          | 0           | 1           | 1           | 0          |
| NAPOLI C.Massa   | T.M.V. | Minimi | Capri            | <b>3</b>  | 1         | 1          | 0           | 1           | 0           | 0          |
| <b>Napoli</b>    |        |        |                  | <b>14</b> | <b>3</b>  | <b>4</b>   | <b>1</b>    | <b>4</b>    | <b>2</b>    | <b>0</b>   |
| Sorrento         | U.V.   | Minimi | Capri            | <b>5</b>  | 1         | 1          | 1           | 2           | 0           | 0          |
| Sorrento         | T.M.V. | Minimi | Capri            | <b>3</b>  | 1         | 1          | 1           | 0           | 0           | 0          |
| <b>Sorrento</b>  |        |        |                  | <b>8</b>  | <b>2</b>  | <b>2</b>   | <b>2</b>    | <b>2</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>   |
|                  |        |        |                  | <b>22</b> | <b>5</b>  | <b>6</b>   | <b>3</b>    | <b>6</b>    | <b>2</b>    | <b>0</b>   |
| CAPRI            |        |        | NAPOLI /SORRENTO | TOT g     | 6,30-9,30 | 9,31-12,30 | 12,31-15,30 | 15,31-18,30 | 18,31-21,30 | 21,31-6,29 |
| CAPRI            | U.V.   | Minimi | NAPOLI BEVERELLO | <b>8</b>  | 2         | 2          | 2           | 1           | 1           | 0          |
| CAPRI            | Nave   | Minimi | NAPOLI C.Massa   | <b>3</b>  | 1         | 1          | 0           | 1           | 0           | 0          |
| CAPRI            | T.M.V. | Minimi | NAPOLI C.Massa   | <b>3</b>  | 0         | 1          | 1           | 0           | 1           | 0          |
| <b>Napoli</b>    |        |        |                  | <b>14</b> | <b>3</b>  | <b>4</b>   | <b>3</b>    | <b>2</b>    | <b>2</b>    | <b>0</b>   |
| CAPRI            | U.V.   | Minimi | Sorrento         | <b>5</b>  | 1         | 1          | 0           | 3           | 0           | 0          |
| CAPRI            | T.M.V. | Minimi | Sorrento         | <b>3</b>  | 2         | 0          | 1           | 0           | 0           | 0          |
| <b>Sorrento</b>  |        |        |                  | <b>8</b>  | <b>3</b>  | <b>1</b>   | <b>1</b>    | <b>3</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>   |
|                  |        |        |                  | <b>22</b> | <b>6</b>  | <b>5</b>   | <b>4</b>    | <b>5</b>    | <b>2</b>    | <b>0</b>   |



# Collegamenti marittimi – Attuali Inverno

| NAPOLI/POZZUOLI  |         |        | ISCHIA               | TOT g     | 6,30-9,30 | 9,31-12,30 | 12,31-15,30 | 15,31-18,30 | 18,31-21,30 | 21,31-6,29 |
|------------------|---------|--------|----------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| NAPOLI BEVERELLO | U.V.    | Minimi | Ischia               | 3         | 1         | 0          | 0           | 0           | 2           | 0          |
| NAPOLI BEVERELLO | U.V.    | Minimi | Ischia (Via Procida) | 5         | 0         | 1          | 2           | 1           | 1           | 0          |
| NAPOLI BEVERELLO | U.V.    | Minimi | Ischia (==> Forio)   | 4         | 0         | 2          | 0           | 2           | 0           | 0          |
| NAPOLI C.Massa   | Nave/MN | Minimi | Ischia               | 4         | 0         | 1          | 0           | 2           | 1           | 0          |
| NAPOLI C.Massa   | Nave/MN | Minimi | Ischia (Via Procida) | 6         | 1         | 1          | 0           | 1           | 2           | 1          |
| <b>Napoli</b>    |         |        |                      | <b>22</b> | <b>2</b>  | <b>5</b>   | <b>2</b>    | <b>6</b>    | <b>6</b>    | <b>1</b>   |
| Pozzuoli         | Nave/MN | Minimi | Ischia               | 3         | 1         | 1          | 0           | 1           | 0           | 0          |
| Pozzuoli         | Nave/MN | Minimi | Ischia (Via Procida) | 5         | 0         | 1          | 1           | 0           | 1           | 2          |
| <b>Pozzuoli</b>  |         |        |                      | <b>8</b>  | <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>1</b>    | <b>1</b>    | <b>1</b>    | <b>2</b>   |
|                  |         |        |                      | <b>30</b> | <b>3</b>  | <b>7</b>   | <b>3</b>    | <b>7</b>    | <b>7</b>    | <b>3</b>   |

| NAPOLI           |      |        | FORIO              | TOT g    | 6,30-9,30 | 9,31-12,30 | 12,31-15,30 | 15,31-18,30 | 18,31-21,30 | 21,31-6,29 |
|------------------|------|--------|--------------------|----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| NAPOLI BEVERELLO | U.V. | Minimi | Forio              | 1        | 1         | 0          | 0           | 0           | 0           | 0          |
| NAPOLI BEVERELLO | U.V. | Minimi | Forio (Via Ischia) | 4        | 0         | 2          | 0           | 2           | 0           | 0          |
| <b>Napoli</b>    |      |        |                    | <b>5</b> | <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>0</b>    | <b>2</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>   |
|                  |      |        |                    | <b>5</b> | <b>1</b>  | <b>2</b>   | <b>0</b>    | <b>2</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>   |

| NAPOLI/POZZUOLI  |         |        | CASAMICCIOLA               | TOT g    | 6,30-9,30 | 9,31-12,30 | 12,31-15,30 | 15,31-18,30 | 18,31-21,30 | 21,31-6,29 |
|------------------|---------|--------|----------------------------|----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| NAPOLI BEVERELLO | U.V.    | Minimi | Casamicciola (Via Procida) | 4        | 1         | 0          | 1           | 1           | 1           | 0          |
| NAPOLI C.Massa   | Nave/MN | Minimi | Casamicciola               | 0        | 0         | 0          | 0           | 0           | 0           | 0          |
| NAPOLI C.Massa   | Nave/MN | Minimi | Casamicciola (Via Procida) | 0        | 0         | 0          | 0           | 0           | 0           | 0          |
| <b>Napoli</b>    |         |        |                            | <b>4</b> | <b>1</b>  | <b>0</b>   | <b>1</b>    | <b>1</b>    | <b>1</b>    | <b>0</b>   |
| Pozzuoli         | Nave/MN | Minimi | Casamicciola               | 4        | 1         | 0          | 1           | 1           | 1           | 0          |
| Pozzuoli         | Nave/MN | Minimi | Casamicciola (Via Procida) | 1        | 0         | 1          | 0           | 0           | 0           | 0          |
| <b>Pozzuoli</b>  |         |        |                            | <b>5</b> | <b>1</b>  | <b>1</b>   | <b>1</b>    | <b>1</b>    | <b>1</b>    | <b>0</b>   |
|                  |         |        |                            | <b>9</b> | <b>2</b>  | <b>1</b>   | <b>2</b>    | <b>2</b>    | <b>2</b>    | <b>0</b>   |

## Coefficienti di occupazione dei servizi ferroviari

### Servizi EAV

La stima dei coefficienti di occupazione dei servizi ferroviari per le imprese del gruppo EAV è stata effettuata a partire dai dati dell'indagine di frequentazione eseguita dal Consorzio Unico Campania. Note le caratteristiche del materiale rotabile è stato determinato il fattore di carico medio delle linee

| EX VESUVIANA                             |                        |                               | Posti-km giorno medio TOTALE PER LINEA |           | Fattore di carico giorno medio |        |
|--|------------------------|-------------------------------|--|-----------|--------------------------------|--------|
| Linea                                    | CORSE TOTALI PER LINEA | Viaggi x Kmp TOTALE Per Linea | Sedere                                 | Totale    | Sedere                         | Totale |
| NAPOLI - NOLA - BAIANO                   | 128                    | 256.108                       | 669.470                                | 1.576.493 | 38,3%                          | 16,2%  |
| NAPOLI - OTTAVIANO - SARNO               | 60                     | 187.085                       | 537.005                                | 1.264.559 | 34,8%                          | 14,8%  |
| NAPOLI - SAN GIORGIO                     | 61                     | 26.735                        | 91.257                                 | 214.896   | 29,3%                          | 12,4%  |
| NAPOLI - TORRE ANNUNZIATA - SORRENTO     | 143                    | 651.500                       | 877.605                                | 2.066.618 | 74,2%                          | 31,5%  |
| NAPOLI - TORRE ANNUNZIATA - POGGIOMARINO | 55                     | 223.206                       | 471.396                                | 1.110.062 | 47,4%                          | 20,1%  |
| Totale complessivo                       | 447                    | 1.344.634                     | 2.646.733                              | 6.232.629 | 50,8%                          | 21,6%  |
| EX MCNE                                  |                        |                               | Posti-km giorno medio TOTALE PER LINEA |           | Fattore di carico giorno medio |        |
| Linea                                    | CORSE TOTALI PER LINEA | Viaggi x Kmp TOTALE Per Linea | Sedere                                 | Totale    | Sedere                         | Totale |
| Benevento - Cancellò                     | 22                     | 116.232                       | 476.190                                | 275.965   | 42,1%                          | 24,4%  |
| Santa Maria C.V. - Piedimonte Matese     | 20                     | 85.582                        | 407.044                                | 210.183   | 40,7%                          | 21,0%  |
| Piscinola - Aversa                       | 125                    | 39.665                        | 530.250                                | 84.000    | 47,2%                          | 7,5%   |
| Totale complessivo                       | 167                    | 241.478                       | 1.413.484                              | 570.148   | 42,4%                          | 17,1%  |
| EX SEPSA                                 |                        |                               | Posti-km giorno medio TOTALE PER LINEA |           | Fattore di carico giorno medio |        |
| Linea                                    | CORSE TOTALI PER LINEA | Viaggi x Kmp TOTALE Per Linea | Sedere                                 | Totale    | Sedere                         | Totale |
| CIRCUFLEGREA                             | 91                     | 185.736                       | 314.462                                | 823.036   | 59,1%                          | 22,6%  |
| CUMANA                                   | 159                    | 177.344                       | 375.580                                | 982.998   | 47,2%                          | 18,0%  |
| Totale complessivo                       | 250                    | 363.080                       | 690.041                                | 1.806.034 | 52,6%                          | 20,1%  |
| TOTALE EAV                               |                        |                               | Posti-km giorno medio TOTALE PER LINEA |           | Fattore di carico giorno medio |        |
|  | CORSE TOTALI PER LINEA | Viaggi x Kmp TOTALE Per Linea | Sedere                                 | Totale    | Sedere                         | Totale |
|  | 864                    | 1.949.192                     | 4.750.258                              | 8.608.810 | 41,0%                          | 22,6%  |

## Coefficienti di occupazione dei servizi ferroviari

### Servizi Trenitalia

Trenitalia effettua annualmente 3 campagne di rilevazione delle frequentazioni a bordo dei propri treni. Per ciascun treno è rilevato il numero di passeggeri saliti e discesi in ciascuna fermata e in ciascun giorno di effettuazione. Pertanto per ciascun treno è possibile ricostruire il singolo diagramma di carico in ogni giorno di effettuazione.

A partire da questi dati elementari, sono stati calcolati i fattori di carico medi per macrorelazione di servizio (fonte dati: indagine Trenitalia del novembre 2012)

| Macrorelazione   | Corse giorno L/V per macrorelazione (A+R) | Posti-Km offerti a sedere giorno medio L/V Totali per Macrorelazione | Passeggeri-Km giorno medio L/V Totali per Macrorelazione | Fattore di carico giorno medio L/V (posti a sedere) |
|--|---|--|--|---|
| Benevento - Campobasso   | 2   | 21.339   | 511  | 2,4%  |
| Caserta - Benevento  | 7   | 56.781   | 12.413   | 21,9%   |
| Caserta - Salerno  | 18  | 155.055  | 31.741   | 20,5%   |
| Circumsalernitana (Via Cava)                                   | 20  | 49.458   | 14.039   | 28,4%   |
| Circumsalernitana (Via Mercato S.S.)                           | 31  | 98.088   | 20.730   | 21,1%   |
| Extraregionali (Benevento - Roma)                              | 1   | 73.111   | 25.094   | 34,3%   |
| Extraregionali (Napoli - Roma)                                 | 12  | 749.602  | 389.606  | 52,0%   |
| Linea 2  | 181                                       | 847.350  | 347.582  | 41,0%   |
| Linea 2 Linee Uscenti (verso Caserta)                          | 21  | 381.840  | 94.814   | 24,8%   |
| Linea 2 Linee Uscenti (verso Formia)                           | 18  | 213.737  | 36.299   | 17,0%   |
| Linea 2 Linee Uscenti (verso Salerno)                          | 42  | 636.163  | 210.912  | 33,2%   |
| Linea 2 Linee Uscenti (verso Salerno/Formia)                   | 12  | 575.486  | 171.996  | 29,9%   |
| Napoli - Aversa - Villa Literno - Formia                       | 82  | 1.698.440  | 610.091  | 35,9%   |
| Napoli - Caserta - Cassino                                     | 58  | 1.280.443  | 387.277  | 30,2%   |
| Napoli - Salerno - Sapri/Paola/Cosenza                         | 20  | 1.458.170  | 505.302  | 34,7%   |
| Napoli - Salerno - Sapri/Paola/Cosenza (Via Monte del Vesuvio) | 14  | 852.137  | 244.783  | 28,7%   |
| Napoli C.le - Salerno  | 13  | 157.940  | 60.556   | 38,3%   |
| Napoli C.le - Salerno (Via Monte del Vesuvio)                  | 8   | 110.569  | 24.669   | 22,3%   |
| Salerno - Battipaglia - Buccino                                | 15  | 84.648   | 20.820   | 24,6%   |
| Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento                  | 10  | 54.846   | 10.637   | 19,4%   |
| <b>Totale complessivo</b>                                      | <b>585</b>                                | <b>9.555.204</b>   | <b>3.219.873</b>   | <b>33,7%</b>  |

## Indagini sui volumi di utenza dei collegamenti marittimi

| Relazione             | Passeggeri stimati |                  |                  |                   |
|-----------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                       | ordinari           | residenti        | totali           | media giornaliera |
| Napoli-Capri          | 277.795            | 200.804          | 478.598          | 1.329             |
| Napoli-Procida        | 246.865            | 189.802          | 436.667          | 1.213             |
| Napoli-Ischia         | 444.598            | 419.291          | 863.888          | 2.400             |
| Napoli-Casamicciola   | 9.700              | 18.101           | 27.801           | 77                |
| Napoli-Forio          | 36.205             | 29.933           | 66.138           | 184               |
| Pozzuoli-Procida      | 127.484            | 100.123          | 227.606          | 632               |
| Pozzuoli-Ischia       | 142.063            | 111.621          | 253.685          | 705               |
| Pozzuoli-Casamicciola | 95.132             | 63.421           | 158.553          | 440               |
| Sorrento-Capri        | 170.014            | 64.907           | 234.921          | 653               |
| Procida-Ischia        | 163.919            | 128.794          | 292.713          | 813               |
| Procida-Casamicciola  | 14.976             | 12.262           | 27.238           | 76                |
| <b>TOTALI</b>         | <b>1.728.750</b>   | <b>1.339.058</b> | <b>3.067.808</b> | <b>8.522</b>      |

# PIANO DI RIPROGRAMMAZIONE REGIONE CAMPANIA

## 1 EVOLUZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DEL TPL DAL 2010 AL 2012

### 1.1 IL PERCORSO DI RAZIONALIZZAZIONE AVVIATO DAL 2010

### 1.2 L'APPLICAZIONE DELL'ART. 3-BIS E L'INDIVIDUAZIONE DEL BACINO REGIONALE

## 2 ANALISI DI BASE PER LA DEFINIZIONE DEI FABBISOGNI AI FINI DELLA RIPROGRAMMAZIONE

### 2.1 ASSETTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO DELLA REGIONE

### 2.2 DOMANDA ED OFFERTA ATTUALE DI TRASPORTO

### 2.3 IL FABBISOGNO DI MOBILITÀ DELLA REGIONE

### 2.4 PUNTI DI FORZA E PUNTI DI DEBOLEZZA DEL SISTEMA TERRITORIALE E DEI TRASPORTI

## 3 STRATEGIA DI RIPROGRAMMAZIONE DELLA RETE DEI SERVIZI DI TRASPORTO

### 3.1 LA POLITICA REGIONALE PER LA MOBILITÀ

## 4 PIANO DI RIPROGRAMMAZIONE

### 4.1 La metodologia utilizzata

## 5 MISURAZIONE DELL'EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI (CONSEGUIMENTO DEGLI OBIETTIVI DI) EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE

## 6 LE INNOVAZIONI NECESSARIE E I RELATIVI FABBISOGNI

### 6.1 INNOVAZIONI DEI SISTEMI

### 6.2 IL TRATTAMENTO DEI DATI

### 6.3 IL FABBISOGNO PER L'INNOVAZIONE

### 6.4 INVESTIMENTI PROGRAMMATI

ALLEGATI



# Scenario di Riferimento – Valori di sintesi della produzione, dei corrispettivi unitari e dei corrispettivi complessivi

| Macro area                                  | Ambito               | Veic x Km    | Corrispettivo (netto IVA) |
|---|----------------------|--------------|---------------------------|
| Trenitalia                                  | Produzione annuale   | 10.695.323   | € 151.581.894             |
|   | Sostitutivi gomma    | 1.166.970    |                           |
| Macro area                                  | Ambito               | Veic x Km    | Corrispettivo (netto IVA) |
| EAV   | Ex Circumvesuviana   | 3.461.250    | € 150.056.298             |
|   | Ex MCNE              | 1.386.575    |                           |
|   | Ex Sepsa             | 1.519.190    |                           |
|   | Sostitutivi gomma    | 313.673      |                           |
| Macro area                                  | Ambito               | Veic x Km    | Corrispettivo (netto IVA) |
| Gomma                                       | Regionali            | 7.025.742    | € 314.083.222             |
|   | Provincia Avellino   | 12.012.623   |                           |
|   | Provincia Benevento  | 3.466.215    |                           |
|   | Provincia Caserta    | 14.541.258   |                           |
|   | Provincia Napoli     | 37.110.071   |                           |
|   | Provincia Salerno    | 25.835.000   |                           |
|   | Comune Avellino      | 457.797      |                           |
|   | Comune Benevento     | 950.000      |                           |
|   | Comune Caserta       | 1.045.000    |                           |
|   | Comune Salerno       | 2.137.202    |                           |
| Comune Napoli                               | 16.200.000           |              |                           |
| Macro area                                  | Ambito               | Vetture x km | Corrispettivo (netto IVA) |
| Metronapoli                                 | Linea 1              | 5.545.317    | € 36.198.566              |
|   | Linea 6              | 54.613       |                           |
|   | Funicolari           | 479.621      |                           |
| Altro                                       | Funicolari - Funivie | 146.155      | € 1.766.158               |
| Mare  | Caremar              |              | € 19.839.226              |
| <b>Totale</b>                               |                      |              | <b>€ 673.434.455</b>      |
| <b>Totale corrispettivi comprensivi IVA</b> |                      |              | <b>€ 740.777.900</b>      |
| di cui risorse regionali per servizi minimi |                      |              | € 642.960.159             |
| di cui risorse da Enti Locali               |                      |              | € 97.817.741              |



## CORRISPETTIVI A KM GOMMA

| Province                 | €/km<br>Anno<br>2010 | €/km<br>(adeguati all'anno 2012<br>del 5,8% -tasso inflativo<br>Istat) |
|--------------------------|----------------------|--|
| Avellino                 | 1,83                 | 1,94   |
| Benevento                | 1,78                 | 1,88   |
| Caserta                  | 1,96                 | 2,07   |
| Napoli                   | 2,32                 | 2,45   |
| Salerno                  | 1,86                 | 1,97   |
| <b>Comuni</b>            | €/km                 | €/km   |
| Avellino                 | 2,62                 | 2,77   |
| Benevento                | 2,35                 | 2,49   |
| Caserta                  | 2,33                 | 2,47   |
| Napoli (gomma)           | 2,76                 | 2,92   |
| Salerno                  | 2,54                 | 2,69   |
| <b>Servizi regionali</b> | €/km                 | €/km   |
| Servizi regionali        | 1,79                 | 1,89   |



## CORRISPETTIVI A KM FERROVIE REGIONALI

|                                     | €/treno-<br>km<br>Anno 2011 | €/km<br>(adeguati al 2012 del<br>3%) |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| SERVIZI EX CIRCUMVESUVIANA          | 27,69                       | 28,52                                |
| SERVIZI EX METROCAMPANIA<br>NORDEST | 22,06                       | 22,72                                |
| SERVIZI EX SEPSA                    | 20,12                       | 20,73                                |

Trenitalia: 14,45 €/km

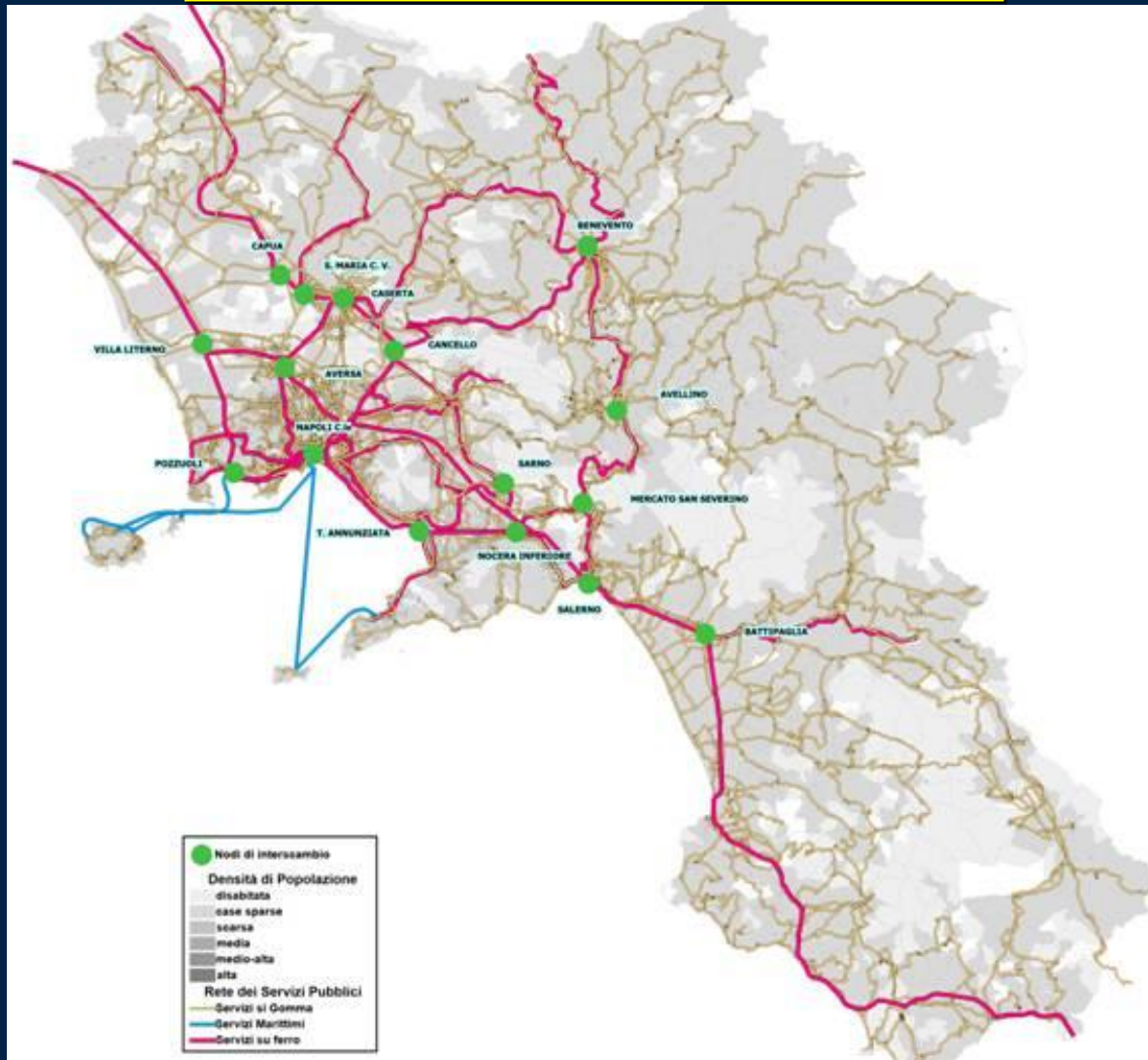
## STRATEGIE PER IL PIANO DI RIPROGRAMMAZIONE

Le strategie di Piano, pur partendo dalla distribuzione storica delle risorse tra le varie modalità e tra i vari soggetti presenti sul territorio, hanno dovuto tenere conto, almeno in questa fase, della mancanza di contributo degli Enti Locali rispetto alla produzione dei servizi.

Le tre fondamentali strategie di Piano sono state:

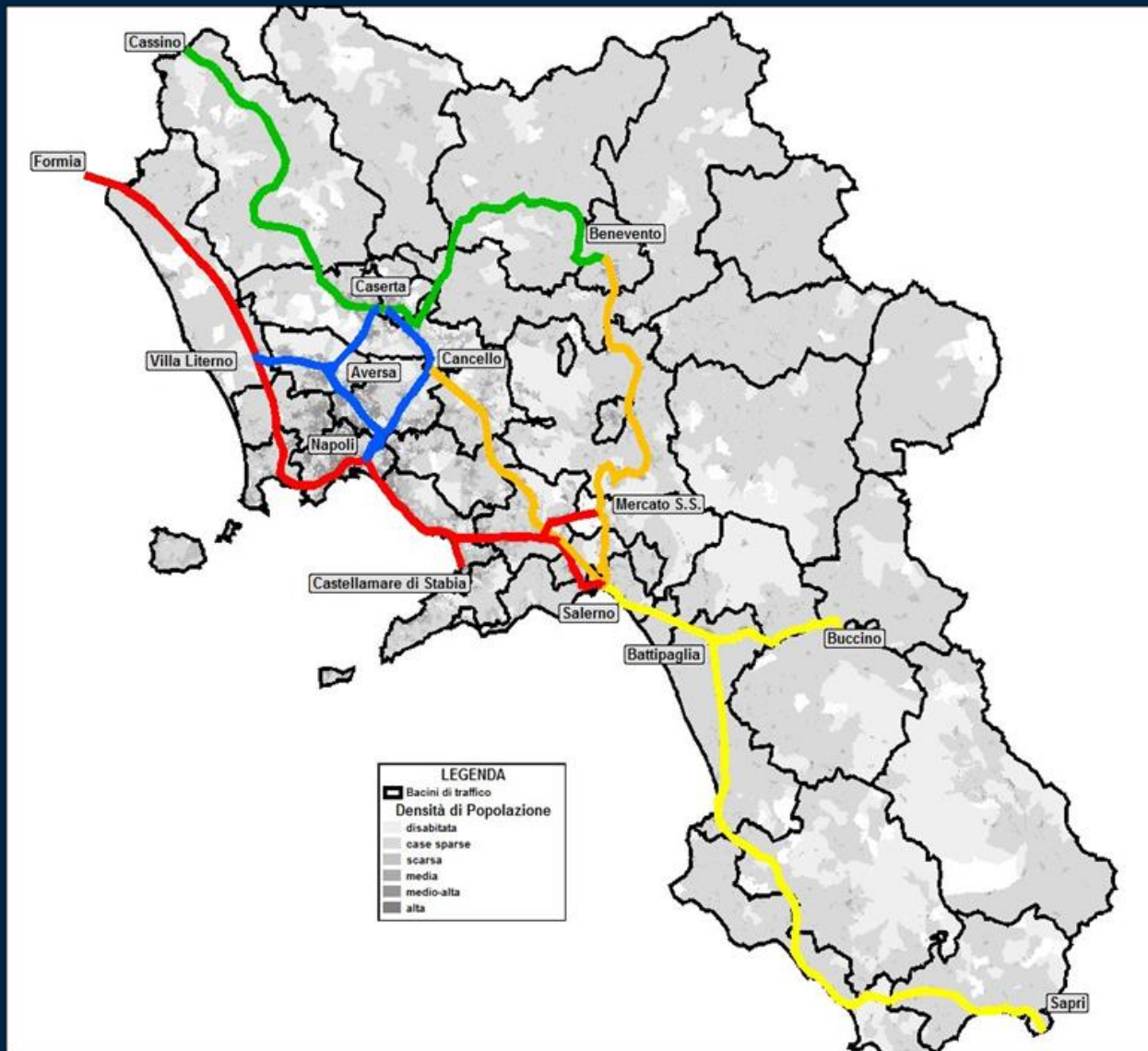
- promuovere l'intermodalità
- confermare e rafforzare (ove possibile) i servizi ferroviari (extraurbani e metropolitani).
- adeguare i quei servizi a basso valore aggiunto per la potenziale domanda di mobilità (logica di efficientamento).

## La Rete dei servizi ferroviari e dei nodi





# SCENARIO DI RIFERIMENTO

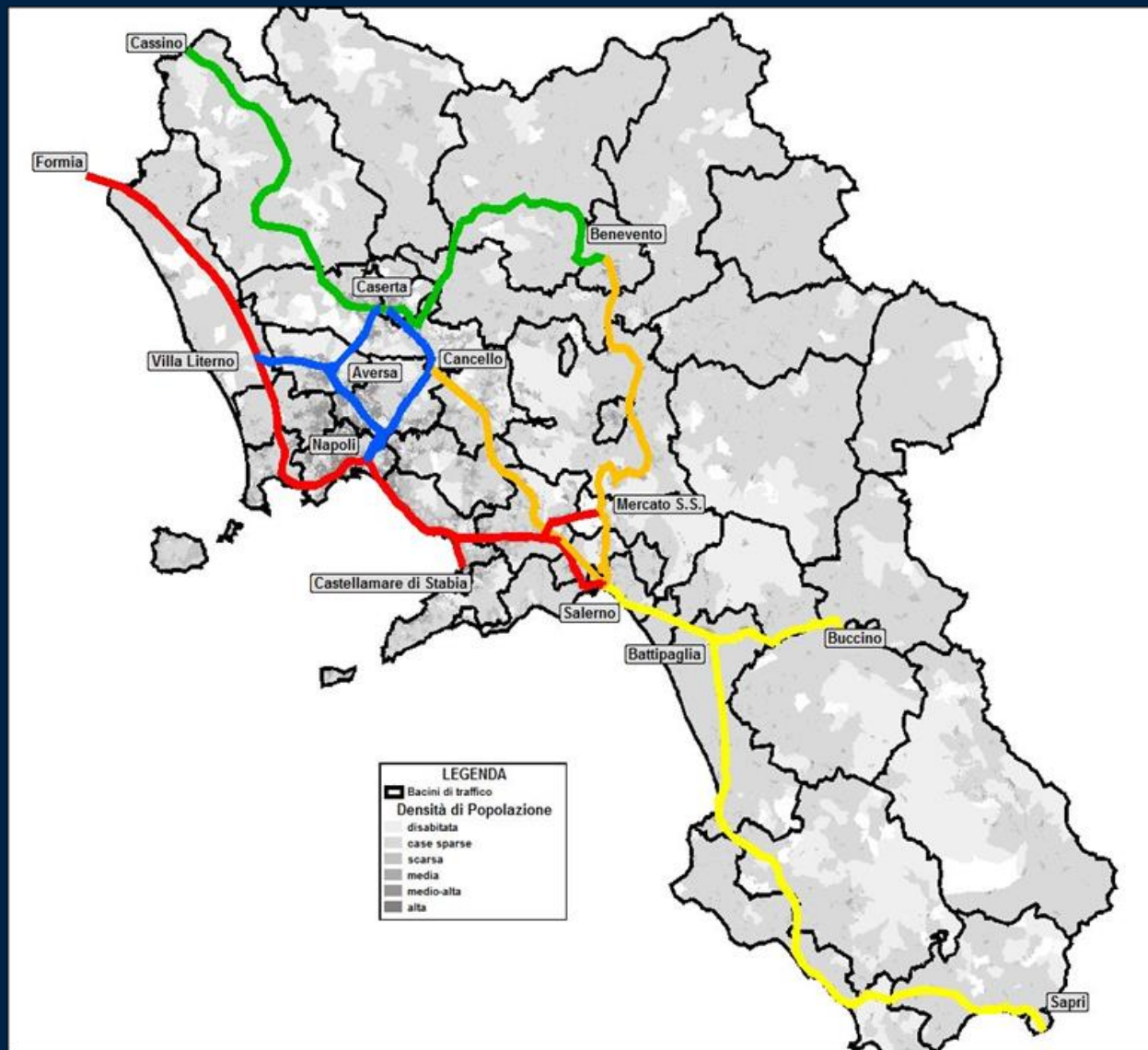


## STRATEGIE DI INTERVENTO SUL FERRO

1. Consolidamento dei servizi lungo le principali direttrici di domanda. Nel presente Piano l'adeguamento ha dovuto recepire i limiti sia per la continuità delle capacità di esercizio lungo le singole tratte ("colli di bottiglia") che di produzione del servizio rispetto al materiale rotabile disponibile;
2. Riconversione dei servizi sulle direttrici di domanda debole per le quali la presenza dell'infrastruttura consentirebbe un esercizio non più competitivo con il trasporto su gomma nell'ottica dell'utente, non più remunerativo per un soggetto gestore, non più sostenibile, da un punto di vista finanziario ed economico, da parte dell'Istituzione che contribuisce all'esercizio.
3. Tutela e consolidamento della domanda attuale, nell'ottica di favorire una diversione modale di segno positivo e non negativo, che ha tenuto conto delle attuali criticità di esercizio. In tal caso si è ipotizzato un Piano in cui emergesse chiaramente

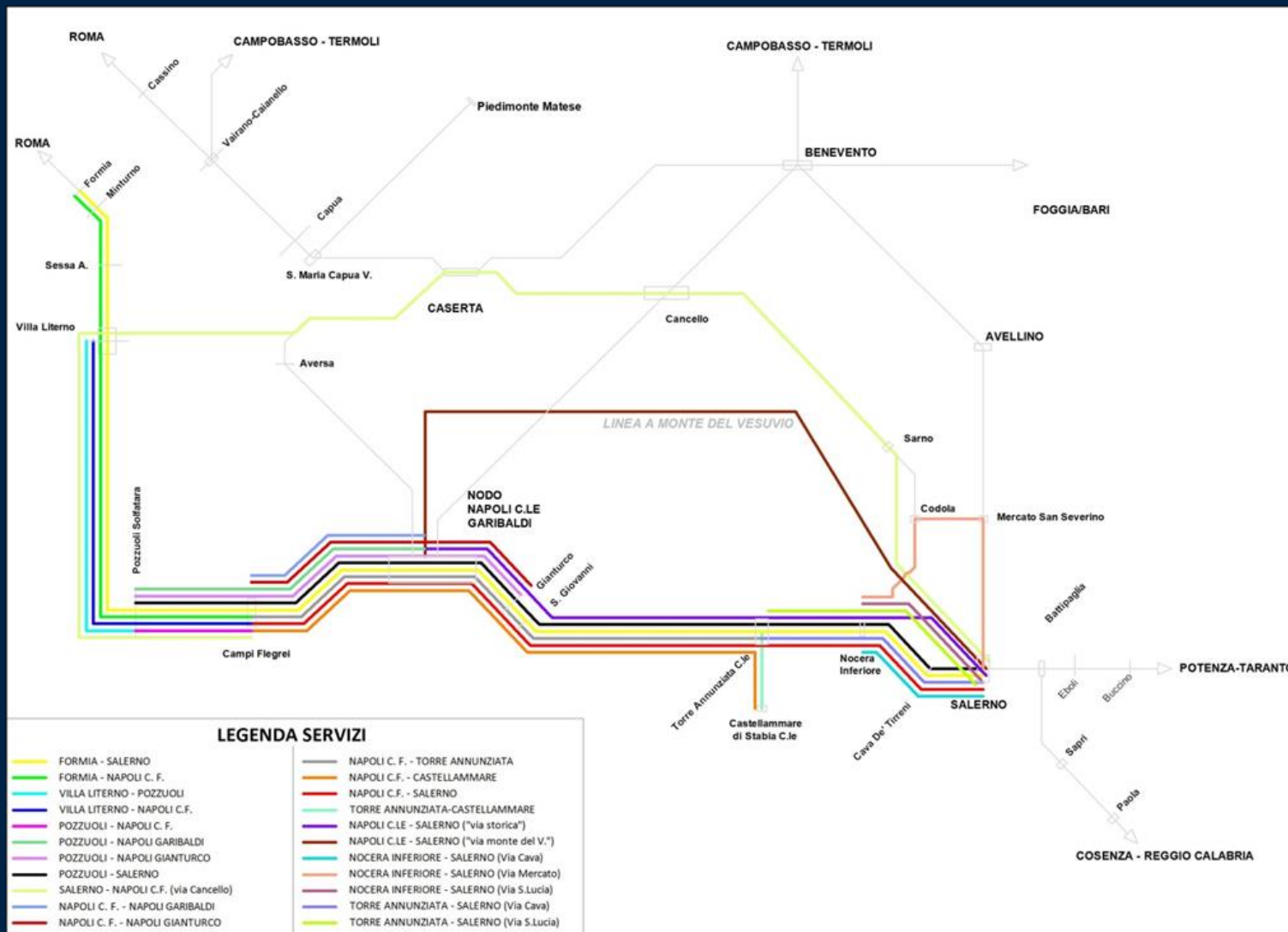


## SCENARIO DI RIFERIMENTO

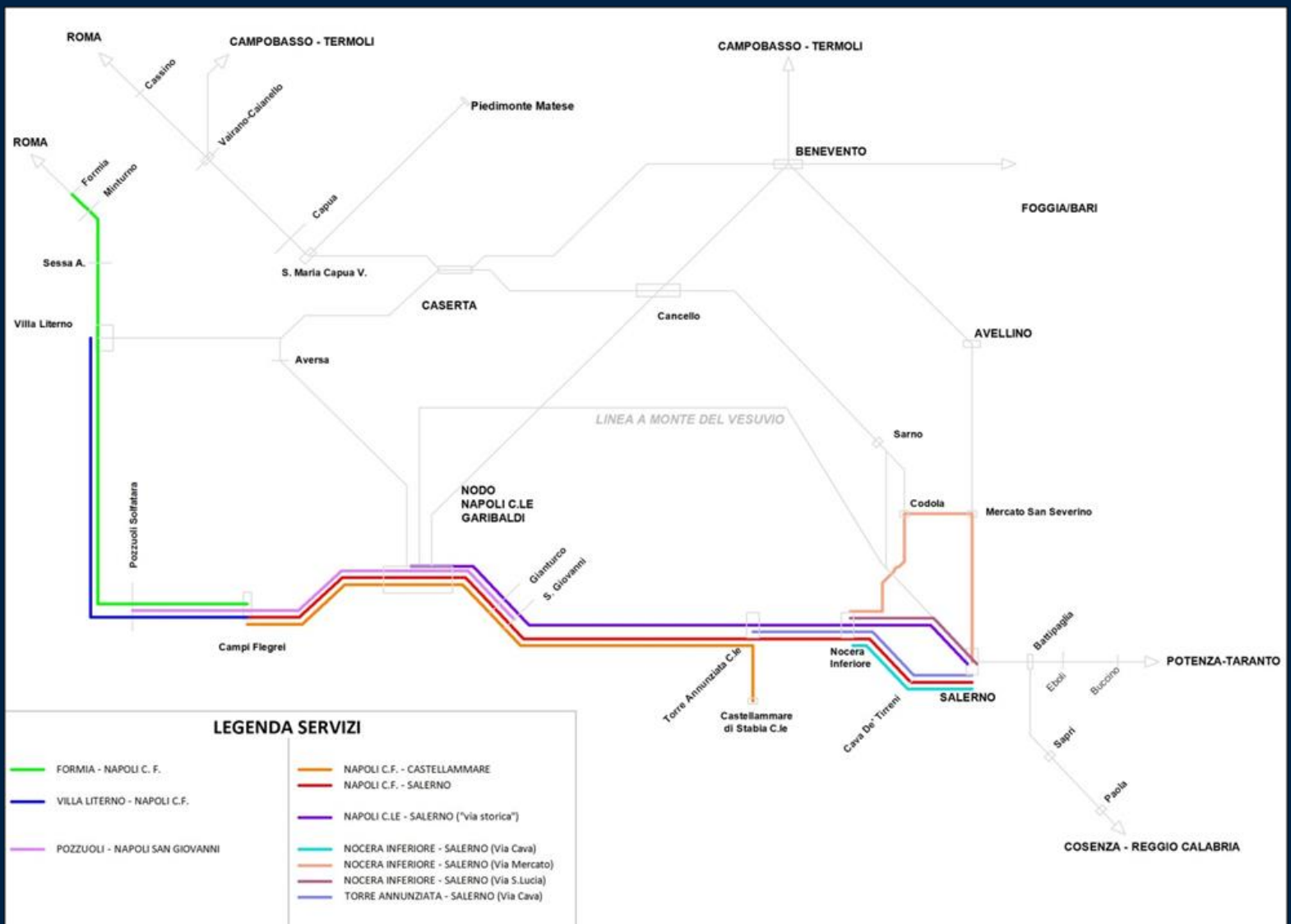




# SCENARIO RIFER- FORMIA-PASSANTE-SALERNO

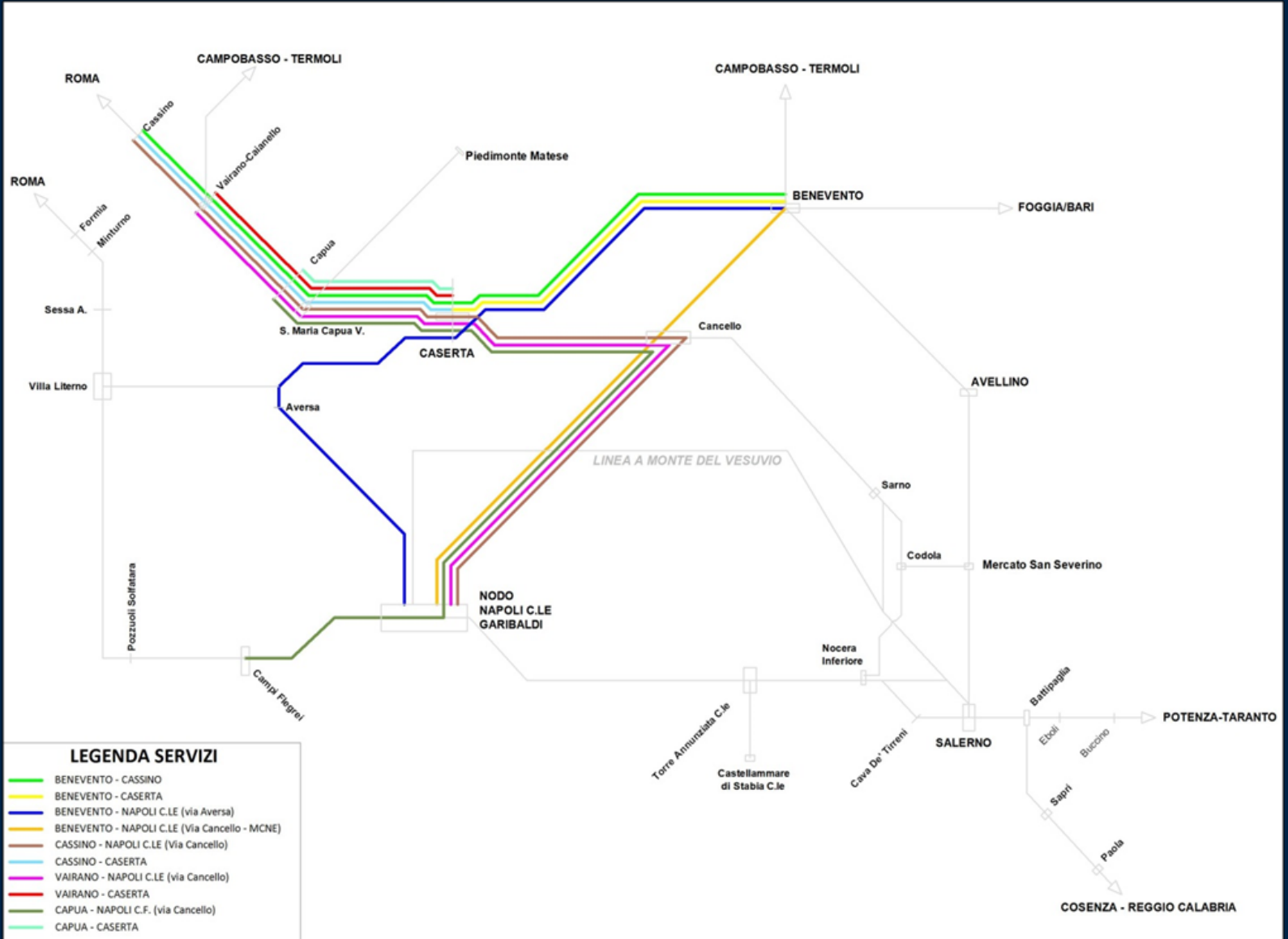


# SCENARIO PRIORITA' 0 – FORMIA-PASSANTE-SALERNO



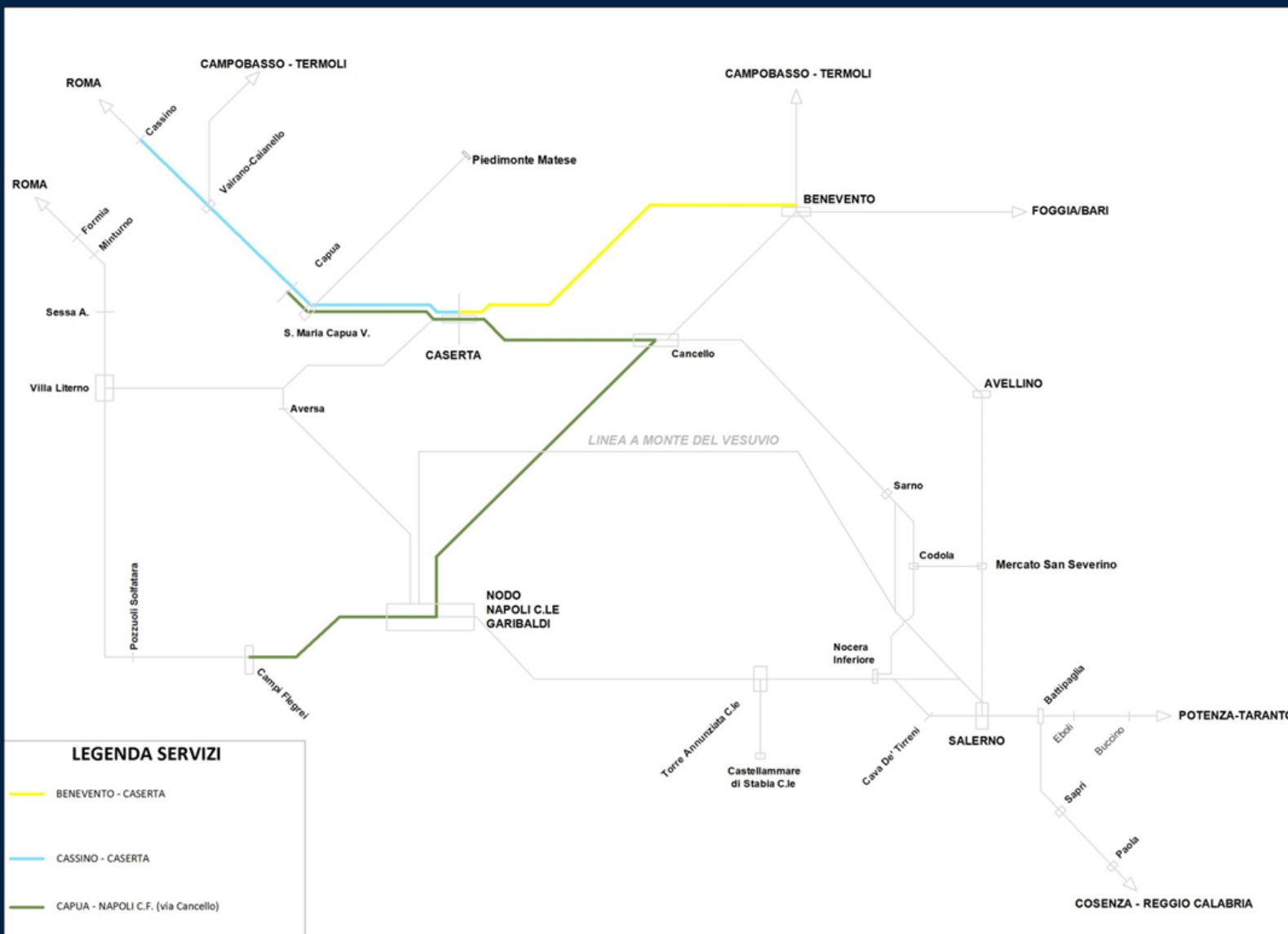


# SCENARIO RIFER. – AREA NORD CE- BN



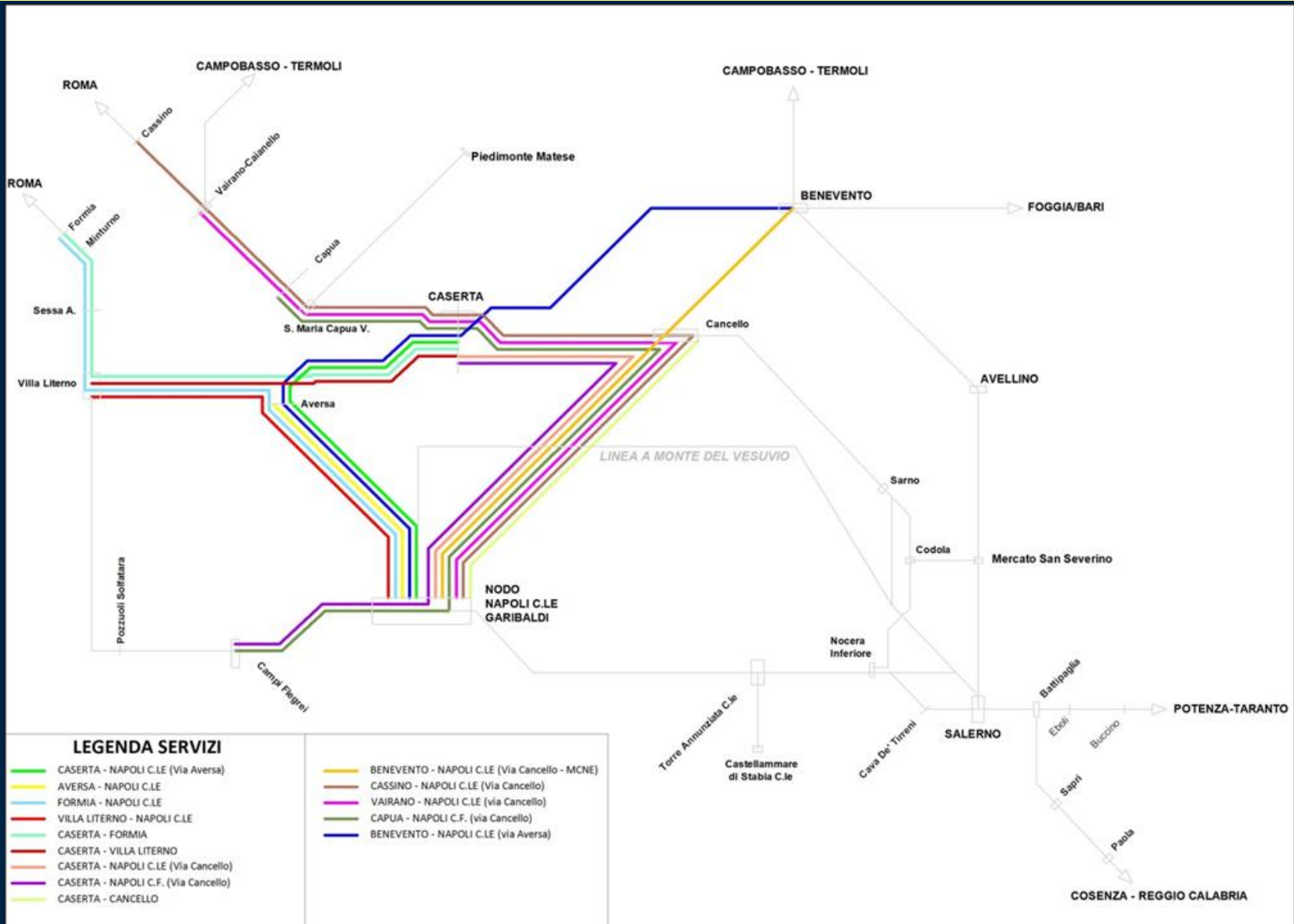


# SCENARIO PRIORITA' 0 – AREA NORD CE- BN

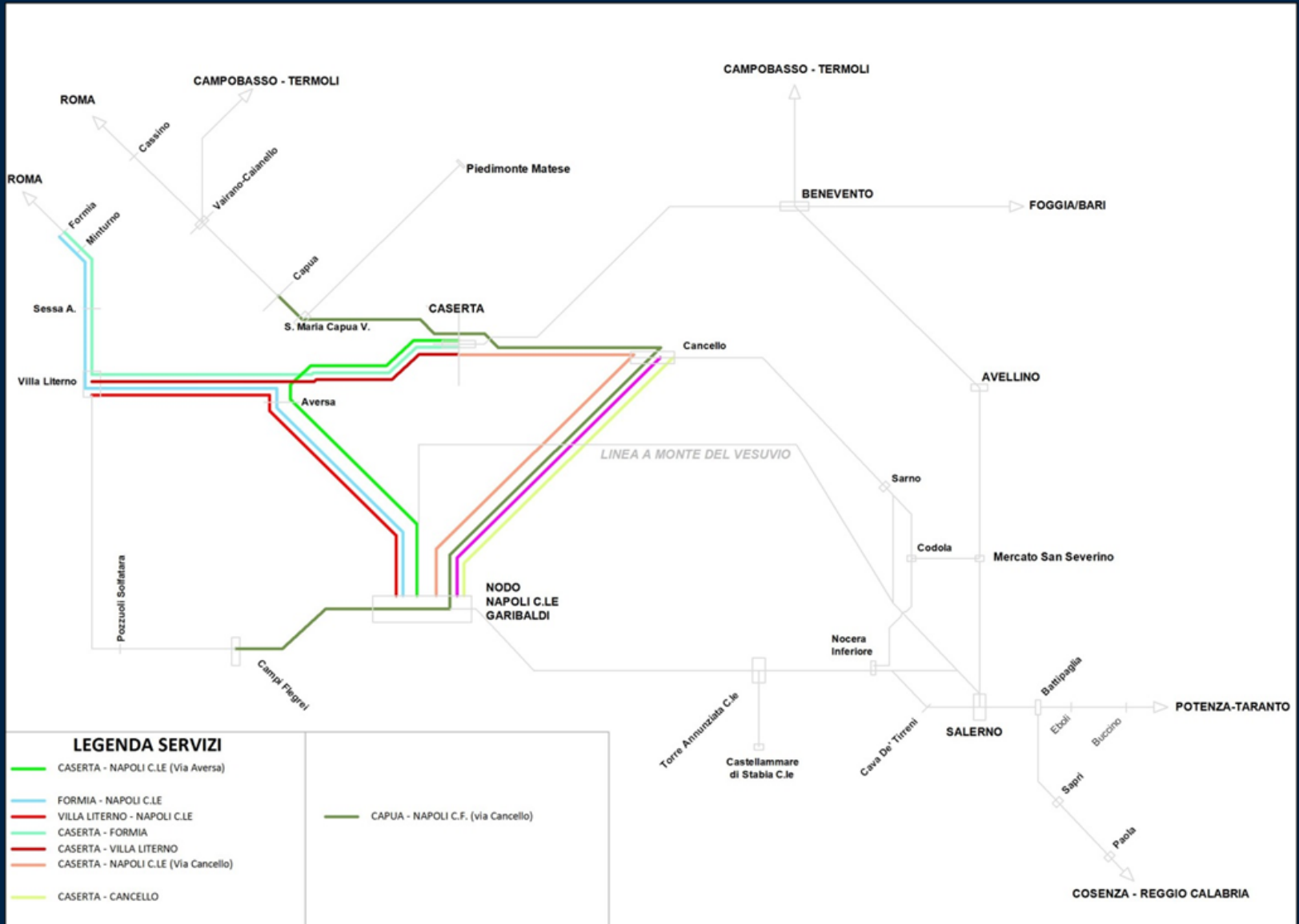




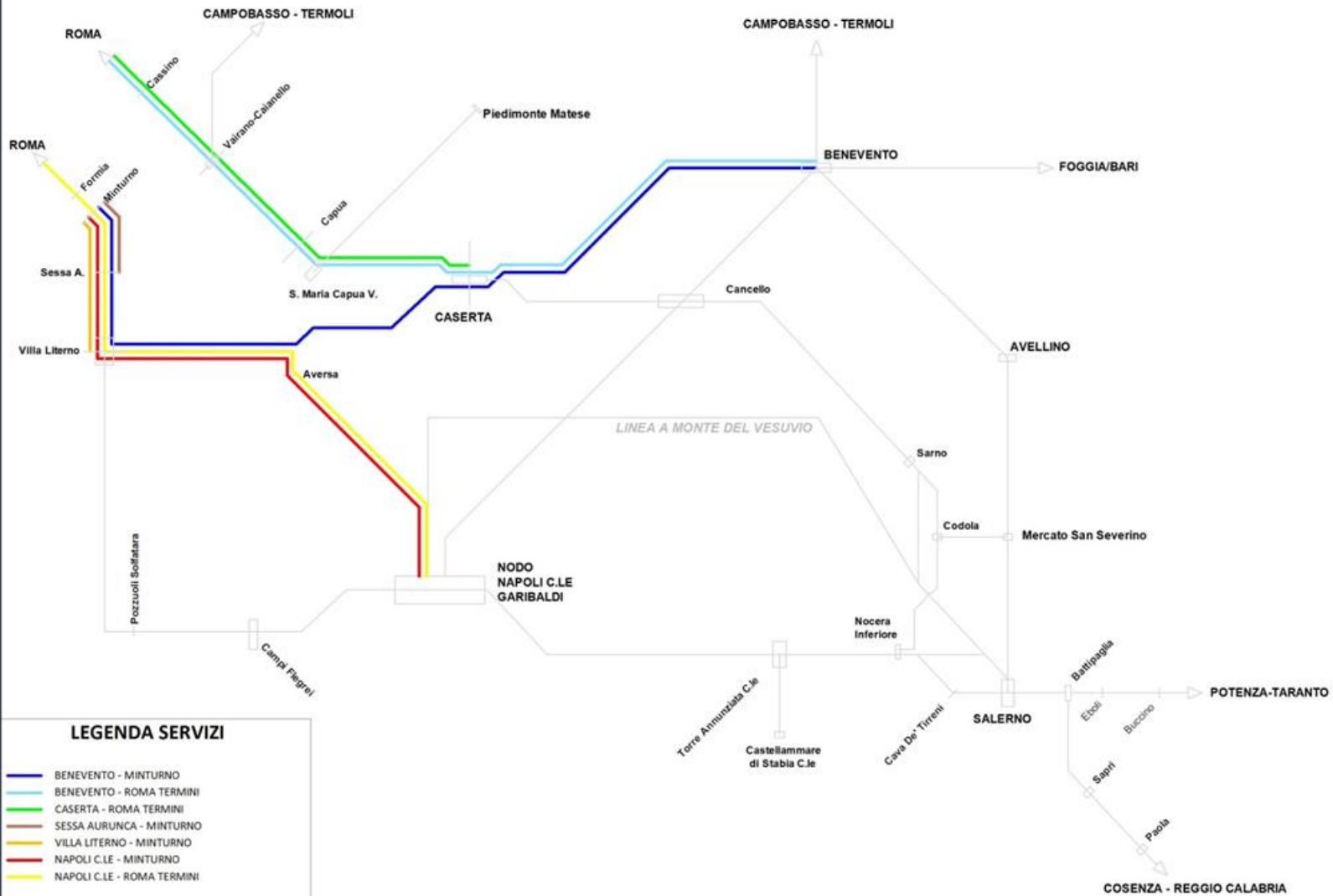
# SCENARIO RIFER. – AREA CASERTA NAPOLI



# SCENARIO PRIORITA' 0 – AREA CASERTA NAPOLI

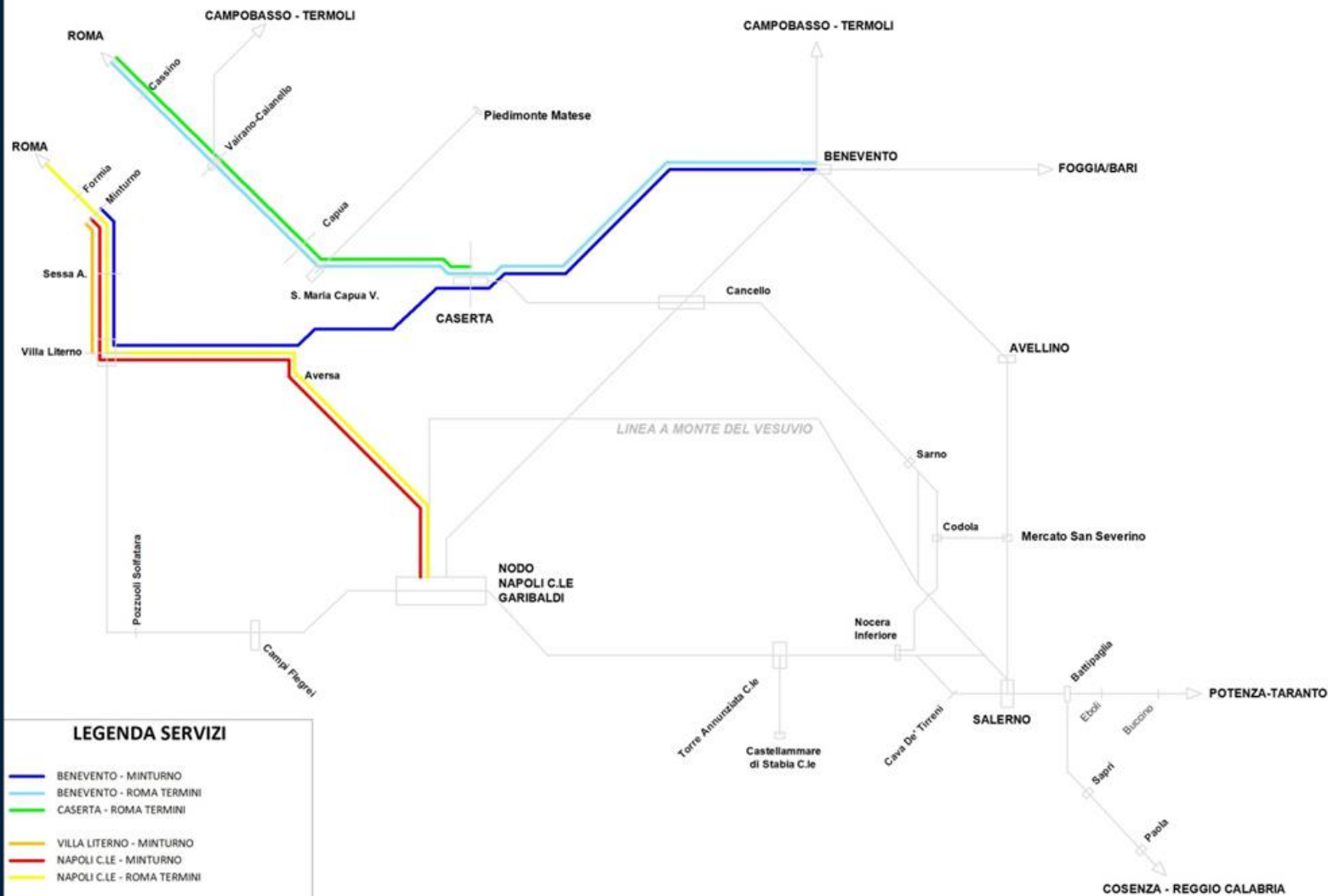


# SCENARIO RIFER. – CAMPANIA-LAZIO





# SCENARIO PRIORITA' 0 – CAMPANIA-LAZIO

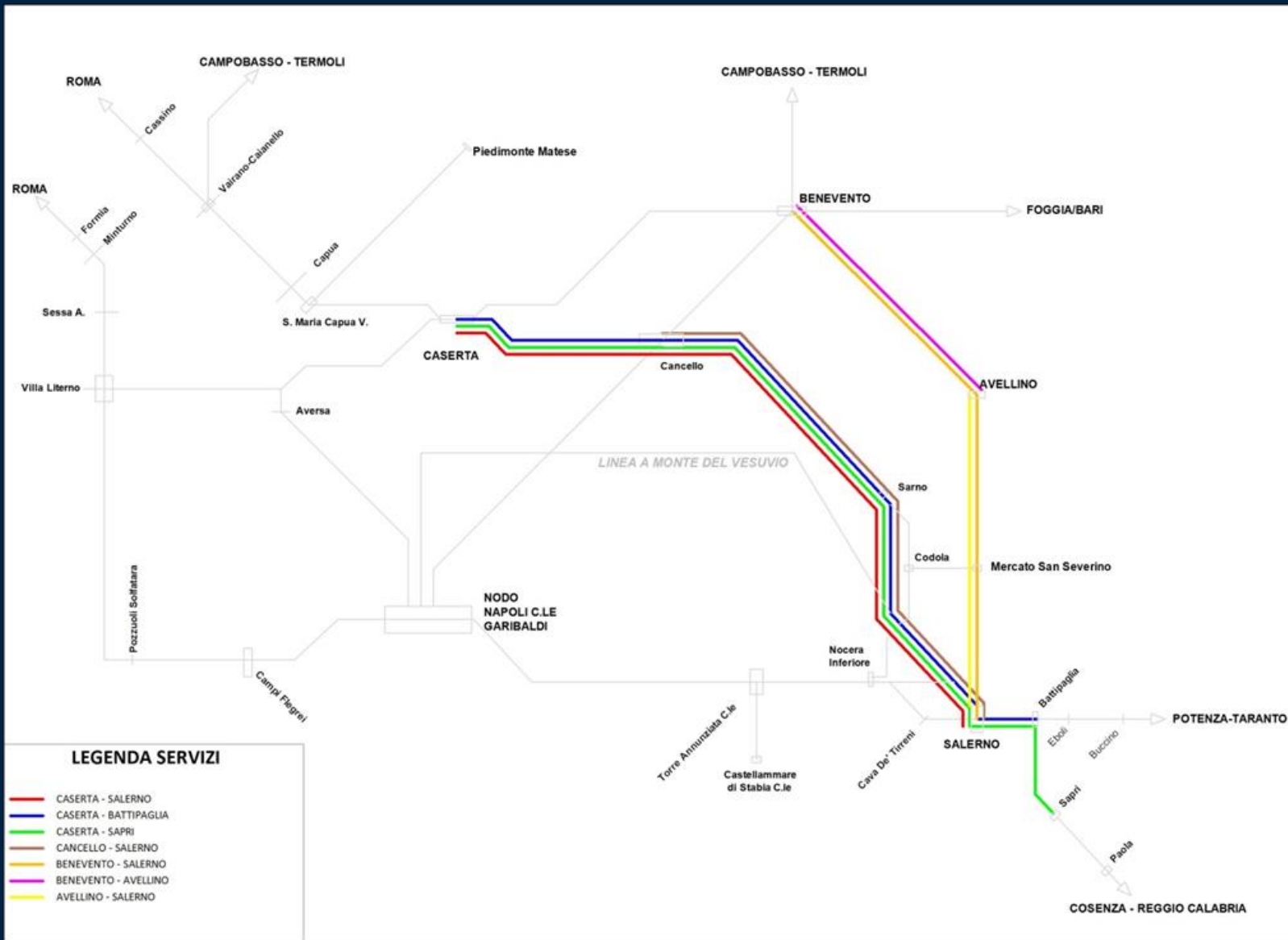


### LEGENDA SERVIZI

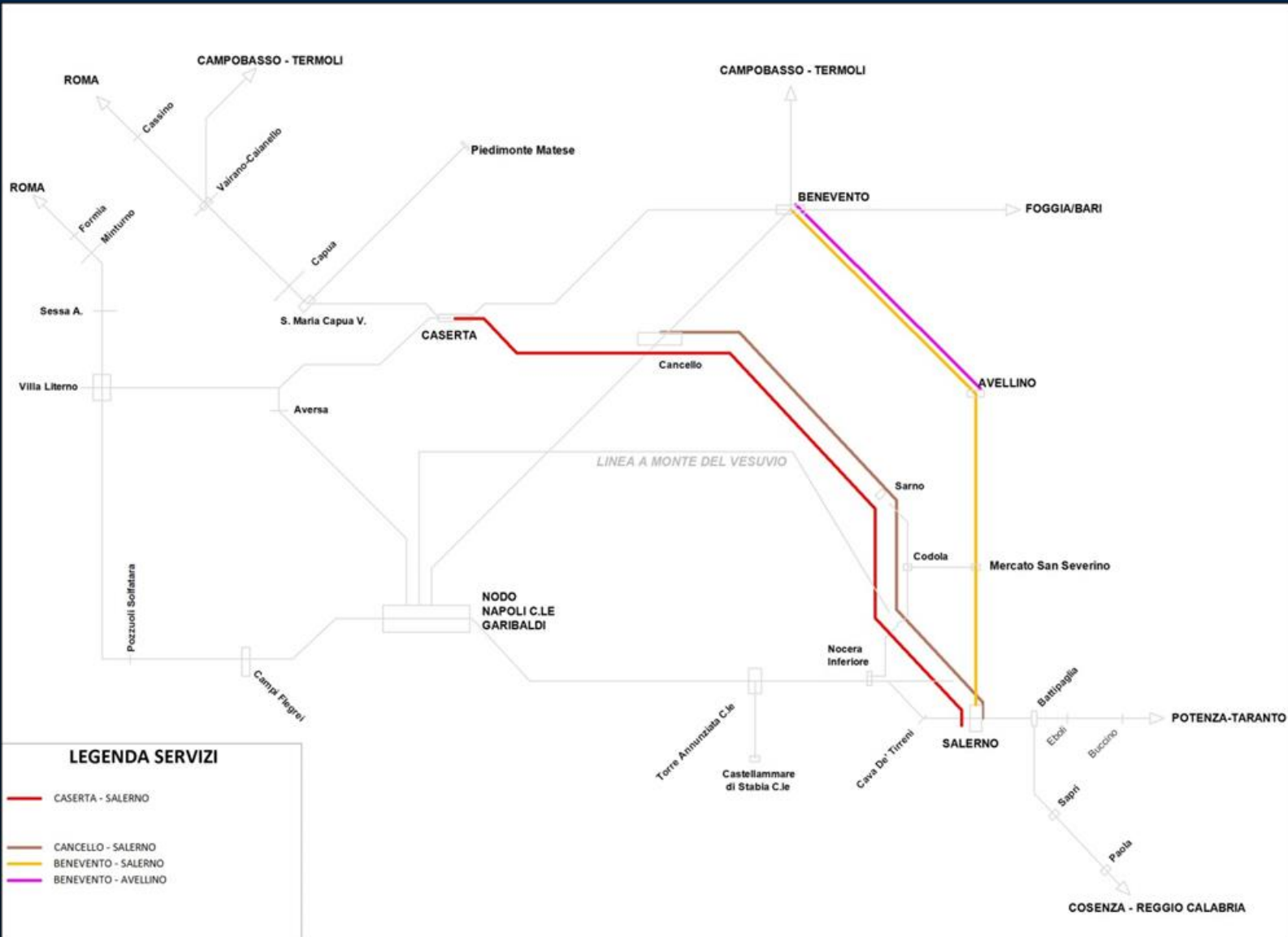
- BENEVENTO - MINTURNO
- BENEVENTO - ROMA TERMINI
- CASERTA - ROMA TERMINI
- VILLA LITERNO - MINTURNO
- NAPOLI C.LE - MINTURNO
- NAPOLI C.LE - ROMA TERMINI



# SCENARIO RIFER. – CASERTA-SALERNO

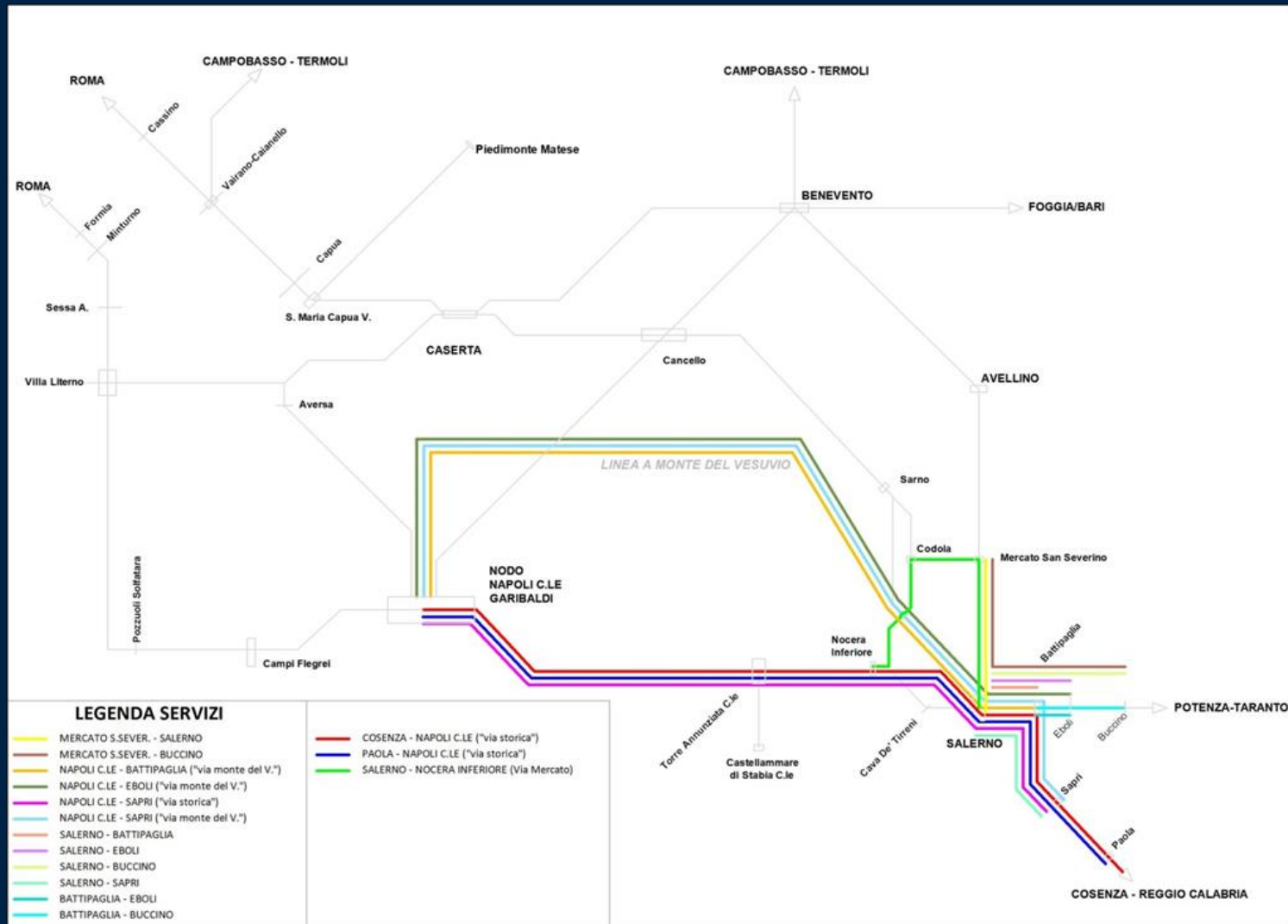


# SCENARIO PRIORITA' 0 – CASERTA - SALERNO

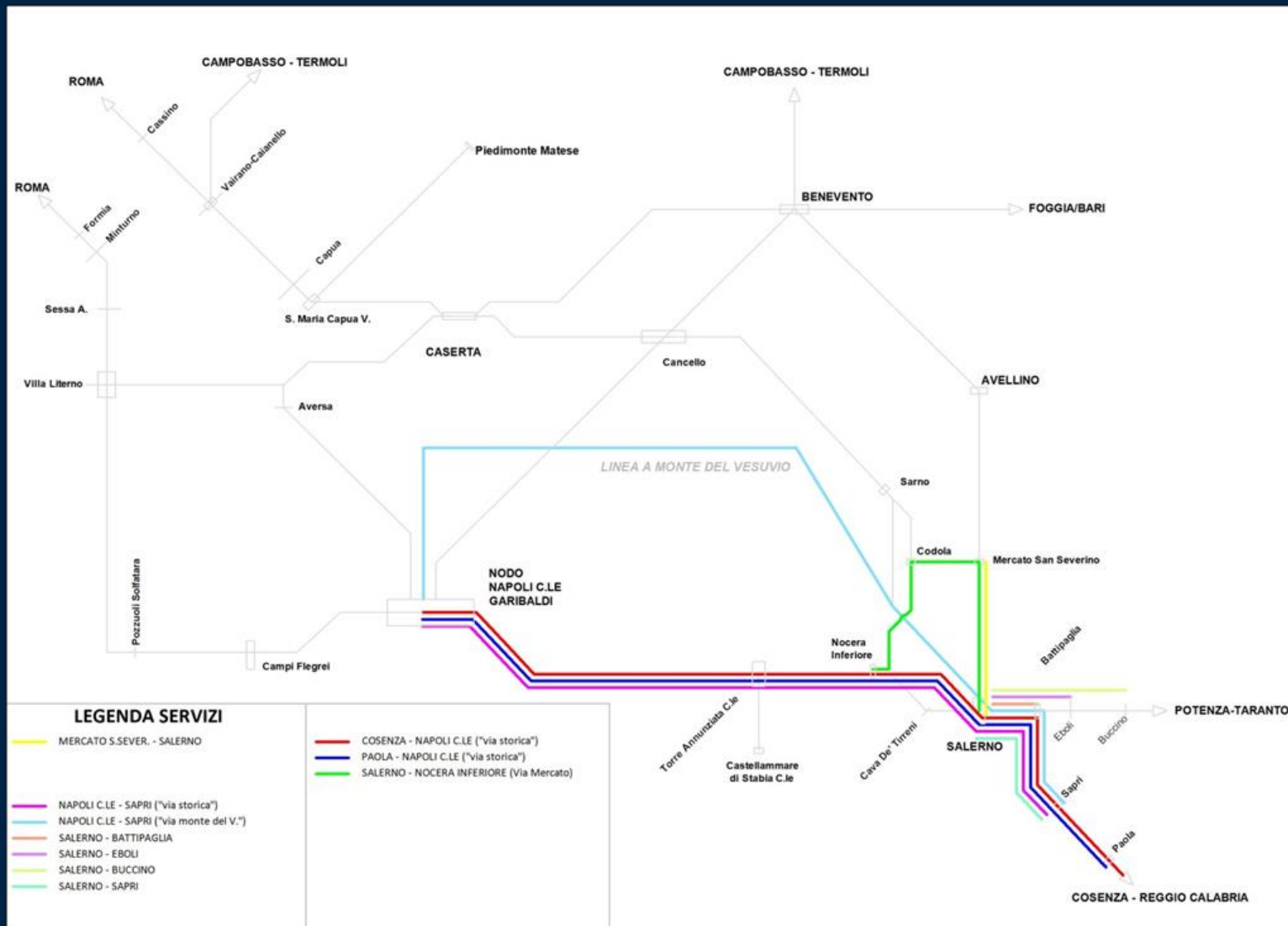




# SCENARIO RIFER – SALERNO E MSS

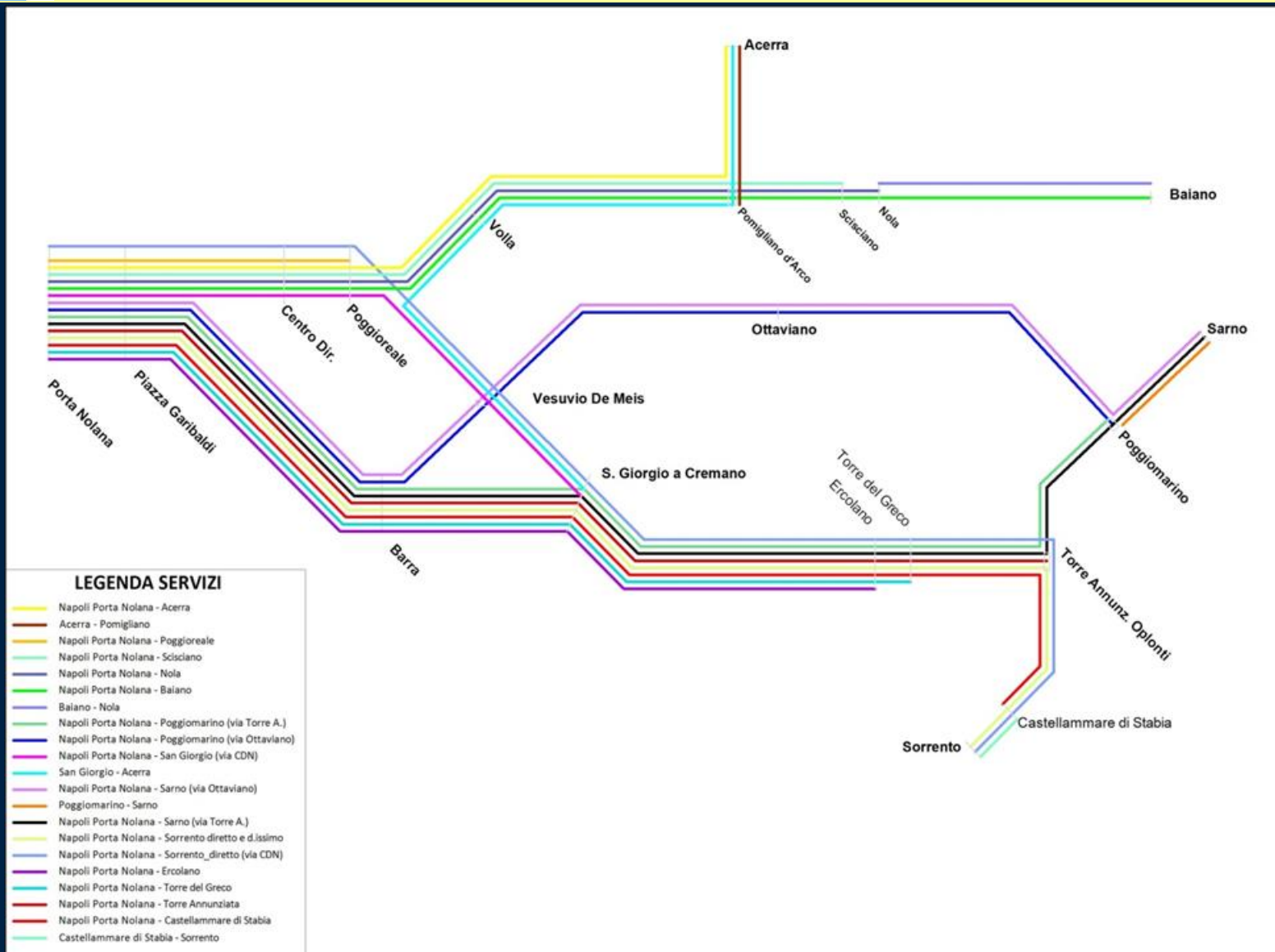


# SCENARIO PRIORITA' 0 – SALERNO E MSS

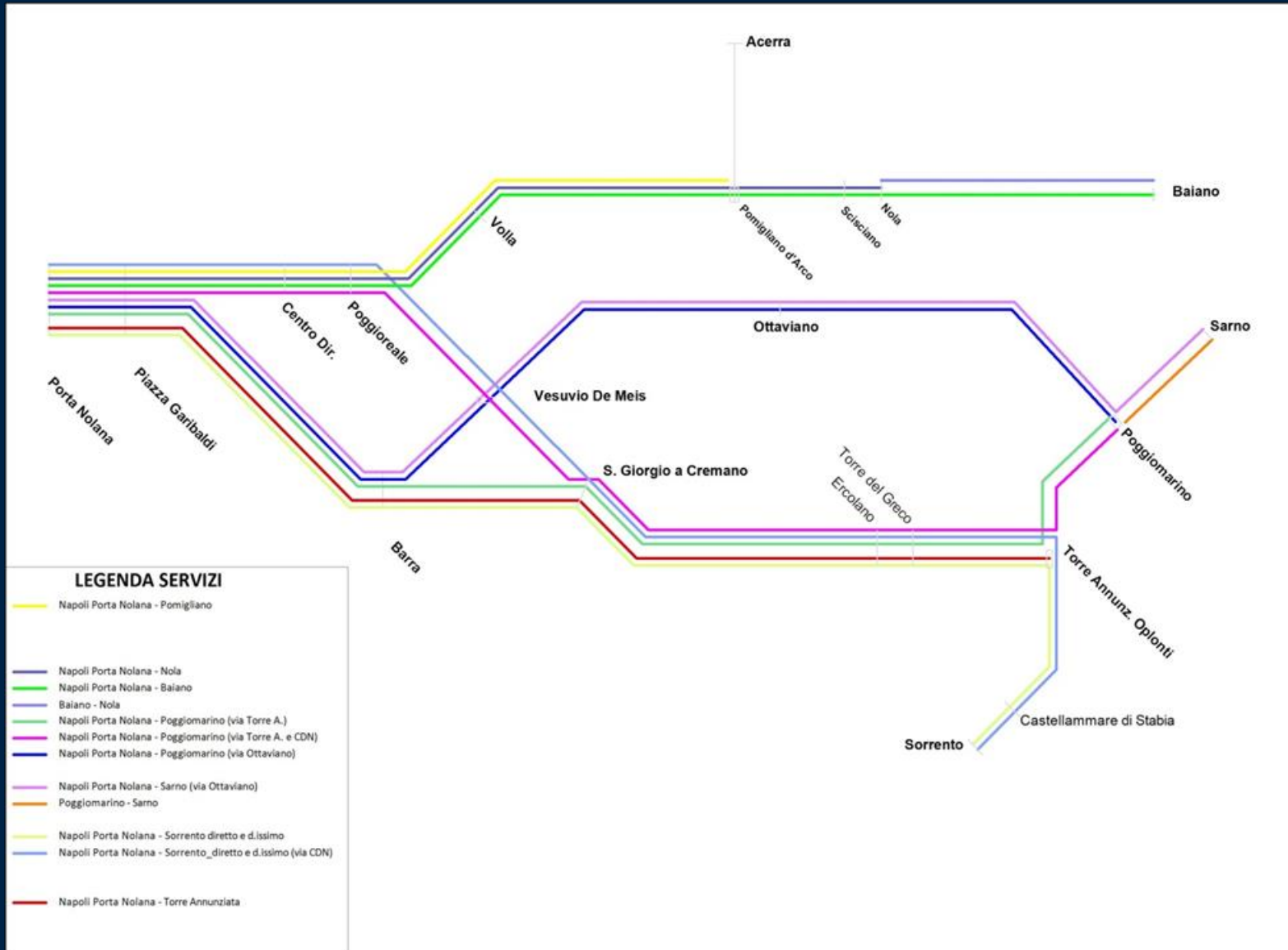




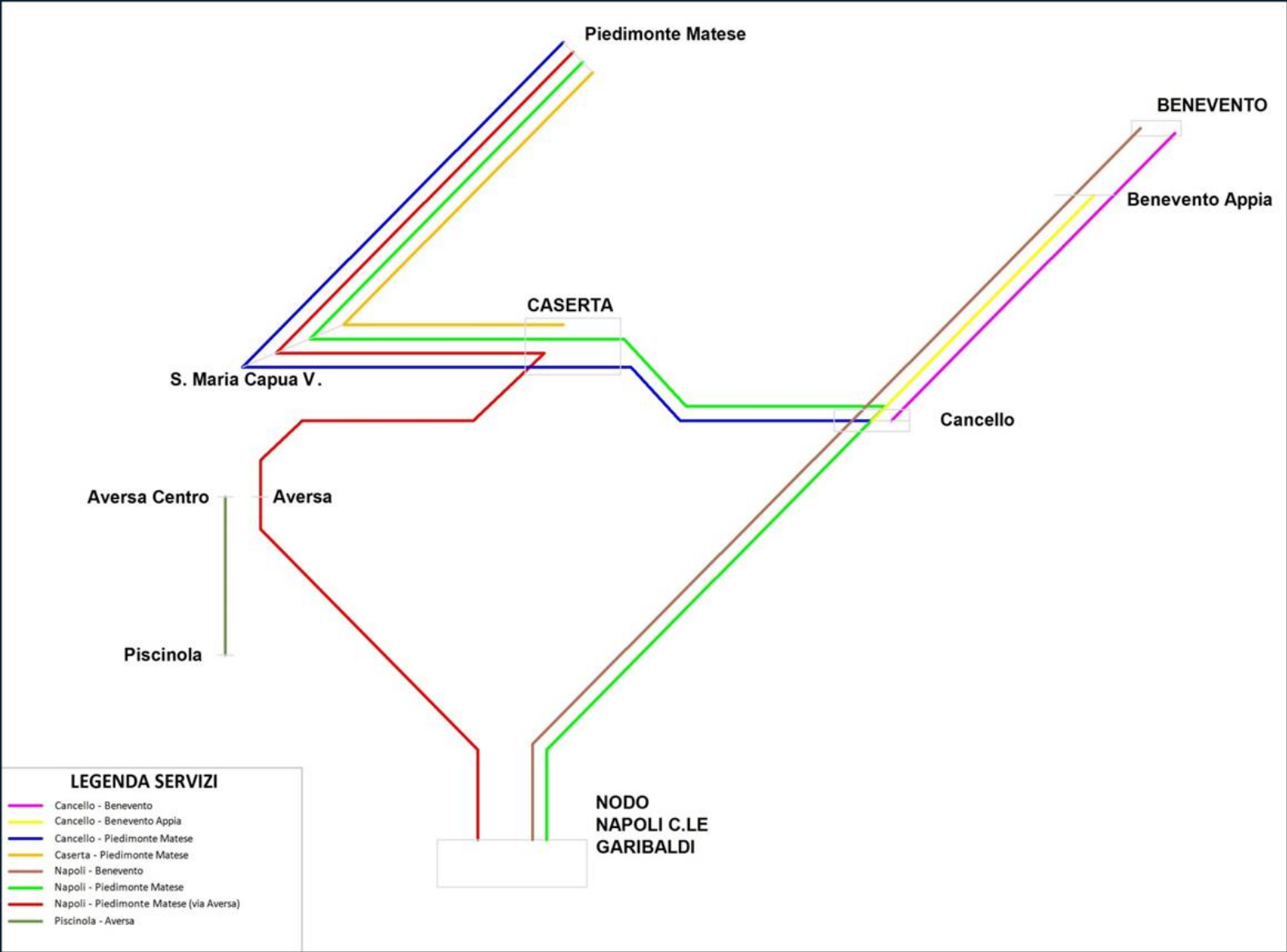
# SCENARIO RIFERIMENTO EX CIRCUM



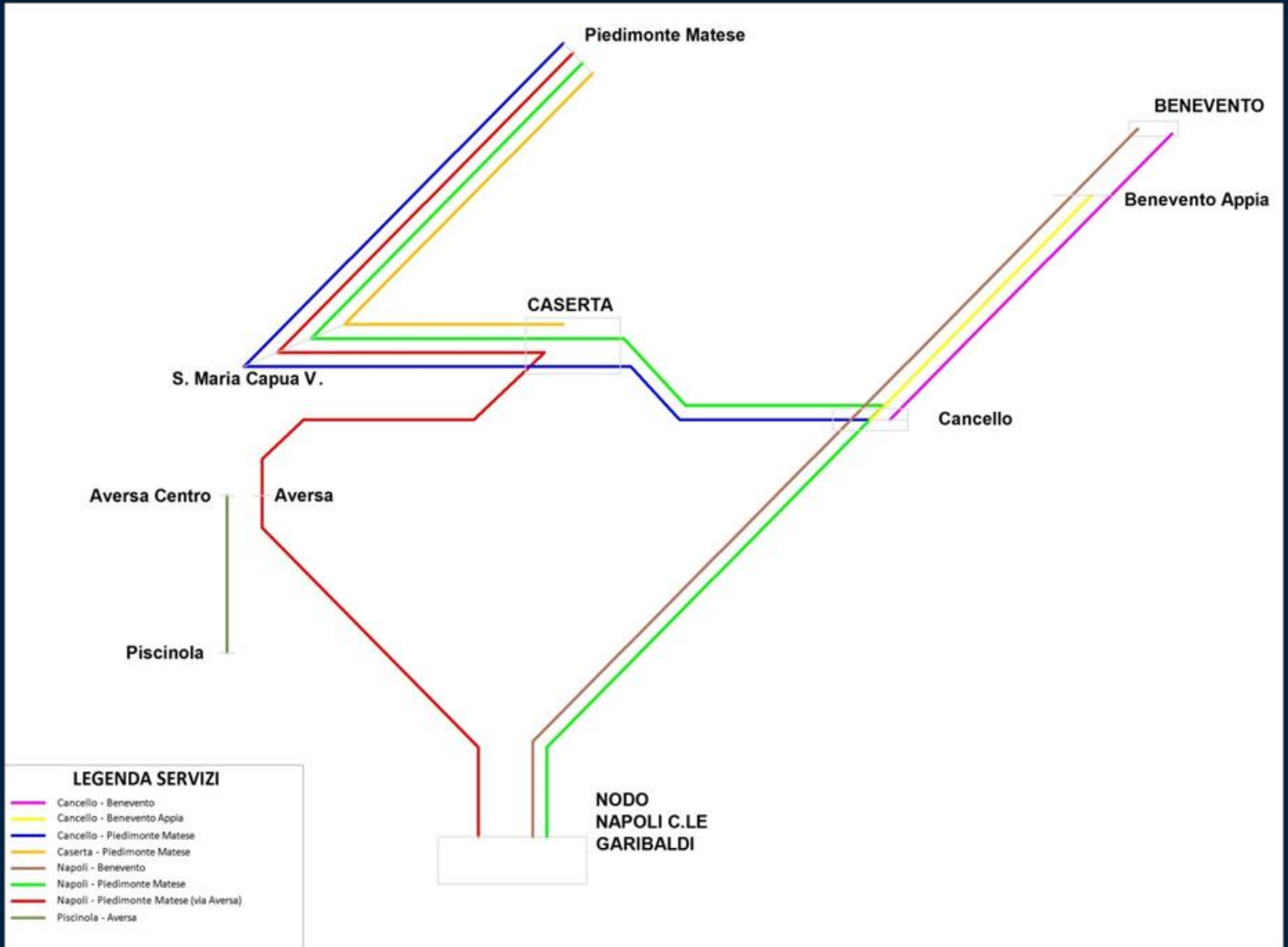
# SCENARIO PRIORITA' 0 - EX CIRCUM



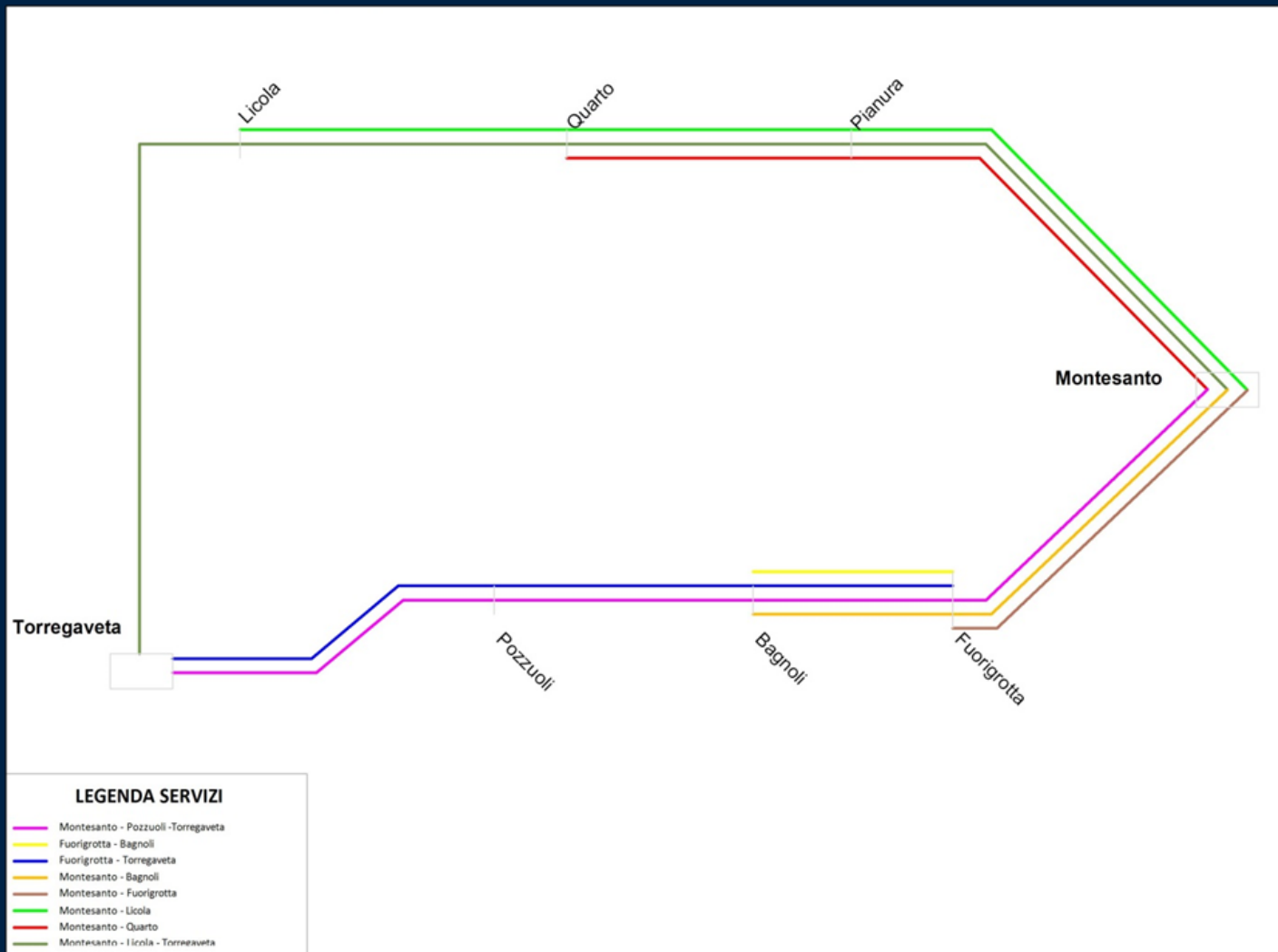
# SCENARIO RIFERIMENTO EX MCNE



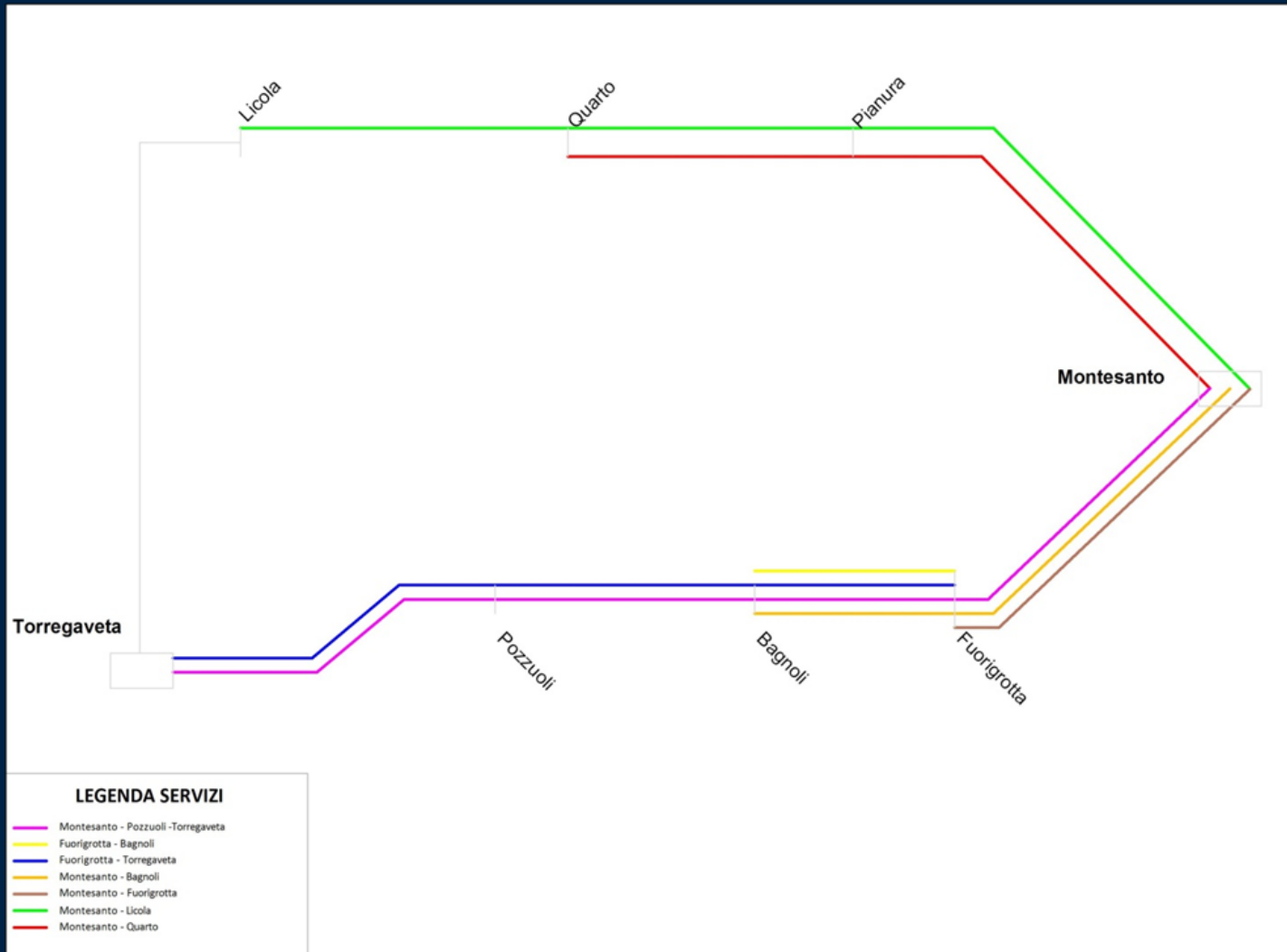
# SCENARIO PRIORITA' 0 - EX MCNE



# SCENARIO RIFERIMENTO EX SEPSA



# SCENARIO RIFERIMENTO EX SEPSA





## STRATEGIE DI INTERVENTO SULLA GOMMA SUI PIANI DEGLI ENTI LOCALI

**1-Integrazione ferro/gomma**, I servizi su gomma, coerentemente al SMR, dovranno essere complementari a quelli su ferro. In particolare la loro funzione, laddove siano presenti direttrici servite dal ferro, dovrà essere di adduzione. Allorquando i servizi su ferro dovessero presentare una insostenibilità economica e sociale, si procederà alla definizione di adeguati servizi su gomma.



**2-Omogeneizzazione grandezze**, nella determinazione delle percorrenze chilometriche. Sia per le lunghezze (omogeneizzazione GIS) che per il numero di eventi utilizzati (standardizzazione giornate).



**3-Omogeneizzazione servizi specifici**, ovvero relativi ad ambiti cittadini (servizi urbani) ed extracomunali (servizi a chiamata). Per i primi si procederà, oltre che a valutare lo specifico contesto, ad un'analisi di sostenibilità sociale indirettamente connessa al numero di abitanti dell'area di intervento considerata. Per i secondi vi sarà una promozione e sponsorizzazione allorquando il progetto appaia concreto ed articolato piuttosto che generico e sommario.



## STRATEGIE DI INTERVENTO SULLA GOMMA SUI PIANI DEGLI ENTI LOCALI

**4-Omogeneizzazione corse festive**, contribuzione di servizi è basata soprattutto sulla necessità di garantire il diritto al trasporto per spostamenti di tipo sistematico (lavoro e studio). Con questo criterio si punterà dapprima a verificare, in assoluto, la sostenibilità dei servizi ipotizzati dagli Enti locali e poi ad omogeneizzare ed allineare i servizi contribuiti per realtà analoghe di province diverse.

**5-Omogeneizzazione corse feriali**, nelle fasce di punta il numero di corse dovrebbe essere dimensionato in funzione della domanda sistematica di mobilità. Nelle ore di morbida le frequenze sono attualmente già penalizzate tanto che l'utenza percepisce un servizio di tipo con approccio di tipo "orario". Accanto a verifiche generali sui servizi delle fasce di punta, nelle ore di morbida, a parità di efficacia del servizio, si riorganizzeranno i servizi e si omogeneizzeranno realtà analoghe di province diverse.

## STRATEGIE DI INTERVENTO SULLA GOMMA SUI PIANI DEGLI ENTI LOCALI

### 6-Organizzazione sovrapposizioni intraprovinciali.

Consisterà nell'armonizzazione di quei servizi interessanti la medesima direttrice o coppia O/D ma che per diversa tipologia (ordinario, scolastico, extrabacino, ecc...) rappresenta solo una mera moltiplicazione e quindi un sovradimensionamento del servizio.

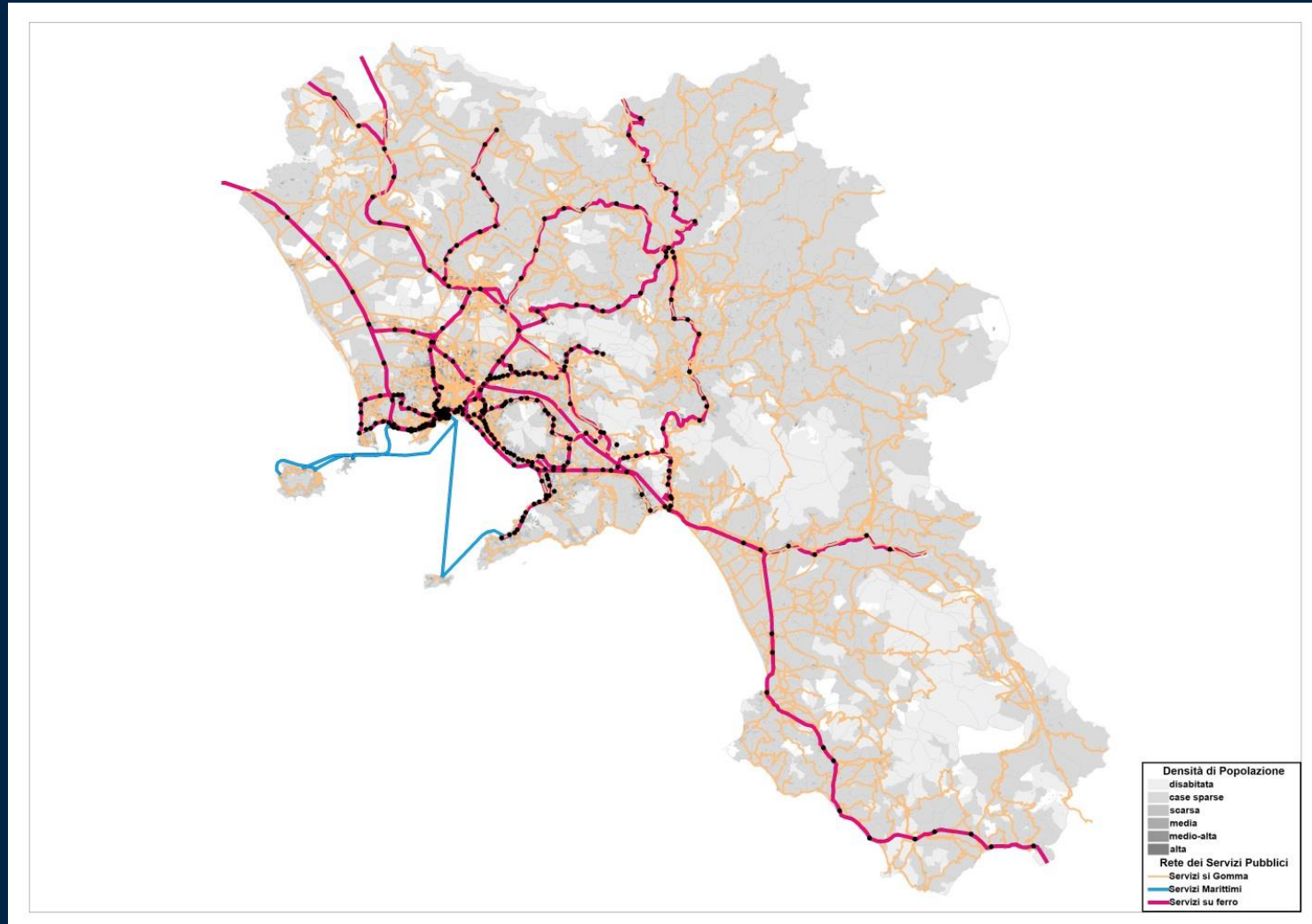


### 7-Organizzazione sovrapposizioni extraprovinciali

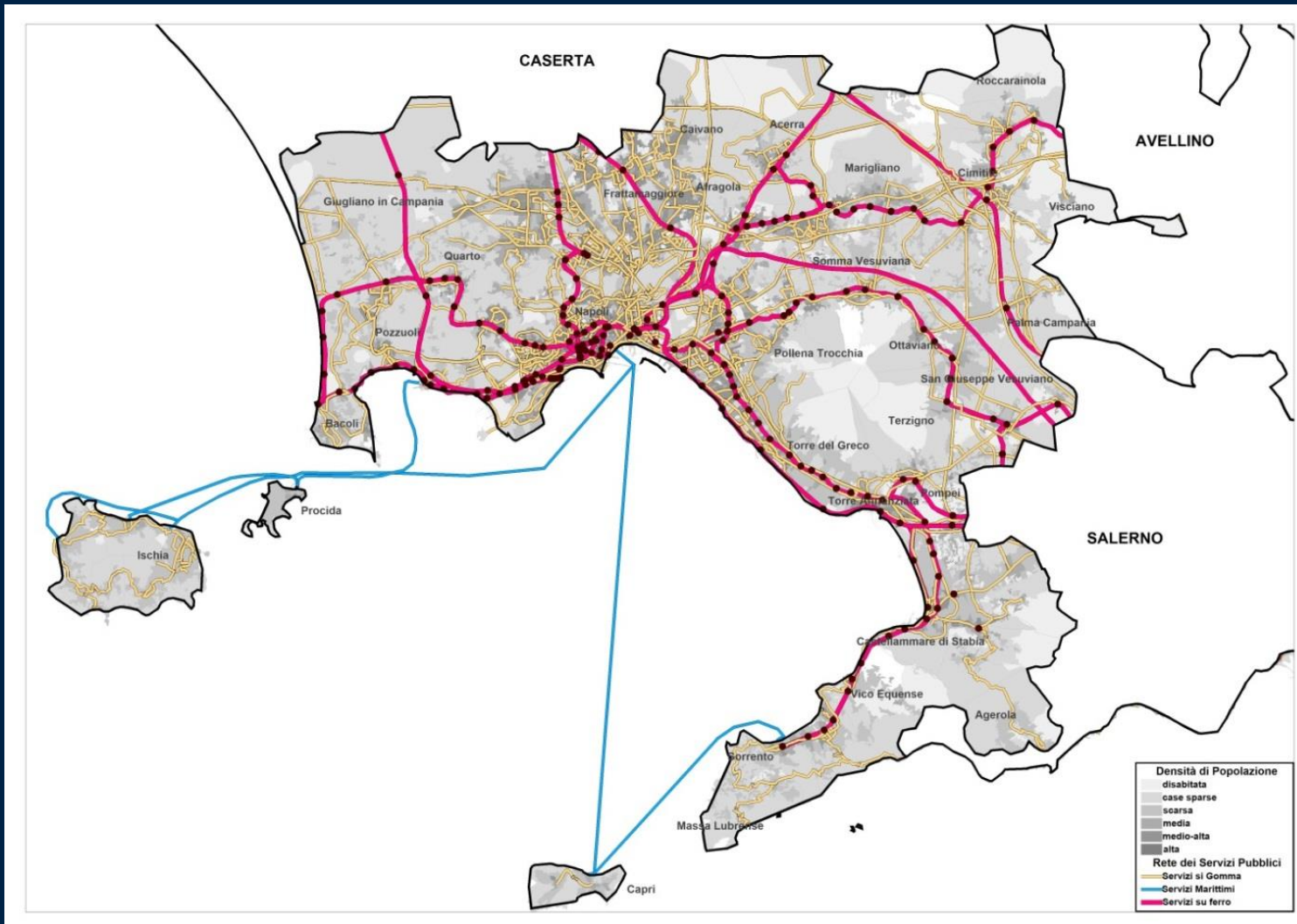


In misura analoga, alcune coppie O/D appartenenti a province diverse, sono sostanzialmente servite da servizi contribuiti ad entrambe le province o, in generale, a Trenitalia e/o ferrovie regionali. Il criterio consiste nell'individuazione di questi casi e nella successiva riorganizzazione.

## L'offerta dei servizi pubblici regionali servizi su gomma

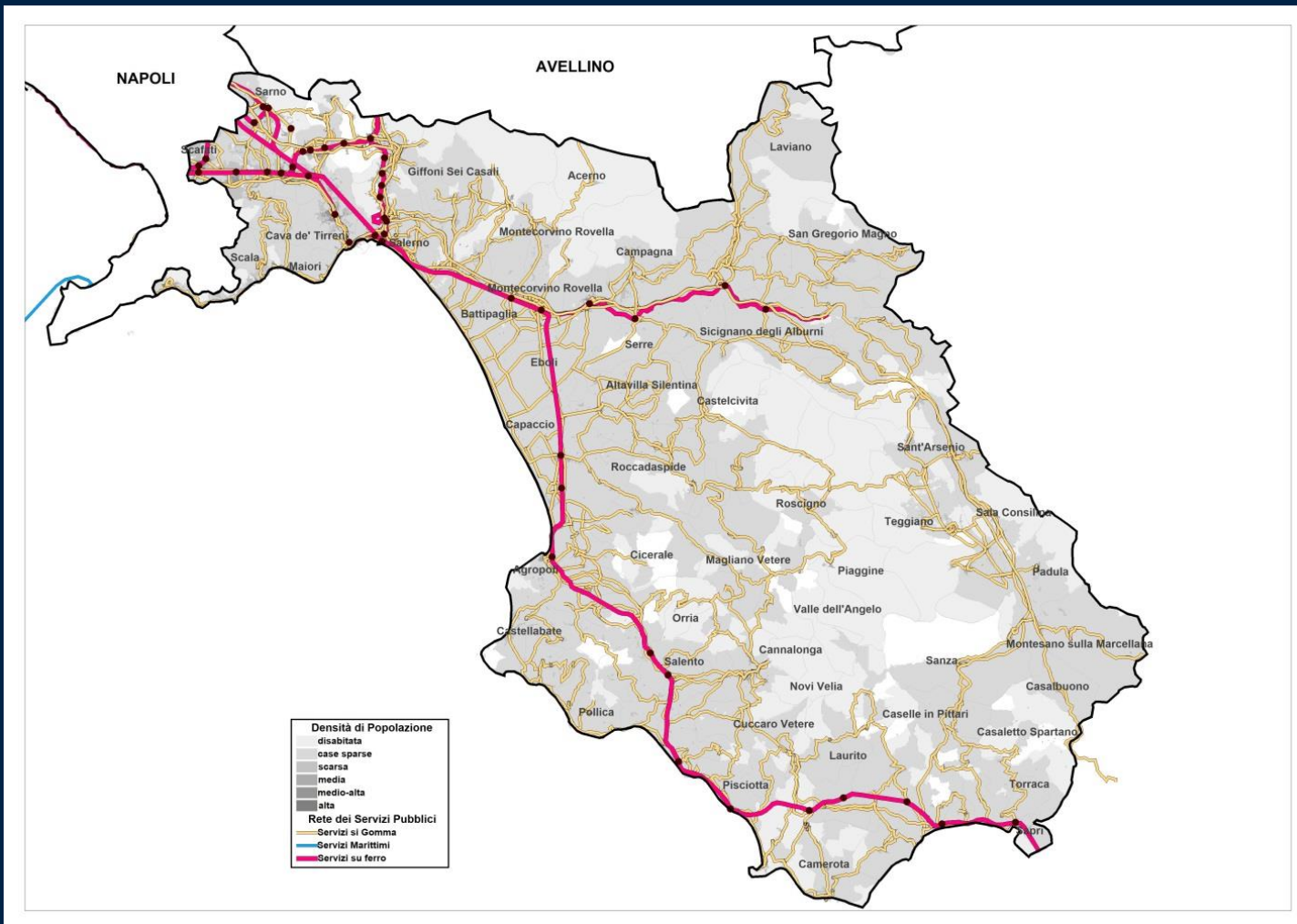


## Rete dei servizi pubblici provincia di Napoli

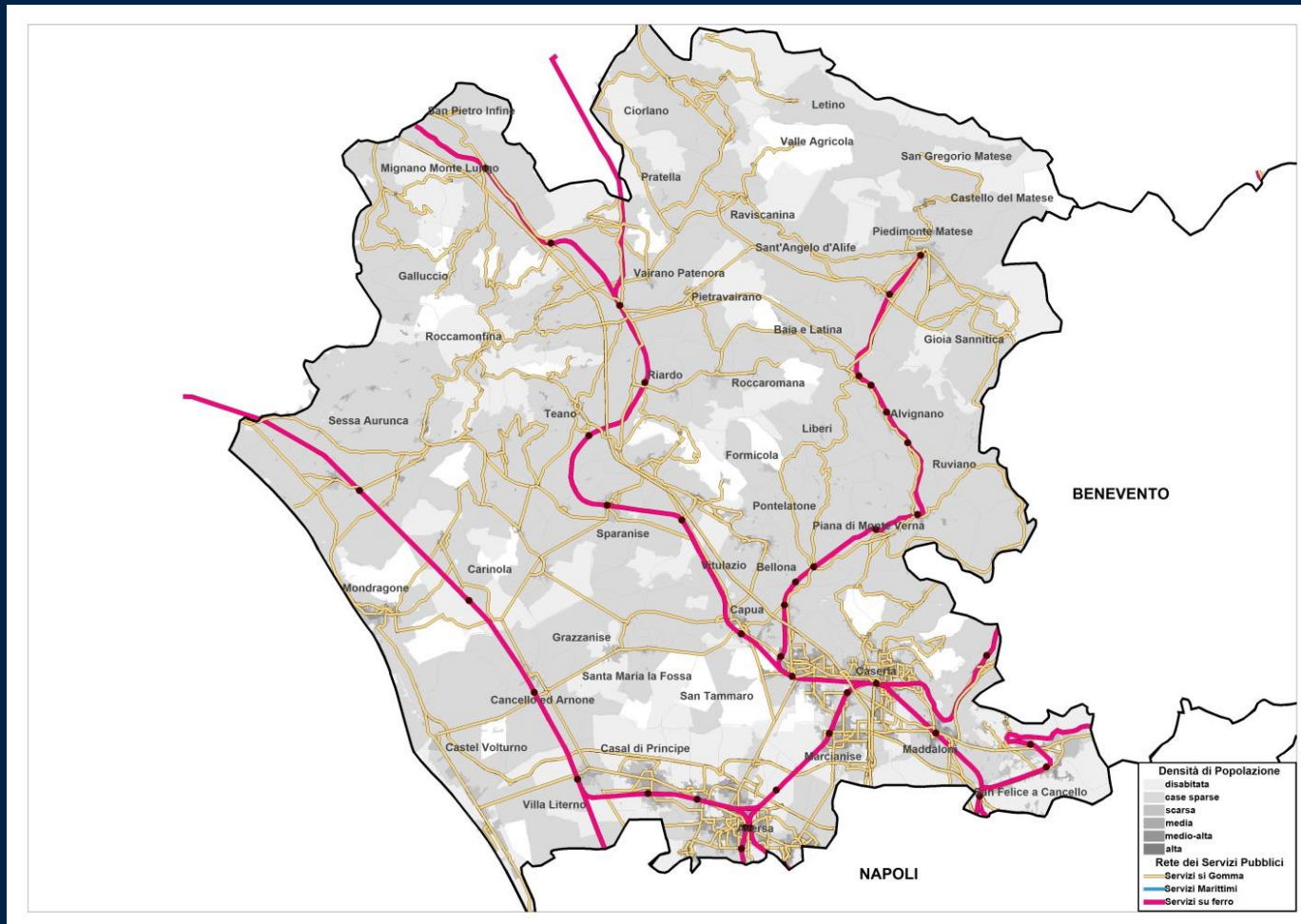




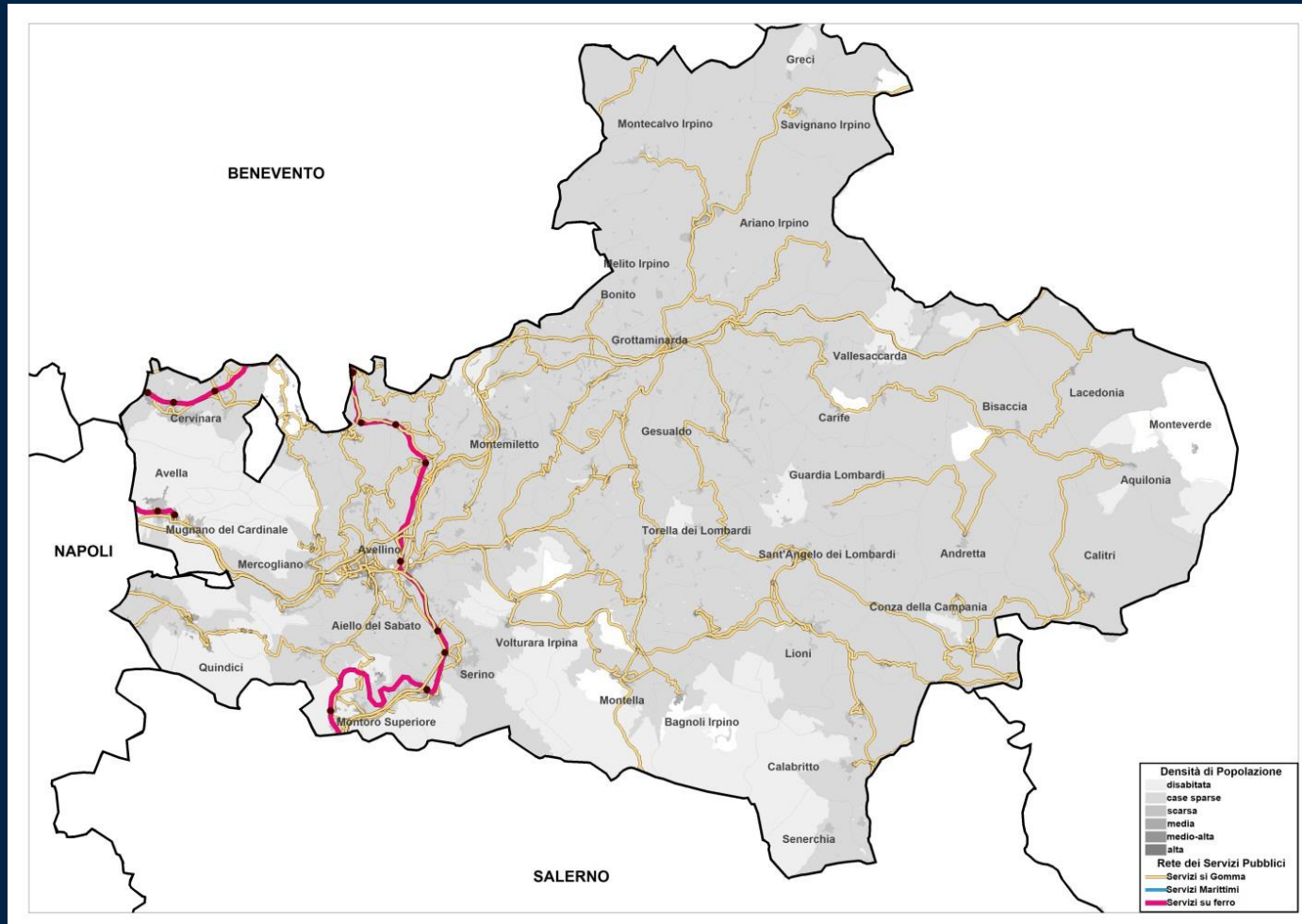
## Rete dei servizi pubblici provincia di Salerno



## Rete dei servizi pubblici provincia di Caserta

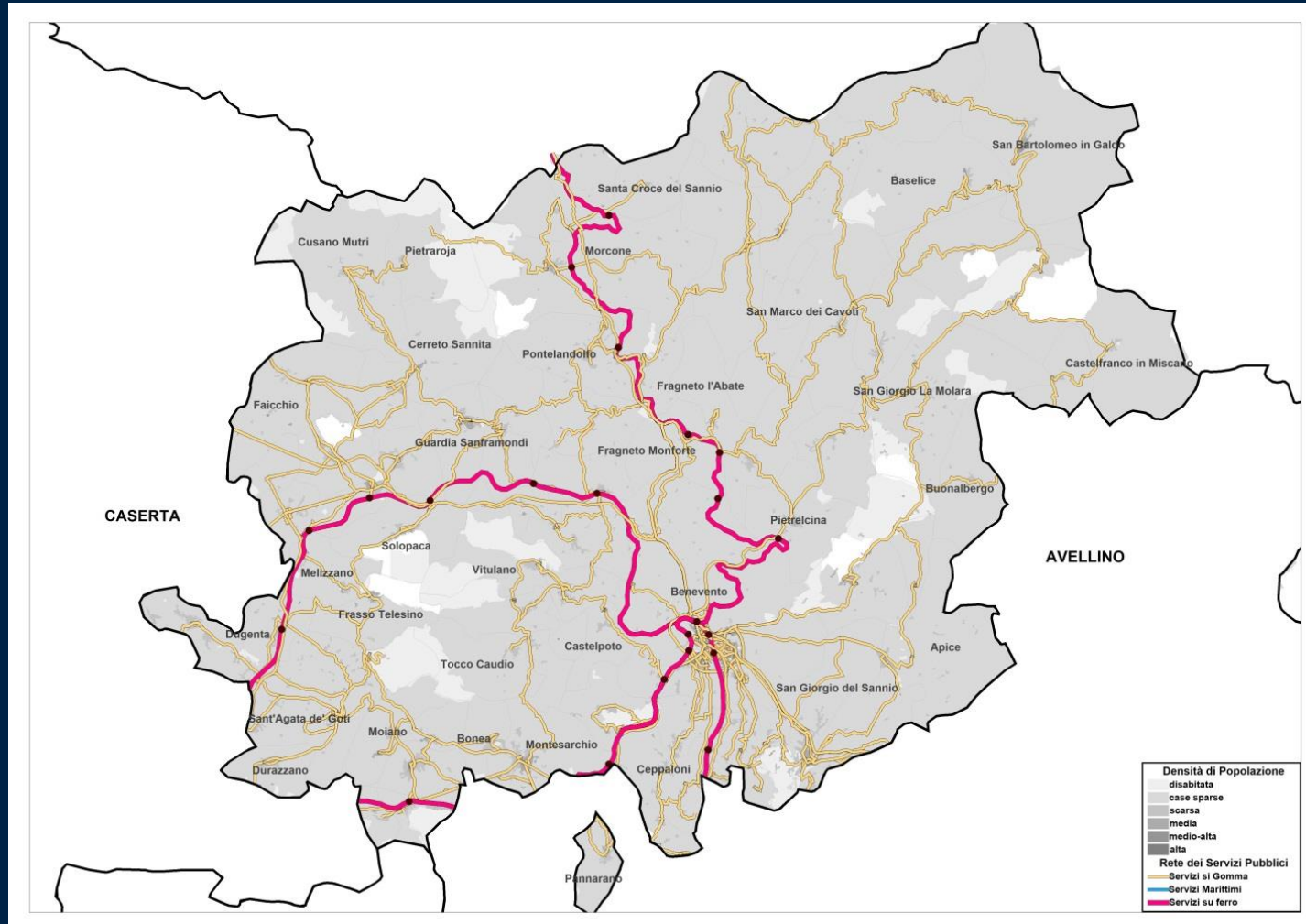


## Rete dei servizi pubblici provincia di Avellino





## Rete dei servizi pubblici provincia di Benevento





# Scenario delle priorità 0 – Valori di sintesi della produzione, dei corrispettivi unitari e dei corrispettivi complessivi

| Macro area  | Ambito               | Produzione<br>[Veic-Km/anno] | Corrispettivo unitario<br>[€/km]               | Corrispettivo<br>(netto IVA)<br>[€/anno] |
|---|----------------------|------------------------------|--|--|
| Trenitalia  | Produzione annuale   | 9.369.357                    | 14,45  | 135.387.209                              |
|   | Riserva tecnica      | -                            | -  | 1.908.828                                |
|   | Metro Salerno (*)    | 111.996                      | 28,57  | 3.200.000                                |
|   | Sostitutivi gomma    | 1.501.770                    | 2,31   | 3.469.089                                |
|   |                      |                              | <b>Totale</b>                                  | <b>143.965.126</b>                       |
| EAV   | Circumvesuviana      | 2.949.181                    | 28,52  | 84.110.652                               |
|   | MCNE                 | 1.450.655                    | 22,72  | 32.958.889                               |
|   | Sepesa               | 1.495.368                    | 20,73  | 30.998.971                               |
|   | Sostitutivi gomma    | 336.514                      | 1,87   | 629.282                                  |
|   |                      |                              | <b>subtotale</b>                               | <b>148.068.513</b>                       |
|   |                      |                              | <b>Totale</b>                                  | <b>148.697.794</b>                       |
| Gomma   | Regionali            | 6.004.880                    | 1,89   | 11.372.162                               |
|   | Provincia Avellino   | 9.805.930                    | 1,94   | 18.985.654                               |
|   | Provincia Benevento  | 3.075.067                    | 1,88   | 5.791.089                                |
|   | Provincia Caserta    | 14.119.656                   | 2,07   | 29.279.649                               |
|   | Provincia Napoli     | 34.034.674                   | 2,45   | 83.540.150                               |
|   | Provincia Salerno    | 20.874.474                   | 1,97   | 41.078.460                               |
|   | Comune Avellino      | 423.497                      | 2,77   | 1.173.918                                |
|   | Comune Benevento     | 574.587                      | 2,49   | 1.428.595                                |
|   | Comune Caserta       | 915.290                      | 2,47   | 2.256.318                                |
|   | Comune Salerno       | 1.656.663                    | 2,69   | 4.451.983                                |
|   | Comune Napoli        | 13.807.872                   | 2,92   | 40.320.092                               |
|   |                      |                              | <b>Totale</b>                                  | <b>239.678.070</b>                       |
|   |                      | <b>Vetture-km</b>            |  |  |
| Metropolitana   | Linea 1              | 5.606.791                    | 4,55   | 25.510.899                               |
|   | Linea 6              | 0                            | 4,55   | 0  |
|   |                      |                              | <b>Totale</b>                                  | <b>25.510.900</b>                        |
| Altro   | Funicolari - Funivie | 373.626                      | -  | 1.655.641                                |
| Mare  |                      |                              |  | 19.839.226                               |
|   |                      |                              | <b>Totale corrispettivi [€/anno]</b>           | <b>579.346.756</b>                       |
|   |                      |                              | <b>Totale corrispettivi lordo IVA [€/anno]</b> | <b>637.281.432</b>                       |
|   |                      |                              |  |  |
| Gestione attuativa del piano e varianti, riserva da ottimizzare in fase di affidamento per proposte migliorative e nuovi servizi, servizi flessibili a chiamata in particolare per le aree a domanda debole, trasporto disabili, agevolazioni categorie protette [€/anno] |                      |                              |  | 30.000.000                               |

| Macro area | Ambito             | Riferimento       | Produzione<br>[Veic-Km/anno] | Corrispettivo unitario<br>[€/km] | Corrispettivo<br>(netto IVA)<br>[€/anno] |
|------------|--------------------|-------------------|------------------------------|----------------------------------|--|
| Trenitalia | Produzione annuale | Scenario Priorità | 9.369.357                    | 14,45                            | 135.387.209                              |
|            |                    | Delta Sc 1        | 943.548                      | 14,45                            | 13.634.269                               |
|            | metrosalerno       | Sc 1              | 111.996                      | 28,57                            | 3.200.000                                |
|            | Sostitutivi gomma  | Scenario Priorità | 1.501.770                    | 2,31                             | 3.469.089                                |
|            |                    | Delta Sc 1        | -151.900                     | 2,31                             | -350.889                                 |
|            |                    |                   |                              | Totale                           | 155.339.678                              |
| EAV        | Circumvesuviana    | Scenario Priorità | 2.949.181                    | 28,52                            | 84.110.652                               |
|            |                    | Delta Sc 1        | 568.419                      | 22,82                            | 12.969.038                               |
|            | MCNE               | Scenario Priorità | 1.450.655                    | 22,72                            | 32.958.889                               |
|            |                    | Delta Sc 1        | 65.105                       | 18,18                            | 1.183.350                                |
|            | SepSA              | Scenario Priorità | 1.495.368                    | 20,73                            | 30.998.971                               |
|            |                    | Delta Sc 1        | 174.225                      | 16,58                            | 2.889.353                                |
|            |                    |                   |                              |                                  | subtotale                                |
|            | Sostitutivi gomma  | Scenario Priorità | 336.514                      | 1,87                             | 629.282                                  |
|            |                    | Delta Sc 1        | 0                            | 1,50                             | 0  |
|            |                    |                   |                              | Totale                           | 165.739.535                              |



# Scenario delle priorità 1 – Valori di sintesi della produzione, dei corrispettivi unitari e dei corrispettivi complessivi

| Macro area                                     | Ambito               | Riferimento       | Produzione [Veic-Km/anno] | Corrispettivo unitario [€/km] | Corrispettivo (netto IVA) [€/anno] |
|--|----------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| <b>Trenitalia</b>                              | Produzione annuale   | Scenario Priorità | 9.369.357                 | 14,45                         | 135.387.209                        |
|  | Regionali            | Scenario Priorità | 6.004.880                 | 1,89                          | 11.372.162                         |
| <b>Gomma</b>                                   |                      | Delta Sc 1        | 1.302.383                 | 1,52                          | 1.973.183                          |
|  | Provincia Avellino   | Scenario Priorità | 9.805.930                 | 1,94                          | 18.985.653                         |
|  |                      | Delta Sc 1        | 2.333.933                 | 1,55                          | 3.615.057                          |
|  | Provincia Benevento  | Scenario Priorità | 3.075.067                 | 1,88                          | 5.791.089                          |
|  |                      | Delta Sc 1        | 561.110                   | 1,51                          | 845.364                            |
|  | Provincia Caserta    | Scenario Priorità | 14.119.656                | 2,07                          | 29.279.648                         |
|  |                      | Delta Sc 1        | 4.183.230                 | 1,66                          | 6.939.745                          |
|  | Provincia Napoli     | Scenario Priorità | 34.034.674                | 2,45                          | 83.540.149                         |
|  |                      | Delta Sc 1        | 6.866.563                 | 1,96                          | 13.483.512                         |
|  | Provincia Salerno    | Scenario Priorità | 20.874.474                | 1,97                          | 41.078.460                         |
|  |                      | Delta Sc 1        | 5.033.933                 | 1,57                          | 7.924.941                          |
|  | Comune Avellino      | Scenario Priorità | 423.497                   | 2,77                          | 1.173.918                          |
|  |                      | Delta Sc 1        | 35.399                    | 2,22                          | 78.500                             |
|  | Comune Benevento     | Scenario Priorità | 574.587                   | 2,49                          | 1.428.595                          |
|  |                      | Delta Sc 1        | 375.413                   | 1,99                          | 746.712                            |
|  | Comune Caserta       | Scenario Priorità | 915.290                   | 2,47                          | 2.256.318                          |
|  |                      | Delta Sc 1        | 134.313                   | 1,97                          | 264.880                            |
|  | Comune Salerno       | Scenario Priorità | 1.656.663                 | 2,69                          | 4.451.983                          |
|  |                      | Delta Sc 1        | 0                         | 2,15                          | 0                                  |
|  | Comune Napoli        | Scenario Priorità | 13.807.872                | 2,92                          | 40.320.092                         |
|  | Delta Sc 1           | 4.179.573         | 2,34                      | 9.763.750                     |                                    |
|  |                      |                   |                           | Totale                        | 285.313.712                        |
|  |                      |                   | Vetture-km                |                               |                                    |
| <b>Metropolitanei</b>                          | Linea 1              | Scenario Priorità | 5.606.791                 | 4,55                          | 25.510.899                         |
|  |                      | Delta Sc 1        | 0                         | 4,55                          | 0                                  |
|  | Linea 6              | Scenario Priorità | 0                         | 4,55                          | 0                                  |
|  |                      | Delta Sc 1        | 56.144                    | 4,55                          | 255.455                            |
|  |                      |                   |                           | Totale                        | 25.766.354                         |
| <b>Altro</b>                                   | Funicolari e funivie | Scenario Priorità | 373.626                   | -                             | 1.655.641                          |
|  |                      | Delta Sc 1        | 252.151                   | -                             | 2.292.797                          |
|  |                      |                   |                           | Totale                        | 3.948.438                          |
| <b>Mare</b>                                    |                      |                   |                           |                               | 19.839.226                         |
| <b>Totale corrispettivi [€/anno]</b>           |                      |                   |                           |                               | 655.946.942                        |
| <b>Totale corrispettivi lordo IVA [€/anno]</b> |                      |                   |                           |                               | 721.541.636                        |



# Scenario delle Ideale – Valori di sintesi della produzione, dei corrispettivi unitari e dei corrispettivi complessivi

| Macro area  | Ambito               | Riferimento      | Veic x Km                            | corrispettivo a km | Corrispettivo (netto IVA) |
|-------------|----------------------|------------------|--------------------------------------|--------------------|---------------------------|
| Trenitalia  | Produzione annuale   | Scenario "2009"  | 11.600.000                           | € 14,45            | € 167.620.000             |
|             | metrosalerno         | Progetto 2013    | 111.996                              | € 28,57            | € 3.200.000               |
|             | Sostitutivi gomma    | Scenario "2012"  | 1.166.970                            | € 2,31             | € 2.695.701               |
|             |                      |                  |                                      | Totale             | € 173.515.701             |
| EAV         | Circumvesuviana      | Scenario "2009"  | 4.700.000                            | € 28,52            | € 134.044.000             |
|             | MCNE                 | Scenario "2009"  | 1.570.000                            | € 22,72            | € 35.670.400              |
|             | SepSA                | Scenario "2009"  | 1.600.000                            | € 20,73            | € 33.168.000              |
|             |                      |                  |                                      | subtotale          | € 202.882.400             |
|             |                      |                  |                                      | Totale             | € 586.569                 |
|             |                      |                  |                                      | Totale             | € 203.468.969             |
| Gomma       | Regionali            | Scenario "2009"  | 7.307.263                            | € 1,89             | € 13.838.641              |
|             | Provincia Avellino   | Piano di Bacino  | 12.194.545                           | € 1,94             | € 23.610.346              |
|             | Provincia Benevento  | Piano di Bacino  | 3.705.500                            | € 1,88             | € 6.978.346               |
|             | Provincia Caserta    | Piano di Bacino  | 18.393.605                           | € 2,07             | € 38.142.450              |
|             | Provincia Napoli     | Piano di Bacino  | 44.670.398                           | € 2,45             | € 109.646.172             |
|             | Provincia Salerno    | Piano di Bacino  | 26.262.942                           | € 1,97             | € 51.682.317              |
|             | Comune Avellino      | Piano del Comune | 457.797                              | € 2,77             | € 1.268.995               |
|             | Comune Benevento     | Piano del Comune | 950.000                              | € 2,49             | € 2.361.985               |
|             | Comune Caserta       | Piano del Comune | 1.045.000                            | € 2,47             | € 2.576.071               |
|             | Comune Salerno       | Piano del Comune | 4.793.013                            | € 2,69             | € 12.880.360              |
|             | Comune Napoli        | Piano del Comune | 24.200.000                           | € 2,92             | € 70.665.936              |
|             |                      |                  |                                      |                    | Totale                    |
| Metronapoli | Linea 1              | Piano del Comune | 7.357.228                            | € 4,55             | € 33.475.387              |
|             | Linea 6              | Piano del Comune | 252.582                              | € 4,55             | € 1.149.248               |
|             | Funicolari           | Piano del Comune | 479.621                              | € 4,55             | € 2.182.276               |
|             |                      |                  |                                      | Totale             | € 36.806.911              |
| Altro       | Funicolari - Funivie | C.d.S. - 2012    | 146.155                              | -                  | € 1.766.158               |
|             |                      |                  |                                      | Totale             | € 749.209.359             |
|             |                      |                  | Totale corrispettivi comprensivi IVA |                    | € 824.130.295             |

# PIANO DI RIPROGRAMMAZIONE REGIONE CAMPANIA

## 1 EVOLUZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DEL TPL DAL 2010 AL 2012

- 1.1 IL PERCORSO DI RAZIONALIZZAZIONE AVVIATO DAL 2010
- 1.2 L'APPLICAZIONE DELL'ART. 3-BIS E L'INDIVIDUAZIONE DEL BACINO REGIONALE

## 2 ANALISI DI BASE PER LA DEFINIZIONE DEI FABBISOGNI AI FINI DELLA RIPROGRAMMAZIONE

- 2.1 ASSETTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO DELLA REGIONE
- 2.2 DOMANDA ED OFFERTA ATTUALE DI TRASPORTO
- 2.3 IL FABBISOGNO DI MOBILITÀ DELLA REGIONE
- 2.4 PUNTI DI FORZA E PUNTI DI DEBOLEZZA DEL SISTEMA TERRITORIALE E DEI TRASPORTI

## 3 STRATEGIA DI RIPROGRAMMAZIONE DELLA RETE DEI SERVIZI DI TRASPORTO

- 3.1 LA POLITICA REGIONALE PER LA MOBILITÀ

## 4 PIANO DI RIPROGRAMMAZIONE

- 4.1 La metodologia utilizzata

## 5 MISURAZIONE DELL'EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI (CONSEGUIMENTO DEGLI OBIETTIVI DI) EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE

## 6 LE INNOVAZIONI NECESSARIE E I RELATIVI FABBISOGNI

- 6.1 INNOVAZIONI DEI SISTEMI
- 6.2 IL TRATTAMENTO DEI DATI
- 6.3 IL FABBISOGNO PER L'INNOVAZIONE
- 6.4 INVESTIMENTI PROGRAMMATI

ALLEGATI

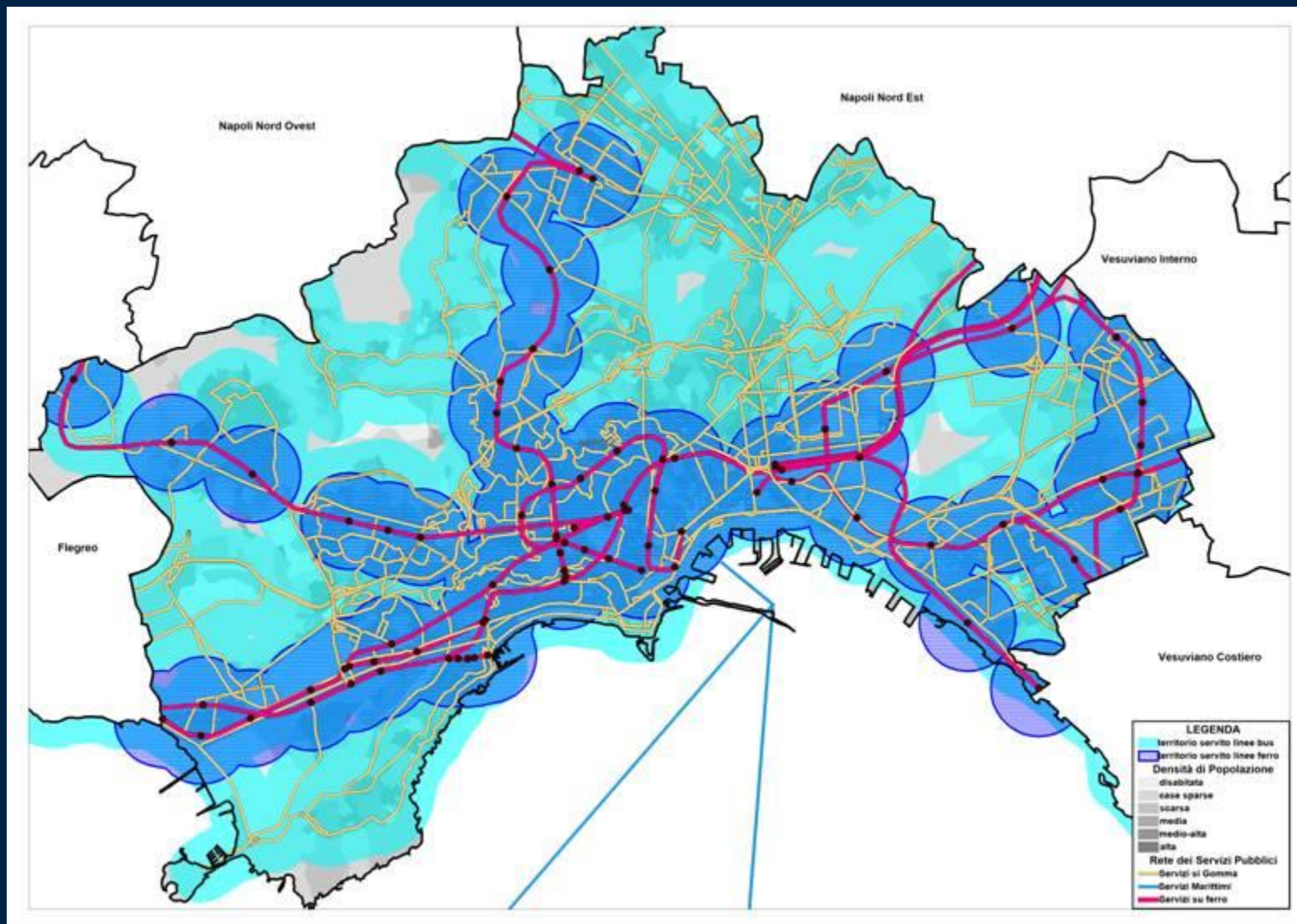


# Copertura dei servizi sul territorio

|   |              |
|---|--------------|
| Codice Bacino                                     | NA9          |
| Nome Bacino                                       | Napoli Città |
| Provincia di Appartenenza                         | Napoli       |
| N.ro Comuni nel Bacino                            | 1            |
| Comune del Bacino                                 | Napoli       |
| Estensione Bacino [kmq]                           | 117          |
| Popolazione residente nel Bacino (2012)           | 961.124      |
| Densità Abitativa [ab/kmq]                        | 8.196        |
| Addetti presenti nel Bacino (2001)                | 328.056      |
| N.ro di stazioni a servizio del Bacino            | 80           |
| <b>% Popolazione servita dalle linee su ferro</b> | <b>69%</b>   |
| <b>% Popolazione servita dai servizi su gomma</b> | <b>100%</b>  |
| <b>% Addetti serviti dalle linee su ferro</b>     | <b>78%</b>   |
| <b>% Addetti serviti dai servizi su gomma</b>     | <b>99%</b>   |



## Copertura dei servizi sul territorio





## Copertura dei servizi sul territorio

Dall'analisi è emerso che :

- Con il Piano delle Priorità sono serviti 91 residenti su 100 (dato medio regionale). Questo dato, relativo ai soli servizi su gomma, è anche superiore poiché i soli servizi su ferro sono accessibili a 33 cittadini (dato medio);
- Si stima che la somma non aritmetica, ovvero al netto delle sovrapposizioni, porta ad **una copertura vicina al 94%**.
- I valori per gli addetti sono rispettivamente pari a 94% e 43%, rivelando che i servizi, oltre che ad avere una funzione di prossimità alle residenze, ancora maggiore la hanno con i luoghi di lavoro e con i poli attrattivi istituzionali e commerciali.

Per le Province di Napoli, Caserta e Salerno la copertura dei residenti è con i servizi su gomma è molto elevata (sempre oltre il 90%) così per gli addetti (sempre superiore al 92%). Viceversa per le province di Avellino e Benevento la copertura dei servizi su gomma è inferiore alla media sia per i residenti (77% e 84%) che per gli addetti (86% e 92%).

Si nota invece che per i servizi su ferro è la presenza di infrastrutture in esercizio a determinare i valori. In questo caso i residenti, escluso il caso di Napoli, sono serviti in misura ridotta così come gli addetti.

### Confronto indicatori per provincia

| Indicatori                                 | Provincia Avellino | Provincia Benevento | Provincia Caserta | Provincia Napoli | Provincia Salerno | Totale Regione Campania |
|--|--------------------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------------|
| Popolazione residente (anno 2012)          | 428.833            | 284.585             | 905.189           | 3.053.241        | 1.092.557         | 5.764.405               |
| Addetti presenti (anno 2001)               | 101.737            | 62.797              | 169.672           | 690.770          | 243.872           | 1.268.848               |
| % Popolazione servita dalle linee su ferro | 8%                 | 12%                 | 16%               | 45%              | 26%               | 33%                     |
| % Popolazione servita dai servizi su gomma | 77%                | 84%                 | 92%               | 94%              | 90%               | 91%                     |
| % Addetti serviti dalle linee su ferro     | 8%                 | 25%                 | 23%               | 58%              | 32%               | 43%                     |
| % Addetti serviti dai servizi su gomma     | 86%                | 92%                 | 92%               | 95%              | 93%               | 94%                     |

# Stima indicatori di efficientamento



|  | Scenario riferimento | Scenario Priorità 0 | Scenario Priorità 1 |
|--|----------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Rapporto ricavi/ corrispettivi + ricavi al netto quota infrastrutture</b>   | <b>26,52%</b>        | <b>28,81%</b>       | <b>28,84%</b>       |
| <b>Stima incremento rapporto ricavi/costi rispetto scenario di riferimento</b> |                      | <b>2,29%</b>        | <b>2,32%</b>        |
| <b>Stima incremento Passeggeri rispetto Scenario riferimento</b>               |                      | <b>8% (*)</b>       | <b>10% (**)</b>     |

(\*) valutato rispetto allo scenario riferimento dei servizi minimi finanziati dalla Regione

(\*\*) valutato rispetto allo scenario di riferimento complessivo finanziato da Regione ed Enti locali

# PIANO DI RIPROGRAMMAZIONE REGIONE CAMPANIA

## 1 EVOLUZIONE DEL SISTEMA REGIONALE DEL TPL DAL 2010 AL 2012

- 1.1 IL PERCORSO DI RAZIONALIZZAZIONE AVVIATO DAL 2010
- 1.2 L'APPLICAZIONE DELL'ART. 3-BIS E L'INDIVIDUAZIONE DEL BACINO REGIONALE

## 2 ANALISI DI BASE PER LA DEFINIZIONE DEI FABBISOGNI AI FINI DELLA RIPROGRAMMAZIONE

- 2.1 ASSETTO TERRITORIALE E SOCIO-ECONOMICO DELLA REGIONE
- 2.2 DOMANDA ED OFFERTA ATTUALE DI TRASPORTO
- 2.3 IL FABBISOGNO DI MOBILITÀ DELLA REGIONE
- 2.4 PUNTI DI FORZA E PUNTI DI DEBOLEZZA DEL SISTEMA TERRITORIALE E DEI TRASPORTI

## 3 STRATEGIA DI RIPROGRAMMAZIONE DELLA RETE DEI SERVIZI DI TRASPORTO

- 3.1 LA POLITICA REGIONALE PER LA MOBILITÀ

## 4 PIANO DI RIPROGRAMMAZIONE

- 4.1 La metodologia utilizzata

## 5 MISURAZIONE DELL'EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI (CONSEGUIMENTO DEGLI OBIETTIVI DI) EFFICIENTAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE

## 6 LE INNOVAZIONI NECESSARIE E I RELATIVI FABBISOGNI

- 6.1 INNOVAZIONI DEI SISTEMI
- 6.2 IL TRATTAMENTO DEI DATI
- 6.3 IL FABBISOGNO PER L'INNOVAZIONE
- 6.4 INVESTIMENTI PROGRAMMATI

ALLEGATI

# IL PROGETTO ITSC "INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM CAMPANO" (ITSC)

