



## **Decreto Dirigenziale n. 3 del 26/03/2018**

Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione Delibera CIPE 54/2016

Oggetto dell'Atto:

APPROVAZIONE AVVISO PUBBLICO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PRESENTAZIONE DI PROGETTI COERENTI CON I PROGRAMMI DI INTERVENTO SULLA VIABILITÀ REGIONALE FINANZIATI CON LE RISORSE FSC 2014-2020 DI CUI ALLA DELIBERA CIPE 54-2016

## IL DIRIGENTE

### PREMESSO CHE

- a. con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. il Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
- c. il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- d. in particolare, il Piano Operativo Infrastrutture in argomento, sulla scorta delle schede di intervento ai fini della relativa articolazione, ha destinato al territorio regionale, fra le altre, ingenti risorse finalizzate all'ambito "strade di interesse regionale"; le opere da realizzare saranno attuate in parte direttamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in parte dalla Regione Campania prevalentemente attraverso la modalità a regia regionale;

### PREMESSO, inoltre, CHE

- a. con D.P.G.R. n. 25 del 14/2/2018 è stata Istituita la Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione Delibera CIPE n.54/2016 con le funzioni, tra l'altro, di coordinamento, gestione e monitoraggio dei processi di attuazione delle linee di azione di cui alla Delibera CIPE n.54/2016 in raccordo con la Direzione Generale per la Mobilità;
- b. con Deliberazione n. 104 del 20/02/2018, la Giunta Regionale, tra l'altro:
  - b.1 ha preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "Strade di interesse regionale", dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020;
  - b.2 ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione il compito di attivare l'Avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014/2020, elaborata tenendo conto della coerenza con ciascuno dei programmi di intervento riportati nella deliberazione e secondo i criteri di selezione ivi riportati;
  - b.3 ha demandato alla medesima Struttura Tecnica di Missione il compito di attivare le procedure di selezione relative al "Programma per il completamento, il riaménagement e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari - I fase", rivolta ai comuni individuati dal Tavolo tecnico permanente costituito dal Presidente della Giunta Regionale e sulla scorta dei criteri appositamente elaborati dal medesimo Tavolo;

**CONSIDERATO** che con nota prot. n. 2018-0007293/UDCP/GAB/GAB del 26 marzo 2018 il Tavolo tecnico permanente ha trasmesso l'indicazione dei Comuni interessati dal Programma per il completamento, il riaménagement e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari - I fase, unitamente ai criteri specifici di riferimento, in ottemperanza a quanto disposto dalla Delibera di Giunta Regionale n. 104/2018;

**ACQUISITA** la condivisione della Direzione Generale per la Mobilità in ordine alla presente procedura di selezione;

**RITENUTO**, pertanto, necessario

- a. approvare, nel rispetto delle direttive contenute nella suddetta DGR 104/2018 e della nota prot. n. 2018-0007293/UDCP/GAB/GAB del 26 marzo 2018 del Tavolo tecnico costituito dal Presidente della Giunta Regionale per il corridoio ferroviario Napoli - Bari, l'Avviso Pubblico a manifestare interesse, allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale, unitamente ai suoi allegati, per la selezione di interventi coerenti con i Programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con risorse FSC 2014/2020 di cui alla deliberazione CIPE 54/2016;
- b. individuare l'Ing. Paolo Corvino, funzionario della Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016, quale responsabile del procedimento;

**VISTI:**

- a. la Delibera CIPE 25/2016;
- b. la Delibera CIPE 26/2016;
- c. la Delibera CIPE 54/2016;
- d. la DGR n. 306 del 28.06.2016;
- e. la DGR n. 191 del 11.04.2017;
- f. il DPGRC n. 25 del 14.02.2018;
- g. la DGR n. 104 del 20/02/2018;
- h. le note del Presidente della Giunta prot. 10026/UDCP/GAB/VCG1 del 06.04.2016 e prot. 337/UDCP/GAB/CG del 15.06.2016;
- i. le note della DG per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot.n. 6160 del 15.06.2017 e n. 330 del 15.01.2018;
- j. la nota della DG per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture stradali del Ministero delle Infrastrutture prot. 2806 del 19 marzo 2018, con la quale si comunica la sottoscrizione delle convenzioni regolanti i rapporti tra MIT e Regione Campania in merito all'impiego delle risorse di cui alla Delibera di Giunta Regionale n. 104/2018.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta e sulla scorta della espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente della UOD Tecnica,

**DECRETA**

Per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di approvare l'avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera Cipe 54/2016 finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili", allegato al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale;
2. di approvare, altresì, il modello di istanza per la presentazione da parte degli Enti Locali, sia in forma singola che associata, Consorzi ASI, concessionari del MIT per la gestione delle reti stradali di interesse nazionale, della predetta manifestazione;
3. di nominare l'Ing. Paolo Corvino, funzionario della Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016, quale Responsabile del Procedimento;
4. inviare il presente Decreto al Gabinetto del Presidente, alla Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale della Mobilità, al competente ufficio per la pubblicazione sul BURC e sul portale regionale.

Somma


**AVVISO PUBBLICO**  
**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PRESENTAZIONE DI PROGETTI COERENTI**  
**CON I PROGRAMMI DI INTERVENTO SULLA VIABILITÀ REGIONALE FINANZIATI**  
**CON LE RISORSE FSC 2014/2020 DI CUI ALLA DELIBERA CIPE 54/2016**

**Premessa**

Con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.


Il Piano Operativo ha come obiettivo strategico, tra gli altri, quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane, e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile.

Il Piano Operativo FSC 2014-20 si configura come strumento attuativo delle strategie delineate nel Quadro generale di programmazione delle infrastrutture di trasporto dell'Allegato infrastrutture al DEF 2015, ed è articolato in assi tematici ed azioni, tra i quali, in particolare, i seguenti, di interesse per il presente Avviso:

 **Asse tematico A: Interventi stradali**

Per molte zone del territorio, la mobilità su strada, specie su quelle secondarie, rappresenta l'unica forma di accessibilità per evitare l'isolamento di vasti strati di popolazione nonché per importanti realtà e distretti produttivi. È fondamentale che le politiche infrastrutturali, quindi, garantiscano livelli minimi di accessibilità anche alle aree più periferiche. Ne deriva l'esigenza di valorizzare il patrimonio infrastrutturale esistente attraverso le seguenti linee d'azione:

- Completamenti di itinerari già programmati;
- Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale, finalizzati a risolvere criticità riconducibili al congestionamento in corrispondenza dei nodi urbani, riducendo strozzature e colli di bottiglia;
- Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio, contribuendo a ridurre l'isolamento di importanti strati della popolazione.

 **Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente**

Le principali finalità della programmazione di settore sono indirizzate a:

- risolvere le criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
- promuovere ed applicare misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente, riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete ed eliminando i cosiddetti "punti neri", in linea con il decreto legislativo 35/2011 sulla gestione della sicurezza stradale;

- migliorare le condizioni di circolazione e ridurre conseguentemente l'incidentalità della rete;
- mettere in sicurezza la rete stradale da frane e rischio idraulico al fine di evitare interruzioni del servizio.

Il Piano Operativo FSC infrastrutture 2014-2020 contribuisce a dare attuazione ai suddetti indirizzi strategici, attraverso le seguenti linee di azione:

- interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
- completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza;
- interventi per il miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico, attraverso opere di stabilizzazione di corpi franosi e di regolazione delle acque meteoriche.

#### ➔ Asse tematico E: Altri interventi

Rientrano nel presente Asse alcuni interventi che, pur non essendo riconducibili - essenzialmente per ragioni di omogeneità - agli assi precedenti, concorrono allo stesso modo al perseguimento dell'Obiettivo Generale del Piano Operativo, di "Migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete, con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane", nonché agli obiettivi specifici tematici.

Le linee d'azione riguardano, in particolare, la sicurezza delle infrastrutture, la mobilità multimodale e sostenibile in ambito regionale ed in ambito urbano e l'accessibilità ai nodi urbani.

#### **Art. 1- Oggetto dell'avviso pubblico per la manifestazione di interesse.**

Con deliberazione n. 104 del 20/02/2018, la Giunta Regionale ha preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "Strade di interesse regionale", dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020, individuando, al contempo, la dotazione finanziaria di ciascun Piano di Interventi; quindi ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016, il compito di attivare un Avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento a valere sulle citate risorse FSC 2014/2020, elaborata tenendo conto della coerenza con i seguenti programmi di intervento, per ciascuno degli ambiti territoriali individuati indicati nella tabella di seguito riportata:

<b>Asse tematico A Interventi stradali</b>	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale	Programma d'intervento per il servizio di tipo metropolitano nell'agro Nocerino- Sarnese	<b>Provincia di Salerno:</b> Scafati, Sarno, Siano, San Valentino Torio, San Marzano sul Sarno, Sant'Egidio del Monte Albino, Roccapiemonte, Pagani, Cava dei Tirreni, Nocera Inferiore, Nocera Superiore, Corbara, Castel San Giorgio, Bracigliano, Angri. <b>Città Metropolitana di Napoli:</b> Striano e Poggiomarino.
<b>Asse tematico D Messa in sicurezza del patrimonio</b>	Interventi per il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e	Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali - I fase	Tutti i comuni della Campania

<b>infrastrutturale esistente</b>	metropolitane, completamenti di itinerari già programmati/nuovi itinerari		
	Completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza	Programma per il completamento, il riammagliamenti e la messa in sicurezza della rete stradale a servizio dei 5 Consorzi ASI regionali - I fase	Le aree servite da ciascun consorzio di riferimento
	Completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza	Programma per il completamento, il riammagliamenti e la rifunionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari - I fase”	<b>Provincia di Napoli:</b> Casoria, Caivano, Casalnuovo, Volla, Afragola, Acerra. <b>Provincia di Caserta:</b> Caserta, Maddaloni, Valle di Maddaloni, S. Felice a Cancelli. <b>Provincia di Benevento:</b> Frasso Telesino, S. Agata dei Goti, Dugenta.
	Completamento di itinerari a fronte dei quali sono stati avviati nel passato rilevanti interventi di adeguamento e messa in sicurezza	Programma per il completamento, il riammagliamenti e la messa in sicurezza della rete stradale di supporto alle attività turistiche dei litorali campani (area domitiana, flegrea, salernitana, cilentana) - I fase	<b>Provincia di Caserta:</b> Cancelli ed Arnone, Carinola, Castel Volturno, Cellole, Falciano del Massico, Francolise, Mondragone, Parete, Sessa Aurunca e Villa Literno. <b>Città Metropolitana di Napoli:</b> Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli. <b>Provincia di Salerno:</b> Vietri sul mare, Maiori, Amalfi, Minori, Ravello, Cetara, Praiano Scala, Furore, Atrani, Conca dei Marini, Salerno, Battipaglia, Eboli, Agropoli, Ascea, Camerota, Capaccio, Casal Velino, Castellabate, Centola, Ispani, Montecorice, Pisciotta, Pollica, San Giovanni a Piro, San Mauro Cilento, Santa Marina, Sapri, Vibonati.
<b>Asse tematico E Altri interventi</b>	Miglioramento della mobilità multimodale in ambito regionale ed urbano	Interventi per il sistema di mobilità del litorale domizio	<b>Provincia di Caserta:</b> Cancelli ed Arnone, Carinola, Castel Volturno, Cellole, Falciano del Massico, Francolise, Mondragone, Parete, Sessa Aurunca e Villa Literno. <b>Provincia di Napoli:</b> Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli.
	Miglioramento della mobilità multimodale in ambito regionale ed urbano	Infrastrutture per la mobilità a supporto delle Universiadi	Le aree afferenti ai luoghi di realizzazione dell’Universiade

Il presente avviso costituisce, pertanto, invito a manifestare interesse per l’ammissione al finanziamento, a valere sulle risorse FSC 2014/2020, di progetti d’intervento, anche per singoli lotti funzionali – sulla rete stradale di interesse regionale – ricadenti nelle seguenti tipologie, indicate a mero titolo esemplificativo:

- completamento e riammagliamentamento della rete, al fine di aumentarne l'efficacia, migliorarne il livello di servizio e consentire la piena fruizione dei tratti già completati e la giusta valorizzazione degli investimenti connessi;
- adeguamento e manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità di base della rete ed il miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione;
- messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;
- miglioramento della stabilità di versanti in frana o di strade a rischio idraulico;
- soluzione di criticità riconducibili al congestionamento in corrispondenza dei nodi urbani, riducendo strozzature e colli di bottiglia;
- applicazione di tecnologie ITS per migliorare la gestione della rete;
- miglioramento della rete stradale a supporto alle attività turistiche dei litorali;
- miglioramento della rete stradale a servizio delle aree ASI;
- miglioramento della rete stradale a servizio del litorale domizio-flegreo;
- miglioramento della rete stradale a supporto delle Universiadi.

Nell'ambito degli importi complessivi per Programma di intervento, il finanziamento concedibile è pari al 100% del totale dei costi ammissibili sull'operazione, inclusivi di IVA, per le spese eleggibili a valere sul FSC 2014/2020.

Si precisa che la manifestazione di interesse di cui al presente avviso non costituisce impegno alcuno per l'amministrazione regionale in ordine alla concessione dei finanziamenti.

Si precisa, altresì, che le risorse destinate programmaticamente alle finalità sopra esposte, possono essere modificate in ragione delle eventuali mutate strategie di programmazione assunte dalla Giunta Regionale e/o dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e/o dal CIPE.

Si precisa, infine, che la disponibilità delle risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016, è subordinata alla registrazione degli atti assunti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da parte degli Organi di Controllo giurisdizionali preposti.

### **Art. 2 - Destinatari dell'Avviso**

Possono presentare domanda: Enti Locali, sia in forma singola che associata, Consorzi ASI, concessionari del MIT per la gestione delle reti stradali di interesse nazionale.

L'Ente partecipante può indicare all'atto di presentazione della domanda un soggetto attuatore dell'intervento diverso dal proponente.

Resta inteso che, in caso di inserimento in posizione utile nella graduatoria, i rapporti tra le parti coinvolte dovranno essere definiti mediante apposito provvedimento.

### **Art. 3 - Modalità e termini di presentazione della manifestazione di interesse**

Le domande di partecipazione al presente avviso devono essere compilate ed inviate esclusivamente con modalità on-line, utilizzando i moduli messi a disposizione sul Sistema informativo all'indirizzo: <http://acamir.regione.campania.it/avvisostrade>

Sono ammessi a presentare la domanda di partecipazione al presente avviso esclusivamente i soggetti di cui all'art. 2 che abbiano proceduto alla preventiva registrazione sulla suddetta piattaforma, con indicazione puntuale dei dati anagrafici del legale rappresentante.

La registrazione al sistema può avvenire a far data dalle ore 12.00 del 28 marzo 2018 fino alle ore 12.00 del 28 maggio 2018. A seguito dell'inserimento di tutte le informazioni richieste, il sistema

genererà automaticamente una e-mail di conferma della registrazione che verrà inviata all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato dallo stesso richiedente all'atto della registrazione. Nella stessa e-mail di conferma saranno comunicate l'utenza e la password da utilizzare per la fase successiva di compilazione ed invio della domanda di partecipazione. L'indirizzo di posta elettronica certificata utilizzato dai partecipanti deve essere obbligatoriamente certificato, al fine di assicurare la ricezione della mail di avvenuta registrazione unitamente ai dati di account.

La domanda per la partecipazione al presente avviso deve essere compilata in ogni sua parte direttamente on-line, a far data dal 8 aprile 2018 alle ore 12.00, e fino alle ore 12.00 del 28 maggio 2018.

Le informazioni contenute nella domanda vanno rese ai sensi del DPR 445/2000. Alla domanda dovrà essere allegata la fotocopia del documento di riconoscimento del dichiarante in corso di validità, in "formato pdf".

Il sistema, a partire dalle ore 12.00 del 8 aprile 2018, assegna ad ogni domanda, che ciascun interessato avrà l'onere di inviare ai sensi del precedente comma, data e ora di arrivo, e il numero progressivo.

Tutte le comunicazioni tra il beneficiario e la Regione Campania dovranno avvenire esclusivamente mediante l'indirizzo di posta elettronica certificata utilizzata per la registrazione del richiedente, al seguente indirizzo di posta elettronica certificata [strutturamissione.cipe54@pec.regione.campania.it](mailto:strutturamissione.cipe54@pec.regione.campania.it), indicando sempre il numero progressivo assegnato alla domanda.

#### **Art. 6 - Documentazione da presentare**

Gli enti richiedenti dovranno compilare la documentazione di seguito indicata:

- a) Domanda di partecipazione a firma del legale rappresentante, o suo delegato, dell'ente interessato, con l'indicazione espressa dell'opera/infrastruttura o delle opere/infrastrutture da realizzare (**allegato 1: Domanda di ammissione**); atteso che le dichiarazioni contenute nell'Allegato 1 sono rese ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i, alla domanda dovrà essere allegata, tramite funzione di uploading della piattaforma, copia del documento di identità del dichiarante;
- b) Formulario, secondo il format allegato 2, in cui dovranno essere riportati gli elementi tecnici del progetto di cui si propone la candidatura con indicazione dell'intenzione del proponente di avvalersi o meno del supporto della Regione per lo sviluppo delle attività di progettazione.

Nel formulario di cui all'allegato 2 occorre descrivere brevemente il progetto, o il singolo lotto funzionale, ed indicare una o più coerenze con i criteri di selezione ivi riportati. Le opzioni esercitate circa le coerenze sono in ogni caso meramente indicative, potendo la Commissione giudicatrice valutare autonomamente, sulla base della descrizione del progetto e delle finalità dello stesso in relazione ai criteri di selezione di cui alla DGR 104/2018.

Nel formulario sarà, inoltre, data indicazione:

- della deliberazione/determinazione dell'organo esecutivo/gestionale dell'Ente di approvazione della scheda progettuale/studio di fattibilità/progetto definitivo/progetto esecutivo e di aggiudicazione dei lavori (in base alla disponibilità);
- del quadro economico dell'intervento;
- del cronogramma, fisico e finanziario, dettagliato con la specificazione dei tempi necessari alla intera realizzazione dell'opera.

Nel caso in cui il soggetto voglia presentare domanda di contributo per una pluralità (due o più) di opere e/o infrastrutture da realizzare sui vari Programmi di intervento, dovrà compilare una sola volta l'allegato 1 indicando espressamente il numero e la tipologia delle opere da realizzare e un



formulario, allegato 2, per ciascuna delle opere e/o infrastrutture su cui sarà richiesto il finanziamento.

Tutti i modelli dovranno essere corredati da firma digitale qualificata (formato CADES - file con estensione “.p7m”) del rappresentante legale del soggetto richiedente il contributo.

La totale mancata produzione della documentazione richiesta, così come la mancanza della sottoscrizione della domanda di ammissione o l'utilizzo per la presentazione di modalità diversa da quella sopradescritta, determinano l'inammissibilità alla fase successiva.

I format vengono allegati al presente avviso in appendice.

La Regione si riserva di apportare, anche successivamente all'approvazione della presente manifestazione di interesse, modifiche non sostanziali ai formulari predisposti.

### **Art. 7 - Soccorso Istruttorio**

Le carenze formali della domanda, in particolare l'incompletezza e ogni altra irregolarità non sostanziale degli elementi, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice dei contratti pubblici.

L'irregolarità è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'istanza.

Ai fini della sanatoria la Commissione assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni/documentazione necessarie, decorso inutilmente il quale la domanda di partecipazione si intenderà decaduta.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della Commissione invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei documenti e dichiarazioni presentati.

### **Art. 8 – A. Modalità e criteri di valutazione.**

La Commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle domande; è composta da un numero di n. 5 (cinque) membri esperti e opera in presenza della maggioranza dei componenti. In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina, in analogia a quanto prescritto dall'art. 77, comma 9, del Codice dei contratti. A tal fine, i medesimi rilasciano apposita dichiarazione.

Riscontrata la completezza della documentazione richiesta dal presente avviso, la Commissione verifica preliminarmente:

- la coerenza delle proposte pervenute con le finalità contenute nelle schede di programma sulla base delle quali è stato redatto ed approvato il Piano Operativo approvato dal CIPE con Delibera 54/2016, nonché con le finalità del presente avviso;
- Il livello di progettazione di ciascuna proposta di intervento.

Le proposte recanti almeno la progettazione esecutiva sono valutate sulla base dei criteri e dei sub-criteri descritti nella tabella che segue, per ciascuno dei quali sarà attribuito il punteggio come di seguito indicato.

<b>Criteri</b>	<b>Sub-criterio</b>	<b>Punteggio sub-criterio</b>	<b>Punteggio massimo assegnabile</b>
<b>Maturità progettuale di ciascuna proposta.</b>	Interventi in corso/dotati di OGV/con procedure di gara avviate	40	40
	Progettazione esecutiva validata	20	
	Progettazione esecutiva	10	
<b>Congruietà dei tempi di realizzazione esposti nel cronoprogramma.</b>	Interventi con collaudo in corso o in grado di essere completati entro tre mesi dal termine di presentazione della domanda	40	40
	Interventi in grado di essere completati entro sei mesi dal termine di presentazione della domanda	30	
	Interventi in grado di essere completati entro nove mesi dal termine di presentazione della domanda	20	
	Interventi in grado di essere completati oltre nove mesi dal termine di presentazione della domanda	5	
<b>Coerenza strategica tematica</b>	Coerenza strategica degli interventi con la programmazione nazionale e regionale, anche inerente alle pianificazioni urbanistiche di area vasta, garantita in via preferenziale dai progetti relativi a strade di collegamento tra più comuni che evidenzino in maniera immediata la finalità, in via alternativa, di evitare l'alta incidentalità, di potenziare la sicurezza nella circolazione, di favorire il decongestionamento del traffico nelle zone ad alta densità di transito	5	20 Applicabili max 4 criteri
	Coerenza strategica degli interventi relativi ad opere stradali con la programmazione nazionale e regionale, finalizzata a garantire la mobilità sostenibile, anche attraverso la riqualificazione di aree e linee ferroviarie dismesse, nonché a valorizzare i luoghi turistici e a tutelare i centri storici	5	
	Coerenza strategica degli interventi connessi alle aree industriali con la finalità di favorire i collegamenti con i principali nodi allo scopo di sostenere lo sviluppo del territorio e l'incremento occupazionale	5	
	Coerenza strategica degli interventi collocati nelle aree interne con la finalità di garantire il collegamento tra i luoghi più distanti attraverso strade che facilitino la percorribilità delle stesse nel rispetto della sicurezza e della riduzione dei tempi di percorrenza allo scopo di valorizzare il patrimonio naturalistico ivi collocato	5	
	Coerenza strategica degli interventi connessi alle linee metropolitane con lo scopo di ridurre	5	

le interconnessioni con la rete ferroviaria ed agevolare i tempi di percorrenza dei mezzi pubblici per favorire il decongestionamento ed offrire un servizio pubblico di mobilità su rotaia alternativo all'impiego dei veicoli privati		
Coerenza strategica degli interventi connessi alle Universiadi con gli impianti individuati per la realizzazione delle stesse allo scopo di garantire sicurezza e velocità negli spostamenti in concomitanza con gli eventi sportivi programmati	5	
Coerenza strategica degli interventi volta a favorire la semplificazione delle interconnessioni con gli assi di viabilità principale, autostradali e non, attraverso l'ottimizzazione di svincoli, raccordi ed interconnessioni limitrofe con la realizzazione di strade alternative o intersezioni a raso in sicurezza, anche utili al decongestionamento del traffico in aree urbane	5	
<p>Impatto della nuova linea rispetto a due variabili, lo sviluppo della linea per i singoli territori attraversati e lo sviluppo differenziato rispetto ad una soglia di densità residenziale come indicate dal Tavolo tecnico permanente, appositamente costituito dal Presidente della Giunta regionale nella Tabella allegata*.</p> <p><b>Nota bene:</b> il criterio sarà oggetto di valutazione solo ed esclusivamente per gli interventi relativi al <i>“Programma per il completamento, il riaggiornamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari - I fase”</i></p>	5	
Coerenza strategica degli interventi connessi ai litorali campani con lo scopo di migliorare l'accessibilità alle località turistiche, favorendo, anche in via alternativa, la sicurezza ai fini della circolazione, il contrasto alla congestione nella mobilità, la realizzazione di parcheggi per agevolare lo shift dalla modalità di trasporto privata a quella pubblica, la pedonalizzazione dei litorali e la creazione di viabilità alternativa	5	

\*Tabella afferente al criterio “Impatto della nuova linea rispetto a due variabili, lo sviluppo della linea per i singoli territori attraversati e lo sviluppo differenziato rispetto ad una soglia di densità residenziale”

COMUNE	TRACCIATO DI PROGETTO NAPOLI BARI					
	sviluppo linea totale (1) [km]	ripartizione (1) [%]	di cui			
			attraversamento aree abitate con densità > 300 ab/kmq (2) [km]	ripartizione (2) [%]	attraversamento aree abitate con densità < 300 ab/kmq (3) [km]	ripartizione (3) [%]
VOLLA	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%
CASORIA	1,03	3%	0,43	6%	0,60	2%
CASALNUOVO DI NAPOLI	0,33	1%	0,23	3%	0,10	0%
AFRAGOLA	7,44	19%	0,78	11%	6,66	21%
ACERRA	8,43	22%	0,29	4%	8,14	26%
CAIVANO	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%
SAN FELICE A CANCELLO	2,40	6%	1,81	25%	0,59	2%
MADDALONI	6,45	17%	1,38	19%	5,07	16%
CASERTA	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%
VALLE DI MADDALONI	5,59	15%	0,88	12%	4,71	15%
SANTAGATA DE' GOTI	2,56	7%	0,59	8%	1,97	6%
DUGENTA	4,23	11%	0,75	11%	3,48	11%
FRASSO TELESINO	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%
<b>TOTALE ==&gt;</b>	<b>38,46</b>	<b>100%</b>	<b>7,14</b>	<b>100%</b>	<b>31,32</b>	<b>100%</b>

I criteri di coerenza indicati nella domanda dal beneficiario sono meramente indicativi e non vincolanti per la Commissione, la quale svolgerà le sue valutazioni in piena autonomia e, ovviamente, nel rispetto della griglia contenuta nell'avviso per la manifestazione di interesse, tenendo conto, altresì, di una ripartizione territoriale delle risorse, alla luce dei programmi indicati dal CIPE.

### B. Graduatoria e Ammissione a finanziamento.

All'esito della valutazione, la Commissione redige la graduatoria relativa esclusivamente agli interventi aventi il livello minimo progettuale almeno esecutivo, i quali saranno inseriti in ordine decrescente di punteggio attribuito. In caso di parità di punteggio si terrà conto dell'ordine cronologico della presentazione della domanda.

L'associazione dei progetti a ciascun Programma di interventi finanziatore sarà effettuata d'ufficio, nell'ordine della citata graduatoria, sulla base della coerenza dell'opera proposta con il Programma ed in funzione dei fondi disponibili per ciascuno di essi.

Per tali interventi, utilmente classificati nella citata graduatoria, si procederà all'ammissione a finanziamento secondo le modalità e le procedure stabilite per l'attuazione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020.

### C. Interventi che non presentano il grado di esecutività del progetto. Graduatorie "integrative".

Gli interventi che non presentano il grado di esecutività nella progettazione saranno valutati ai fini della finanziabilità della sola progettazione sulla base dei criteri e dei sub-criteri descritti nella tabella che segue, per ciascuno dei quali sarà attribuito il punteggio come di seguito indicato.

Criteri	Sub-criterio	Punteggio		Punteggio massimo Assegnabile
		da	a	
Maturità progettuale di ciascuna proposta, con priorità agli interventi aderenti al Fondo rotativo di cui alla DGR n. 244 del 24.05.2016 o al Fondo di progettazione di cui alla delibera CIPE 54/2016.	Progettazione già finanziata sul Fondo rotativo di cui alla DGR n. 244 del 24.05.2016	5	50	50
	Adesione al Fondo di progettazione di cui alla delibera CIPE 54/2016.	5	15	
	Progettazione definitiva	5	30	
	Studio di fattibilità/progettazione preliminare	5	10	
Coerenza strategica con la programmazione nazionale e regionale degli interventi relativi a strade di collegamento che perseguono le seguenti finalità:	Evitare l'alta incidentalità	5	50	50
	Potenziare la sicurezza nella circolazione	5	30	
	Favorire il decongestionamento del traffico nelle zone ad alta densità di transito	5	25	
	Attuare la pedonalizzazione dei litorali e la creazione di viabilità alternativa e interventi di mobilità sostenibile	5	20	
	Favorire la mobilità delle Aree Interne e delle zone Industriali	5	20	

All'esito della valutazione, la Commissione redige la graduatoria relativa esclusivamente ai progetti non aventi il livello minimo almeno dell'esecutività, i quali saranno inseriti in ordine decrescente di punteggio attribuito. In caso di parità di punteggio si terrà conto dell'ordine cronologico della presentazione della domanda.

La graduatoria, come sopra definita, consentirà di ammettere a finanziamento esclusivamente la progettazione degli interventi utilmente classificatisi e secondo l'ordine della graduatoria medesima, qualora i soggetti proponenti abbiano dichiarato di aderire ai fondi disponibili per tale attività e nei limiti delle disponibilità di questi ultimi.

Soltanto all'esito del conseguimento del livello di progettazione esecutiva, l'intervento potrà essere sottoposto nuovamente alla valutazione della Commissione, secondo i medesimi criteri di cui al punto A.

A tal fine, il primo giorno lavorativo di ciascun mese, acquisite le schede aggiornate come sotto descritto, la Commissione provvederà a valutare e ad attribuire il relativo punteggio soltanto agli interventi che avranno fatto registrare l'avanzamento progettuale sopra specificato.

E' onere del soggetto proponente presentare, quindi, secondo le medesime modalità stabilite per la partecipazione al presente avviso, la scheda sintetica dell'intervento proposto e inserito nella graduatoria degli interventi non dotati di progettazione esecutiva, opportunamente aggiornata in base all'avanzamento nell'attuazione.

Sarà in tal modo definita, periodicamente, una graduatoria "integrativa" per l'ammissione al finanziamento dell'intero importo di realizzazione degli interventi ivi inclusi, secondo l'ordine della graduatoria medesima. In caso di parità di punteggio si terrà conto dell'ordine cronologico della presentazione della documentazione relativa alla progettazione esecutiva.

Anche per questi interventi l'associazione a ciascun Programma di interventi finanziatore sarà effettuata d'ufficio, nell'ordine della citata graduatoria, sulla base della coerenza dell'opera proposta con il Programma ed in funzione dei fondi disponibili per ciascuno di essi.

Gli interventi utilmente classificati saranno ammessi a finanziamento secondo le modalità e le procedure stabilite per l'attuazione del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020.

L'articolato meccanismo sopra descritto mira a conseguire l'obiettivo di sostenere gli interventi che possono essere realizzati nel rispetto della tempistica stabilita dalle Delibere CIPE 25, 26 e 54 del 2016, evitando di bloccare risorse non spendibili nei tempi della programmazione.

E' interesse dell'amministrazione regionale finanziare tutti gli interventi effettivamente realizzabili inseriti nell'elenco fino a concorrenza delle risorse disponibili, in quanto i medesimi, se coerenti con la strategia di fondo, concorrono a garantire lo sviluppo del territorio.

#### **D. Termini di aggiornamento.**

Alla luce dei termini perentori stabiliti dal CIPE per il raggiungimento dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante, l'ultima valutazione e, quindi, la definizione dell'ultima graduatoria "integrativa", sarà effettuata a nove mesi dal termine ultimo fissato per il conseguimento dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante, purchè residuino risorse disponibili nei Piani di Intervento.

La Regione si riserva la possibilità di attingere alla graduatoria "Integrativa", qualora si rendessero disponibili ulteriori fondi o fonti di finanziamento o, infine, siano modificati i termini perentori di assunzione delle OGV stabiliti dal CIPE al fine di garantire la sussistenza delle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020.

La Regione potrà procedere allo scorrimento della graduatoria, utilizzando le economie risultanti dalla rimodulazione dei q.e. degli interventi, in caso di adesione al Fondo per la progettazione o a seguito dello svolgimento delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento della realizzazione delle opere.

#### **Art. 10 - Responsabile del procedimento**

Ai sensi dell'art. 5 della legge 241/90 il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Paolo Corvino, funzionario della Struttura tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016.

Ogni eventuale richiesta di informazione e/o di chiarimenti relativi al presente Avviso Pubblico potrà dovranno essere esclusivamente indirizzate all'indirizzo di posta elettronica [strutturamissione.cipe54@pec.regione.campania.it](mailto:strutturamissione.cipe54@pec.regione.campania.it).

I quesiti e le relative risposte saranno pubblicati in forma anonima sul sito di registrazione <http://acamir.regione.campania.it/avvisostrade> nella sezione FAQ dedicata al presente avviso, al fine di garantire trasparenza e par condicio tra gli istanti.

Ai sensi delle previsioni del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 s.m.i., "Codice dell'amministrazione digitale", la Regione Campania, ai fini del presente avviso, comunicherà con gli istanti esclusivamente tramite il domicilio digitale dallo stesso dichiarato in domanda (posta elettronica certificata), anche ai fini di tutte le comunicazioni previste dalla della legge 7 agosto 1990, n. 241 s.m.i..

#### **Art. 11 - Trattamento dei dati personali**

I dati personali forniti dai beneficiari ai fini della presente procedura saranno trattati esclusivamente per le finalità dell'Avviso e per scopi istituzionali, secondo correttezza, nel rispetto del Decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e comunque automatizzati.

Qualora la Regione Campania dovesse avvalersi di altri soggetti per l'espletamento delle operazioni relative al trattamento, l'attività di tali soggetti sarà in ogni caso conforme alle disposizioni di legge in materia. Per tali finalità, i dati personali potranno essere comunicati a soggetti terzi, che li gestiranno quali responsabili del trattamento, esclusivamente per le finalità stesse.

#### **Art. 12 - Accesso agli atti**

Il diritto di accesso agli atti e documenti del procedimento oggetto del presente Avviso può essere esercitato, nei limiti e con le modalità disciplinate ai sensi della Legge 241/90 e ssmii, mediante richiesta scritta motivata al responsabile del procedimento anche attraverso l'indirizzo di posta elettronica certificata della Regione Campania - Ufficio Speciale Struttura di Missione per l'attuazione della Delibera CIPE 54/2016 "strutturamissione.cipe54@pec.regione.campania.it".

#### **Art. 13 - Contenzioso e foro competente**

Avverso l'Avviso e i provvedimenti attuativi, relativi al procedimento di concessione del contributo i soggetti interessati potranno presentare: a) ricorso giurisdizionale al TAR Campania, entro 60 giorni dalla ricezione della comunicazione di esclusione dal procedimento di selezione o, comunque, dalla conoscenza del provvedimento lesivo; b) ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, in alternativa, entro 120 giorni dalla ricezione della comunicazione di esclusione dal procedimento di selezione o, comunque, dalla conoscenza del provvedimento lesivo.

#### **Art. 14 - Disposizioni finali**

I progetti candidati e selezionati a valere sul presente Avviso, devono essere attuati, gestiti, monitorati, rendicontati e conclusi dai beneficiari secondo le modalità ed i termini previsti dal Programma Operativo FSC 2014-20, dal presente Avviso, dalla normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti pubblici, dal Si.Ge.Co. approvato dal Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti, nel rispetto dei vincoli, anche temporali, stabiliti dalle Delibere CIPE nn. 25 e 26/2016.

In caso di ammissione a finanziamento, il beneficiario si impegna a rispettare le previsioni succitate come declinate nella Convenzione/disciplinare da sottoscrivere a seguito dell'ammissione a finanziamento.





Regione Campania

**AVVISO PUBBLICO**  
**MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PRESENTAZIONE DI PROGETTI COERENTI**  
**CON I PROGRAMMI DI INTERVENTO SULLA VIABILITÀ REGIONALE FINANZIATI**  
**CON LE RISORSE FSC 2014/2020 DI CUI ALLA DELIBERA CIPE 54/2016**

Il/La Sottoscritto/a *Cognome* \_\_\_\_\_ *Nome* \_\_\_\_\_  
nato/a a *Comune* \_\_\_\_\_ *Prov. ( ) Stato* \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente a *Comune* \_\_\_\_\_ *Prov. ( ) Stato* \_\_\_\_\_  
*Cap* \_\_\_\_\_ in (*indirizzo*) \_\_\_\_\_ *n.* \_\_\_\_\_  
*Codice Fiscale* \_\_\_\_\_  
*Tipo Documento di riconoscimento* \_\_\_\_\_ *n.* \_\_\_\_\_  
*rilasciato da* \_\_\_\_\_ *in data* \_\_\_\_\_

*In qualità di: (sindaco, legale rappresentante, ... ) specificare* \_\_\_\_\_

**CHIEDE**

con riferimento agli assi tematici, programmi di intervento e ambiti territoriali codificati come riportato nella seguente tabella,

Asse Tematico	Programma di Intervento	Ambito territoriale
<b>A</b> Interventi stradali	A.1 - Programma d'intervento per il servizio di tipo metropolitano nell'agro Nocerino - Sarnese	<b>Provincia di Salerno:</b> Scafati, Sarno, Siano, San Valentino Torio, San Marzano sul Sarno, Sant'Egidio del Monte Albino, Roccapiemonte, Pagani, Cava dei Tirreni, Nocera Inferiore, Nocera Superiore, Corbara, Castel San Giorgio, Bracigliano, Angri. <b>Città Metropolitana di Napoli:</b> Striano e Poggiomarino.
<b>D</b> Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente	D.1 - Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali - I fase	Tutti i comuni della Campania
	D.2 - Programma per il completamento, il riaggiornamento e la messa in sicurezza della rete stradale a servizio dei 5 Consorzi ASI regionali - I fase	Le aree servite da ciascun consorzio di riferimento
	D.3 - Programma per il completamento, il riaggiornamento e la rifunionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari - I fase	<b>Provincia di Napoli:</b> Casoria, Caivano, Casalnuovo, Volla, Afragola, Acerra. <b>Provincia di Caserta:</b> Caserta, Maddaloni, Valle di Maddaloni, S. Felice a Cancellò. <b>Provincia di Benevento:</b> Frasso Telesino, S. Agata dei Goti, Dugenta.



	D.4 - Programma per il completamento, il riaggiornamento e la messa in sicurezza della rete stradale di supporto alle attività turistiche dei litorali campani (area domitiana, flegrea, salernitana, cilentana) - I fase	<p><b>Provincia di Caserta:</b> Canello ed Arnone, Carinola, Castel Volturno, Cellole, Falciano del Massico, Francolise, Mondragone, Parete, Sessa Aurunca e Villa Literno.</p> <p><b>Città Metropolitana di Napoli:</b> Bacoli, Giugliano in Campania, Mondragone, Monte di Procida, Pozzuoli.</p> <p><b>Provincia di Salerno:</b> Vietri sul mare, Maiori, Amalfi, Minori, Ravello, Cetara, Praiano Scala, Furore, Atrani, Conca dei Marini, Salerno, Battipaglia, Eboli, Capaccio, Agropoli, Ascea, Camerota, Capaccio, Casal Velino, Castellabate, Centola, Ispani, Montecorice, Pisciotta, Pollica, San Giovanni a Piro, San Mauro Cilento, Santa Marina, Sapri, Vibonati.</p>
<b>E</b> <b>Altri interventi</b>	E 1 - Interventi per il sistema di mobilità del litorale domizio	<p><b>Provincia di Caserta:</b> Canello ed Arnone, Carinola, Castel Volturno, Cellole, Falciano del Massico, Francolise, Mondragone, Parete, Sessa Aurunca e Villa Literno.</p> <p><b>Città Metropolitana di Napoli:</b> Bacoli, Giugliano in Campania, Monte di Procida, Pozzuoli.</p>
	E 2 - Infrastrutture per la mobilità supporto delle Universiadi	Le aree afferenti ai luoghi di realizzazione delle Universiadi

di essere ammesso alla graduatoria di interventi da finanziare con le risorse FSC 2014/2020 di cui alla DGR n. 104 del 20/02/2018, per il/i seguente/i intervento/i:

1. Titolo intervento: \_\_\_\_\_

2. Titolo intervento: \_\_\_\_\_

n. Titolo intervento: \_\_\_\_\_

### E a tal fine DICHIARA

consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti degli artt. 47 e 76 D.P.R. n. 445/2000,

### A – ENTE PROPONENTE

#### Anagrafica

Denominazione \_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_

#### Sede legale

Prov. ( \_\_\_\_\_ ) Comune \_\_\_\_\_ Cap \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Telefono \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_



**Posizione dell'Ente Proponente in merito al regime IVA<sup>1</sup>:**

La posizione di questo Ente Proponente, in merito al regime IVA è la seguente .....

.....

e, pertanto, il costo relativo all'IVA è / non è recuperabile.

**Il/la sottoscritto/a inoltre DICHIARA:**

1. di avere letto e preso atto di quanto disposto dall'Avviso;
2. di essere a conoscenza dei contenuti e delle modalità espresse nell'Avviso e di accettarli incondizionatamente;
3. di essere a conoscenza che la manifestazione di interesse non vincola al finanziamento e che il finanziamento concesso è connesso alle risorse nazionali, per cui ogni modifica delle stesse può incidere sulle conseguenti determinazioni;
4. di approvare espressamente quanto sopra riportato, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 Cod. Civ.

Firma digitale

Al presente formulario è allegato, tramite funzione di *uploading* della piattaforma, copia del documento di identità del dichiarante.

---

<sup>1</sup> Riempire solo se l'Ente Proponente coincide con il Soggetto Attuatore



Regione Campania

Allegato 2

## Scheda sintetica dell'intervento<sup>2</sup>

1. Ente Proponente .....

2. Soggetto Attuatore .....

### Anagrafica

Denominazione \_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_

### Sede legale

Prov. ( \_\_\_\_\_ ) Comune \_\_\_\_\_ Cap \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Telefono \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_

### Referente individuate per i contatti con la Regione Campania:

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_ Telefono \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

### Posizione del Soggetto Attuatore in merito al regime IVA

La posizione del Soggetto Attuatore, in merito al regime IVA è la seguente

.....  
..... e, pertanto, il costo relativo all'IVA è / non è recuperabile.

3. Titolo dell'intervento .....

4. **Descrizione sintetica dell'intervento anche con riferimento al solo lotto funzionale proposto**

<sup>2</sup> L'ente Proponente dovrà implementare questa scheda per ciascun intervento di cui chiede l'ammissione a finanziamento.



Regione Campania

Allegato 2

**5. Finalità dell'intervento**

--

**6. Asse Tematico (barrare uno o più Assi)**

- A
- D
- E

**7. Programma di Intervento (barrare uno o più Programmi)**

- A1
- D1
- D2
- D3
- D4
- E1
- E2

**8. Ambito territoriale (specificare):**

- Comune di: \_\_\_\_\_
- Provincia di: \_\_\_\_\_
- Agglomerato ASI di: \_\_\_\_\_
- Luogo sede della Universiade 2019: \_\_\_\_\_

**9. Asse stradale interessato dall'intervento <sup>3</sup>:**

- Denominazione: \_\_\_\_\_
- Ente proprietario: \_\_\_\_\_
- Ente gestore: \_\_\_\_\_

**10. Coerenza dell'intervento con i criteri di selezione (barrare uno o più criteri – max 4)**

	CRITERI DI SELEZIONE	Note <sup>4</sup>
--	----------------------	-------------------

<sup>3</sup> Specificare le informazioni per ciascun tratto dell'Asse stradale oggetto di intervento

<sup>4</sup> Nel campo note è possibile esplicitare gli elementi di coerenza con i diversi criteri



## Allegato 2

## Regione Campania

a)	Coerenza con le finalità contenute nelle schede di programma sulla base delle quali è stato redatto ed approvato il Piano Operativo approvato dal CIPE con Delibera 54/2016	
b)	Coerenza strategica degli interventi con la programmazione nazionale e regionale, anche inerente alle pianificazioni urbanistiche di area vasta, garantita in via preferenziale dai progetti relativi a strade di collegamento tra più comuni che evidenzino in maniera immediata la finalità, in via alternativa, di evitare l'alta incidentalità, di potenziare la sicurezza nella circolazione, di favorire il decongestionamento del traffico nelle zone ad alta densità di transito	
c)	Coerenza strategica degli interventi relativi ad opere stradali con la programmazione nazionale e regionale, finalizzata a garantire la mobilità sostenibile, anche attraverso la riqualificazione di aree e linee ferroviarie dismesse, nonché a valorizzare i luoghi turistici e tutelare i centri storici	
d)	Coerenza strategica degli interventi connessi alle aree industriali con la finalità di favorire i collegamenti con i principali nodi allo scopo di sostenere lo sviluppo del territorio e l'incremento occupazionale	
e)	Coerenza strategica degli interventi collocati nelle aree interne con la finalità di garantire il collegamento tra i luoghi più distanti attraverso strade e sistemi di mobilità che facilitino la percorribilità delle stesse nel rispetto della sicurezza e della riduzione dei tempi di percorrenza allo scopo di valorizzare il patrimonio naturalistico ivi collocato	
f)	Coerenza strategica degli interventi connessi alle linee metropolitane con lo scopo di ridurre le interconnessioni con la rete ferroviaria ed agevolare i tempi di percorrenza dei mezzi pubblici per favorire il decongestionamento ed offrire un servizio pubblico di mobilità su rotaia alternativo all'impiego dei veicoli privati	
g)	Coerenza strategica degli interventi connessi alle Universiadi con gli impianti individuati per la realizzazione delle stesse allo scopo di garantire sicurezza e velocità negli spostamenti in concomitanza con gli eventi sportivi programmati	
h)	Coerenza strategica degli interventi volti a favorire la semplificazione delle interconnessioni con gli assi di viabilità principale, autostradali e non, attraverso l'ottimizzazione di svincoli, raccordi ed interconnessioni limitrofe con la realizzazione di strade alternative o intersezioni a raso in sicurezza, anche utili al decongestionamento del traffico in aree urbane	
i)	Maturità progettuale di ciascuna proposta progettuale, con priorità agli interventi la cui progettazione risulta già finanziata a valere sul Fondo rotativo di cui alla DGR n. 244 del 24.05.2016, opzionata a valere sul fondo progettazione di cui alla Delibera CIPE 54/2016 o finanziata con altre fonti finanziarie di provenienza regionale e a quelli per i quali risultano essere in corso, o già esperite, le procedure di gara per i lavori e/o sia intervenuto l'avvio degli stessi, se coerenti con le finalità del Piano Operativo e con il relativo cronoprogramma	
l)	Coerenza strategica degli interventi connessi ai litorali campani con lo scopo di migliorare l'accessibilità alle località turistiche, favorendo, anche in via alternativa, la sicurezza ai fini circolazione, il contrasto alla congestione nella mobilità, la realizzazione di parcheggi per agevolare lo shift dalla modalità di trasporto privata a quella pubblica, la pedonalizzazione dei litorali e la creazione di viabilità alternativa	



**Allegato 2**

*Regione Campania*

m)	Congruietà dei tempi di realizzazione esposti nel cronoprogramma e capacità di raggiungere i target di realizzazione previsti dal Programma	
n)	<p>Impatto della nuova linea rispetto a due variabili, lo sviluppo della linea per i singoli territori attraversati e lo sviluppo differenziato rispetto ad una soglia di densità residenziale come indicate dal Tavolo tecnico permanente, appositamente costituito dal Presidente della Giunta regionale nella Tabella allegata all'avviso.</p> <p><b>Nota bene:</b> il criterio sarà oggetto di valutazione solo ed esclusivamente per gli interventi relativi al "Programma per il completamento, il riammagliamentamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dal corridoio ferroviario AV/AC Napoli - Bari - I fase"</p>	

**11. Livello di progettazione disponibile**

*(barrare e specificare il provvedimento di approvazione dell'Ente e il sito di pubblicazione dello stesso)*

o *Studio di fattibilità*

- ✓ \_\_\_\_\_
- ✓ \_\_\_\_\_

o *Progetto di fattibilità tecnica ed economica*

- ✓ \_\_\_\_\_
- ✓ \_\_\_\_\_

o *Progetto definitivo*

- ✓ \_\_\_\_\_
- ✓ \_\_\_\_\_

o *Progetto esecutivo*

- ✓ \_\_\_\_\_
- ✓ \_\_\_\_\_

Livello di progettazione	Data Prevista		Data Consuntivo	
	Avvio	Conclusione	Avvio	Conclusione
Studio di fattibilità				
Progetto di fattibilità tecnica ed economica				
Progettazione definitiva				
Progettazione esecutiva				
Attività di verifica preventiva				
Validazione del progetto				



Regione Campania

Allegato 2

**12. Modalità di realizzazione della progettazione** (barrare)

- Ammissione al fondo di rotazione per la progettazione di cui alla DGR 244 del 24/05/2016
- Adesione al Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità di cui al punto 7 della DGR 104 del 22/02/2018
- Altro

**13. Stato di attuazione dell'intervento** (barrare)

- Intervento in corso di realizzazione
- Intervento dotato di Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV)
- Intervento con procedure di affidamento lavori già esperite
- Intervento con procedure di affidamento lavori in fase di avvio
- Intervento dotato di progettazione esecutiva cantierabile
- Intervento in corso di progettazione

**14. Finanziamento dell'intervento**

- Importo complessivo dell'intervento \_\_\_\_\_
- Importo richiesto (specificare) \_\_\_\_\_
- Importo richiesto per progettazione (servizi di progettazione, indagini, rilievi, accertamenti, coordinamento sicurezza, validazione etc....) \_\_\_\_\_

**15. Cronoprogramma di realizzazione dell'intervento**

CRONOPROGRAMMA DI REALIZZAZIONE		
Step	Data Prevista	Data Effettiva
Approvazione atti di gara		
Pubblicazione gara		
Acquisizione Offerte		
Aggiudicazione Provvisoria		
Aggiudicazione Definitiva		
Stipula Contratto		
Esecuzione dei lavori		
Collaudo opera		





Regione Campania

**16. Stato iter autorizzatorio, eventuali vincoli e criticità**

--

**17. Quadro Economico dell'intervento**

QUADRO ECONOMICO		
Tipologia Spesa	Importo pre-gara (€)	Importo post-gara (€)
<b>Lavori in affidamento</b>		
<i>Lavori</i>		
<i>Oneri della sicurezza</i>		
<b>Totale lavori in affidamento</b>		
<b>Somme a disposizione</b>		
<i>Lavori in economia e impianti</i>		
<i>Espropri e acquisto terreno</i>		
<i>Spese generali</i>		
<i>Spese per progettazione comprensive di tutte le voci occorrenti</i>		
<i>Imprevisti</i>		
<i>IVA Lavori</i>		
<i>IVA Spese generali</i>		
<b>Totale Somme a disposizione</b>		
<b>TOTALE QE</b>		

**18. Cronoprogramma della spesa**

CRONOPROGRAMMA DELLA SPESA								
Anno	precedenti	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Importo (M€)								

Il/La sottoscritto/a, dichiara, nella sua qualità di .....dell'Ente.....  
ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000, che i dati e le notizie forniti con la  
presente scheda sono veritieri.



Regione Campania

**Allegato 2**

Firma digitale

Al presente formulario è allegato, tramite funzione di *uploading* della piattaforma, copia del documento di identità del dichiarante.